

Verschleißteilliste = Fahrzeug bzw. Motor = Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<b>Gillet, Herstal Belgien (Motorräder)</b>							
"100 ccm" 1950 0,1 l; 1 Zyl; 2 Takt; 2 PS				Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/17 L 7) "			
"150 ccm" 1950 0,15 l; 1 Zyl; 2 Takt; 3 PS				Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/17 L 7) "			
"250 ccm" 1950/51 0,25 l; 1 Zyl; 10 PS; 2 Takt 4 Gänge		(RD 45/6/2400 R 1)	(SSM 19/11 Z)	(VU 1 CR 19)			
"250 ccm" 1950/51 Typ "simple" 0,25 l; 1 Zyl; 12 PS; 4 Takt		(RD 45/6/2400 R 1)	(SSM 19/11 Z)	"			
<b>Glass, Dingolfing (Roller)</b>							
"Goggo" 1952 0,125 l; 1 Zyl; 4,6 PS Jlo MG 125 V  0,147 l; 1 Zyl; 5,2 PS Jlo MG. 150 V	bis Mitte 1951		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/20 R 4)	"	(M 175 T 1)		
	ab Mitte 1951		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/27 R 4)	"	"		
	ab 1952		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 R 4)	"			
<b>GMC, USA (Lastkraftwagen)</b>							
"2 1/2 - 3 t Truck" 1945 4,5 l; 6 Zyl; 90 PS US-Army	(Delco-Remy 1107418) EJC 0,8/6 R 3	(Delco-Remy 6 V 40Ah) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Delco-Remy) RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110135) VJ 6 RS 40	(AC 44) W 175 T 4	(Fremd) BKL 3910 C1 oder BA/6 L 150/1	(Guide Model 1004 A) LE/YB 160/1 oder EA200x2/120A S335
<b>Goldberg (Motorräder)</b>							
"49 T, T 51" 1950 "50 T" "125"							mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1