



BOSCH

Invented for life

2017

Generator, Gleichstrom

DC generator

Génératrice de courant continu



Gleichstromgenerator

DC generator | Génératrice de courant continu

DE

Der Generator, auch Lichtmaschine genannt, muss die verschiedenen Stromverbraucher im Fahrzeug mit elektrischer Energie versorgen und die Batterie einwandfrei laden. Fahrzeuge werden mit wechselnden Drehzahlen bewegt; von der Drehzahl hängen aber Spannung und Strom (und somit auch die Leistung) ab. Spannung und Strom müssen daher mittels eines Generator-Reglers angepasst werden, damit weder der Generator noch die elektrischen Verbraucher Schaden nehmen können.

Der neu konstruierte Generator ist als Gleichstrom-Generator konzipiert, wurde aber auf erheblich größere Leistungsabgabe hin optimiert. So ist er in der Lage, mehr als die doppelte Leistung des originalen Generators zu liefern. Das Gehäuse entspricht der damals gängigen Optik.

FR

Le générateur, également appelé alternateur, est chargé de l'alimentation en énergie de différents consommateurs électriques dans le véhicule et de la charge sans problème de la batterie. Les véhicules sont déplacés à des régimes qui fluctuent ; la tension et le courant (et ainsi donc la puissance) dépendent cependant du régime. Pour cette raison, la tension et le courant doivent être adaptés à l'aide d'un régulateur de générateur afin que le générateur et les consommateurs électriques ne soient pas endommagés.

Le nouveau générateur est conçu en tant que générateur de courant continu, a cependant été optimisé pour fournir des puissances nettement plus importantes. De cette manière, il est en mesure de fournir le double de puissance par rapport au générateur d'origine. Le carter correspond à l'optique courante par le passé.

EN

The generator or alternator is responsible for supplying the different consumers of electricity in the vehicle, as well as for safely charging the battery. Vehicles are operated at various speeds, and the voltage and current (and hence the output) are also dependent on the speed. The voltage and current therefore need to be adapted by means of a voltage regulator to keep the generator and electrical consumers from being damaged.

The newly designed generator is a direct current generator, however its performance was significantly enhanced. It is able to produce more than twice the output of the original generator. The housing looks like the original.



1:1 →

0 101 352 008	F 026 T02 100	+ F 026 T02 207
LJ/GJJ 150/12/1600 R 4	F 026 T02 100	+ F 026 T02 207



4

Mercedes-Benz

300 SL [198]

158 kW

3.0 l

01.1954 - 02.1963

F 026 T02 100



Mercedes-Benz

000 154 75 01	F 026 T02 100
---------------	----------------------

000 154 75 01 26	F 026 T02 100
------------------	----------------------



BOSCH

AA-TR/ATR – 04.2017

© Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Bosch Classic (AA-TR/ATR)
Postfach 42 10 60
76227 Karlsruhe, Germany



www.bosch-classic.com

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.