

## Puch Mopeds, Mokicks, Motorräder, Roller

Baujahr: 1958-1963

|                   |                                 |                      |             |
|-------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|
| <b>DS 50 K</b>    | <b>MS 50 V</b>                  | <b>VS 50 D</b>       | <b>V</b>    |
| <b>DS 50/60</b>   | <b>MS 50 VK</b>                 | <b>VS 50 DZ</b>      | <b>VS</b>   |
| <b>DS 50/60 K</b> | <b>MS 50 V - A/P</b>            | <b>VS 50 DZK 1 F</b> | <b>VSR</b>  |
| <b>DS 50/60 L</b> | <b>MS 50 V - A/P California</b> | <b>VS 50 DZSK 1</b>  | <b>VZ</b>   |
| <b>DS 50/60 R</b> | <b>MS 50 V - Allstate</b>       | <b>VS 50 K</b>       | <b>VZK</b>  |
|                   | <b>MS 50 St/V/C California</b>  | <b>VS 50 L</b>       | <b>X 30</b> |
|                   | <b>MS 50 St/V/C Sears</b>       | <b>VS 50 SK</b>      |             |
|                   | <b>MV 50 KF</b>                 |                      |             |

Firma: Steyr-Daimler-Puch AG

Motor: 0,05 Ltr. - 1,25 ... 3,6 PS } 1 Zyl. - 2 Takt - Otto  
oder 0,06 Ltr. - 4 PS

Ort: Graz/Österreich

| Erzeugnisse und Ersatzteile<br><i>Products and spare parts</i>   | Bestellnummer<br><i>Part number</i>   | Erzeugnisse und Ersatzteile<br><i>Products and spare parts</i>  | Bestellnummer<br><i>Part number</i>  |
|--|---|---|--|
| <b>DS 50/60 (K, R)</b><br><b>MS 50 V (K)</b><br><b>VS 50 D (Z, ZK 1 F, ZSK 1)</b><br><b>VS 50 L</b><br><b>V (S, SR, Z, ZK)</b><br><b>X 30</b><br><br>Normalausrüstung<br>(Fahrzeuge für Österreich sind zum Teil mit Fremderzeugnis ausgerüstet)<br><br><i>Standard equipment<br/>(vehicles for Austria in some cases have other make equipment)</i> |   | Schmierfilz vollständig<br><i>Lubricating felt complete</i><br><br>Zündleitung - <i>Ignition cable</i><br><br><b>Schwung-Lichtmagnetzündler</b><br><b>Flywheel dynamo magneto unit</b><br><br>Schwungrad-Kegelbohrung<br>15,2 mm Ø, Kegel 1 : 5<br><i>Flywheel taper bore 15.2 mm dia tapering 1 : 5</i><br><br>von September 1960 bis November 1962<br><i>from September 1960 thru November 1962</i><br><br>seit Dezember - <i>since December 1962</i> | 1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z<br><br>1 214 410 041<br>WEA 220 Z 103 Z   |
| <b>Schwung-Lichtmagnetzündler</b><br><b>Flywheel dynamo magneto unit</b><br><br>Schwungrad-Kegelbohrung<br>12 mm Ø, Kegel 1 : 10<br><i>Flywheel taper bore 12 mm dia tapering 1 : 10</i><br><br>bis - thru August 1960   | <b>0 212 112 006</b><br>LM/URB 1/116/17 L 5<br><br><b>0 212 112 025</b><br>LM/URB 1/116/17<br>[L 25]  | Kontaktsatz - <i>Contact set</i><br><br>Kondensator - <i>Condenser</i><br><br>Zündanker mit Wicklung<br><i>Ignition armature with winding</i><br><br>Lichtanker mit Wicklung<br><i>Lighting armature with winding</i><br><br>Schmierfilz vollständig<br><i>Lubricating felt complete</i><br><br>Zündleitung - <i>Ignition cable</i><br><br>für - for . . L 5<br><br>für - for . . L 25  | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3<br><br>2 677 330 100<br>LMKO 1 Z 1 Z<br><br>2 204 210 013<br>MZAN 3 Z 17 Z<br><br>1 214 210 042<br>LMAN 1 Z 73 Z<br><br>1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z<br><br>1 214 440 007<br>WEA 220 Z 48 Z<br><br>1 214 410 041<br>WEA 220 Z 103 Z |
| Kontaktsatz - <i>Contact set</i><br><br>Kondensator - <i>Condenser</i><br><br>Zündanker mit Wicklung<br><i>Ignition armature with winding</i><br><br>Lichtanker mit Wicklung<br><i>Lighting armature with winding</i>  | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3<br><br>2 677 330 100<br>LMKO 1 Z 1 Z<br><br>2 204 210 011<br>MZAN 3 Z 15 Z<br><br>1 214 210 021<br>LMAN 1 Z 39 Z |   |  |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 16. 4. 1963



| Erzeugnisse und Ersatzteile<br><i>Products and spare parts</i>   | Bestellnummer<br><i>Part number</i>   | Erzeugnisse und Ersatzteile<br><i>Products and spare parts</i>   | Bestellnummer<br><i>Part number</i>                  |
|--|---|--|--|
| <b>DS 50/60 (K, L)</b><br>für Deutschland - for Germany  |   | <b>MS 50 St/V/C Sears</b>  |  |
| <b>VS 50 L</b><br>für Afrika - for Africa  |   | <b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b><br><i>Flywheel dynamo magneto unit</i>                                    | <b>0 212 111 001</b><br>LM/URP 1/115/27 L 1          |
| <b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b><br><i>Flywheel dynamo magneto unit</i>                                    | <b>0 212 109 023</b><br>LM/UR 1/115/17 L 23   | Schwungrad-Kegelbohrung<br>12 mm Ø, Kegel 1 : 10<br><i>Flywheel taper bore 12 mm dia tapering 1 : 10</i>   | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3                       |
| Schwungrad-Kegelbohrung<br>15,2 mm Ø, Kegel 1 : 5<br><i>Flywheel taper bore 15.2 mm dia tapering 1 : 5</i> | später vorgesehen<br><i>not yet available</i><br><b>0 212 122 008</b><br>LM/URB 1/116/17/5<br>[L 8] | Kontaktsatz - <i>Contact set</i>   | 2 677 330 100<br>LMKO 1 Z 1 Z                        |
| Kontaktsatz - <i>Contact set</i>   | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3  | Kondensator - <i>Condenser</i>   | 1 214 210 039<br>LMAN 1 Z 70 Z                       |
| Kondensator - <i>Condenser</i>   | 2 677 330 100<br>LMKO 1 Z 1 Z   | Zünd-Generatoranker<br>(nur mit Primärwicklung)<br><i>Ignition armature (primary only)</i>                 | 1 214 210 038<br>LMAN 1 Z 69 Z                       |
| Zündanker mit Wicklung<br><i>Ignition armature with winding</i>  | 2 204 210 011<br>MZAN 3 Z 15 Z  | Lichtanker mit Wicklung<br><i>Lighting armature with winding</i>   | 1 214 210 130<br>LMAN 7 Z 1 Z                        |
| für - for LM/UR ..   | 2 204 211 029<br>MZAN 3 Z 20 Z  | Bremslichtanker - <i>Stop-light armature</i>   | 1 214 210 130<br>LMAN 7 Z 1 Z                        |
| für - for LM/URB ..  |   | Schmierfilz vollständig<br><i>Lubricating felt complete</i>  | 1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z                       |
| Lichtanker mit Wicklung<br><i>Lighting armature with winding</i>   | 1 214 210 035<br>LMAN 1 Z 66 Z  | Zündleitung - <i>Ignition cable</i>  |  |
| für - for LM/UR ..   | 1 214 210 042<br>LMAN 1 Z 73 Z  |  |  |
| für - for LM/URB ..  |   |  |  |
| Bremslichtanker - <i>Stop-light armature</i>   | 1 214 210 130<br>LMAN 7 Z 1 Z   |  |  |
| für - for LM/UR ..   | 1 214 210 138<br>LMAN 7 T 6 Z   |  |  |
| für - for LM/URB ..  |   |  |  |
| Schmierfilz vollständig<br><i>Lubricating felt complete</i>  | 1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z  |  |  |
| Zündleitung - <i>Ignition cable</i>  | 1 214 410 041<br>WEA 220 Z 103 Z  |  |  |
| <b>MS 50 V — A/P</b>   |   | <b>MS 50 St/V/C California</b>   |  |
| <b>MS 50 V — Allstate</b>  |   | <b>MS 50 V — A/P California</b>  |  |
| <b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b><br><i>Flywheel dynamo magneto unit</i>                                    | <b>0 212 109 017</b><br>LM/UR 1/115/17 L 18   | <b>DS 50/60 Export</b>   |  |
| Schwungrad-Kegelbohrung<br>12 mm Ø, Kegel 1 : 10<br><i>Flywheel taper bore 12 mm dia tapering 1 : 10</i>   |   | <b>DS 50/60 R Schweiz - Condor</b>   |  |
| Kontaktsatz - <i>Contact set</i>   | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3  | <b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b><br><i>Flywheel dynamo magneto unit</i>                                    | <b>0 212 119 001</b><br>LM/URP 1/116/29/18<br>[L 1]  |
| Kondensator - <i>Condenser</i>   | 2 677 330 100<br>LMKO 1 Z 1 Z   | Schwungrad-Kegelbohrung<br>15,2 mm Ø, Kegel 1 : 5<br><i>Flywheel taper bore 15.2 mm dia tapering 1 : 5</i> | <b>0 212 124 001</b><br>LM/URCP 1/116/29/18<br>[L 1] |
| Zündanker mit Wicklung<br><i>Ignition armature with winding</i>  | 2 204 210 011<br>MZAN 3 Z 15 Z  | bis Oktober - <i>thru October 1962</i>   |  |
| Lichtanker mit Wicklung<br><i>Lighting armature with winding</i>   | 1 214 210 035<br>LMAN 1 Z 66 Z  | seit - <i>since November 1962</i>  |  |
| Bremslichtanker - <i>Stop-light armature</i>   | 1 214 210 130<br>LMAN 7 Z 1 Z   | Kontaktsatz - <i>Contact set</i>   | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3                       |
| Schmierfilz vollständig<br><i>Lubricating felt complete</i>  | 1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z  | Kondensator - <i>Condenser</i>   | 2 677 330 102<br>LMKO 1 Z 3 Z                        |
| Zündleitung - <i>Ignition cable</i>  | 1 214 410 041<br>WEA 220 Z 103 Z  | Zünd-Generatoranker<br>(nur mit Primärwicklung)<br><i>Ignition armature (primary only)</i>                 | 1 214 210 045<br>LMAN 1 Z 76 Z                       |
|  |   | Lichtanker mit Wicklung<br><i>Lighting armature with winding</i>   | 1 214 210 051<br>LMAN 1 Z 78 Z                       |
|  |   | Bremslichtanker - <i>Stop-light armature</i>   | 1 214 210 132<br>LMAN 7 Z 3 Z                        |
|  |   | Schmierfilz vollständig<br><i>Lubricating felt complete</i>  | 1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z                       |
|  |   | Zündspule - <i>Ignition coil</i>   | <b>0 222 002 011</b><br>TJ 6/6                       |

| Erzeugnisse und Ersatzteile<br>Products and spare parts  | Bestellnummer<br>Part number                           |
|--|--|
| <b>DS 50 K</b><br><b>MS 50 VK</b><br><b>MV 50 KF</b><br><b>VS 50 (K, L, SK)</b>                        | für Schweden<br>for Sweden                             |
| <b>Schwung-Lichtmagnetzündler</b><br><b>Flywheel dynamo magneto unit</b>                               |  |
| Schwungrad-Kegelbohrung<br>15,2 mm Ø, Kegel 1 : 5<br>Flywheel taper bore 15.2 mm dia<br>tapering 1 : 5 | bis Mai - thru May 1962<br>seit Juni - since June 1962 |
|  | <b>0 212 117 002</b><br>LM/UR 1/115/18/5 L 2           |
|  | <b>0 212 122 005</b><br>LM/URB 1/116/18/5<br>[L 5]     |
| Kontaktsatz - Contact set  | 1 217 013 003<br>LMKT 2 SORT 3                         |
| Kondensator - Condenser  | 2 677 330 100<br>LMKO 1 Z 1 Z                          |
| Zündanker mit Wicklung<br>Ignition armature with winding   | 2 204 210 013<br>MZAN 3 Z 17 Z                         |
| Lichtanker mit Wicklung<br>Lighting armature with winding  |  |
| für - for LM/UR ..   | 1 214 210 052<br>LMAN 1 T 2 Z                          |
| für - for LM/URB ..  | 1 214 210 055<br>LMAN 1 T 3 Z                          |
| Schlußlichtanker - Tail-light armature   |  |
| für - for LM/UR ..   | 1 214 210 133<br>LMAN 7 T 1 Z                          |
| für - for LM/URB ..  | 1 214 210 135<br>LMAN 7 T 3 Z                          |
| Schmierfilz vollständig<br>Lubricating felt complete   | 1 231 037 026<br>WDO 21 Z 12 Z                         |
| Zündkabel - Ignition cable   | 1 214 410 041<br>WEA 220 Z 103 Z                       |
| <b>DS 50/60 R</b> für Österreich - for Austria   |  |
| mit 32-W-Anlage - with 32-W system   | Fremd - other make                                     |
| mit 35-W-Anlage - with 35-W system   | Fremd - other make                                     |
| <b>Allgemeine Ausrüstung - General Equipment</b>   |  |
| <b>Zündkerze - Spark plug</b>  |  |
| Normalausrüstung - Standard equipment  | <b>0 241 245 001</b><br>W 225 T 1 EA 0,7               |
| für - for X 30   | <b>0 241 229 006</b><br>W 145 T 1 EA 0,7               |
|  | oder - or  |
|  | <b>0 241 235 001</b><br>W 175 T 1 EA 0,7               |
| <b>Entstörkappe für Zündkerze</b><br><b>Suppressor cap for spark plug</b>                              |  |
| Normalausrüstung für Exportfahrzeuge<br>Standard equipment for export vehicles                         | <b>0 356 351 009</b><br>EM/WFR 1/3                     |
| für Fahrzeuge für Frankreich<br>for vehicles for France  | <b>0 356 351 010</b><br>EM/WFR 3/1                     |

| Erzeugnisse und Ersatzteile<br>Products and spare parts  | Bestellnummer<br>Part number                                     |
|--|--|
| <b>oder - or</b>   |  |
| ○ Kerzenstecker - Plug connector   | <b>0 356 050 002</b><br>KEA 7 J 8 Z                              |
| <b>Widerstand</b><br>für Fahrzeuge mit Stadtlicht<br><b>Resistor</b> for vehicles with city light      | <b>1 214 503 000</b><br>LMWJ 3 T 1 Z                             |
| ○ Gleichrichter<br>nur in einigen Fahrzeugen verwendet<br>○ Rectifier<br>used only in some vehicles    | <b>1 307 320 000</b><br>LEWJ 2 L 3 Z                             |
| ○ Schnarre - Horn  | -<br>HW 6/17/2   |
| <b>Glühlampen für Fremdleuchten</b><br><b>Bulbs for lamps made by other manufacturers</b>              |  |
| für Scheinwerfer - for headlamp  |  |
| mit Dauerabblendlicht<br>with permanent low beam   | 6 V 15 W<br><b>1 907 510 000</b><br>NGL 168/4 Z<br>(Nr. 7890)    |
| mit Fern- und Abblendlicht<br>with main and low beam   | 6 V 15/15 W<br><b>1 907 500 000</b><br>NGL 576/4 Z<br>(Nr. 7915) |
| für 29-W-Anlage<br>for 29-W system   | 6 V 25/25 W<br><b>1 907 500 100</b><br>NGL 503/1 Z<br>(Nr. 7323) |
| für Schluß-Kennzeichenleuchte<br>for combined tail and number-plate lamp                               | 6 V 2 W<br><b>1 907 530 200</b><br>NGL 892/1 Z<br>(Nr. 3895)     |
| für Brems-Schluß-Kennzeichen-<br>leuchte<br>for combined stop, tail, and<br>number-plate lamp          | 6 V 5 W<br><b>1 907 530 500</b><br>NGL 852/1 Z<br>(Nr. 5006)     |
|  | 6 V 3 W<br><b>1 907 530 400</b><br>NGL 851/1 Z<br>(Nr. 5002)     |
|  | oder - or  |
|  | 6 V 3 W<br><b>1 907 530 400</b><br>NGL 851/1 Z<br>(Nr. 5002)     |
|  | 6 V 2 W<br><b>1 907 530 200</b><br>NGL 892/1 Z<br>(Nr. 3895)     |
| für Stadtleuchte<br>nur in einigen Fahrzeugen verwendet<br>for city lamp<br>used only in some vehicles | 6 V 4 W<br><b>1 907 530 300</b><br>NGL 888/1 Z<br>(Nr. 3892)     |
| ○ Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert<br>○ Original equipment not supplied by Bosch               |  |

## Technische Angaben - *Technical Data*

|  | 50 cm <sup>3</sup>                | 60 cm <sup>3</sup> |  |
|--|-----------------------------------|--------------------|--|
| <b>Motor Typ</b> . . . . .             |                                   |                    |  |
| <b>Kraftstoff</b> . . . . .            | Benzin-Öl-Gemisch 25 : 1          |                    |  |
| <b>Nennleistung in PS</b> . . . . .    | 1,25...3,6                        | 4                  |  |
| <b>bei Drehzahl/min</b> . . . . .      | 4800...7000                       | 7500               |  |
| <b>Hubraum in Ltr.</b> . . . . .       | 0,049                             | 0,06               |  |
| <b>Bohrung in mm</b> . . . . .         | 38                                | —                  |  |
| <b>Hub in mm</b> . . . . .             | 43                                | —                  |  |
| <b>Verdichtung</b> . . . . .           | 6,5...8 : 1                       | 8,5 : 1            |  |
| <b>Zylinderzahl</b> . . . . .          | 1                                 | 1                  |  |
| <b>Zylinderanordnung</b> . . . . .     | schräg                            |                    |  |
| <b>Arbeitsverfahren</b> . . . . .      | 2-Takt-Otto                       |                    |  |
| <b>Kühlung</b> . . . . .               | Luft (Gebläse)                    |                    |  |
| <b>Zündung</b>                         |                                   |                    |  |
| <b>Antriebsart</b> . . . . .           | Schwungrad mit Nocken auf KW      |                    |  |
| <b>Befestigung</b> . . . . .           | Ankerplatte am Motor angeflanscht |                    |  |
| <b>Drehzahlverhältnis</b>              |                                   |                    |  |
| KW: Zünder . . . . .                   | 1 : 1                             |                    |  |
| <b>Zünderstellung vor OT</b> . . . . . | 1,8...2 mm                        |                    |  |

# BOSCH SERVICE-LISTE

K-STE 0,05...0,06/2-1

FIRMA: Steyr-Daimler-Puch AG, Graz/Oesterreich

Mopeds, Mockicks, Motorräder, Motorroller

DS 50..  
DS 60..  
MC 50..  
MC 60..  
MS 25..  
MS 50..  
MV 50..  
R 50..  
R 60..  
VS 50..  
VS 60..  
VZ 50..  
VZ 60..  
X 30..

Motor: 1 Zyl. 2Takt-Otto  
Benzin-Oel-Gemisch 25:1

Technische Angaben siehe Rückseite

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7  
Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7  
Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15.12.1966



| Fahrzeugtyp          | Hubraum<br>in ccm | Bohrung<br>in mm | Hub<br>in mm | Nutzleistung<br>in PS | bei U/min | Höchstzahl<br>U/min | Verdichtg | Zündeinstellg<br>mm vor OT |
|----------------------|-------------------|------------------|--------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|
| DS 50, DS 50 K       | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5600                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| DS 50-Dänemark       | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 4250      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| DS 50 K-Schweden     | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 4600                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| DS 50 K-Norwegen     | 48,8              | 38               | 43           | 2,1                   | 5200      | 5800                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| DS 50 R, DS 50 RN    | 48,8              | 38               | 43           | 3,5                   | 6800      | 7000                | 10,5:1    | 0,9 - 1,3                  |
| DS 60 R, DS 60 RN    | 59,5              | 42               | 43           | 3,8                   | 7000      | 7500                | 8,5:1     | 0,9 - 1,3                  |
| DS 60 C, DS 60 CN    | 59,5              | 42               | 43           | 4,0                   | 7000      | 7000                | 8,5:1     | 0,9 - 1,3                  |
| MC 50-Oesterreich    | 48,8              | 38               | 43           | 2,0                   | 5500      | 5850                | 10,5:1    | 0,9 - 1,3                  |
| MC 50-Holland        | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5800                | 6,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| MC 50-Schweden       | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| MC 60-Scrambler      | 59,5              | 42               | 43           | 4,5                   | 7200      | 7200                | 10,5:1    | 0,5 - 0,8                  |
| MS 25-Deutschland    | 48,8              | 38               | 43           | 0,84                  | 3500      | 4750                | 10,5:1    | 2,0 - 2,5                  |
| MS 50-Standard-Sears | 48,8              | 38               | 43           | 2,3                   | 6500      | 7000                | 10,5:1    | 1,6 - 2,0                  |
| MS 50 De Luxe-Sears  | 48,8              | 38               | 43           | 2,6                   | 6500      | 7000                | 10,5:1    | 1,6 - 2,0                  |
| MS 50 Autom.-Schweiz | 48,8              | 38               | 43           | 2,1                   | 4900      | 6300                | 10,5:1    | 1,6 - 2,0                  |
| MS 50 V-             | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5900                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| MS 50 V-Schweden     | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| MS 50 V-Dänemark     | 48,8              | 38               | 43           | 0,97                  | 4700      | 5550                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| MS 50 V-Belgien      | 48,8              | 38               | 43           | 2,3                   | 6500      | 7000                | 10,5:1    | 1,6 - 2,0                  |
| MS 50 V AP-Sears     | 48,8              | 38               | 43           | 2,3                   | 6500      | 7000                | 10,5:1    | 1,6 - 2,0                  |
| MV 50-Dänemark       | 48,8              | 38               | 43           | 0,97                  | 4700      | 5550                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| MV 50 KF-Schweden    | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| MV 50 DKF-Schweden   | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| R 50, R 50 K         | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5600                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| R 50-Dänemark        | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 4250      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| R 50 R-Schweiz       | 48,8              | 38               | 43           | 3,1                   | 6500      | 6750                | 10,5:1    | 0,9 - 1,3                  |
| R 60 R               | 59,5              | 42               | 43           | 3,8                   | 6700      | 7500                | 10,5:1    | 0,9 - 1,3                  |
| R 50 M               | 49,9              | 38               | 44           | 4,7                   | 6800      | 6800                | 12:1      | 0,5 - 0,8                  |
| VS 50 L-Dänemark     | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 4250      | 5550                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| VS 50 L              | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5900                | 6,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| VS 50 D-Belgien      | 48,8              | 38               | 43           | 2,3                   | 6500      | 7000                | 10,5:1    | 1,6 - 2,0                  |
| VS 50 DK-Norwegen    | 48,8              | 38               | 43           | 2,1                   | 5200      | 5800                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| VS 50 D, VS 50 DK    | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5850                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| VZ 50, VZ 50 K       | 48,8              | 38               | 43           | 1,7                   | 4700      | 5650                | 8,5:1     | 1,6 - 2,0                  |
| VZ 50-Dänemark       | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 4250      | 5300                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| VZ 50 K-Schweden     | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 5000                | 6,5:1     | 2,0 - 2,5                  |
| VZ 50 R              | 48,4              | 38               | 43           | 3,5                   | 6800      | 7000                | 10,5:1    | 0,9 - 1,3                  |
| X 30-Schweiz         | 48,8              | 38               | 43           | 0,8                   | 3700      | 5000                | 10,5:1    | 2,1 - 2,5                  |
| X 30 Autom.-Schweiz  | 48,8              | 38               | 43           | 0,8                   | 3700      | 5300                | 10,5:1    | 2,1 - 2,5                  |
| X 30-Schweden        | 48,8              | 38               | 43           | 1,03                  | 3750      | 5000                | 6,5:1     | 2,1 - 2,5                  |

DS 50, DS 50 K,  
 DS 50 - Dänemark,  
 DS 50 K - Norwegen,  
 DS 50 KXN,  
 MC 50 - Oesterreich,  
 MC 50 - Holland,  
 MS 25 - Deutschland,  
 MS 50 Autom. - Schweiz,  
 MS 50 V,  
 MS 50 V - Dänemark  
 MS 50 V - Belgien,  
 MV 50 - Dänemark,  
 MV 50 - Holland,  
 R 50 - Dänemark,

VS 50 D, VS 50 DK,  
 VS 50 DS,  
 VS 50 D - Belgien,  
 VS 50 DK - Norwegen,  
 VS 50 L,  
 VS 50 L - Dänemark,  
 VS 50 RS,  
 VZ 50,  
 VZ 50 - Dänemark,  
 VZ 50 K, VZ 50 R,  
 VZ 50 X,  
 X 30,  
 X 30 Autom. - Schweiz,  
 X 30 - Schweden,  
 X 30 - Oesterreich

ste359004930

| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS   |     |
|--------|-----|------|------|------|-----|
| von    | bis |      |      | von  | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 0,84 | 3,5 |

VS 60 R, VZ 60 R

ste359006030

| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |     |
|--------|-----|------|------|-----|-----|
| von    | bis |      |      | von | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 3,8 |     |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     | .   |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     | .   | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     | .   | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     | .   | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB NL N | 01.64     | .   | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB NL N | 01.64     | .   | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     | .   | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     | .   | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 01.64     | .   |                | 0 212 112 025 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     | .   |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     | .   |                | 1 214 503 000 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

DK = f. Dänemark, S = f. Schweden, F = f. Frankreich, WW = wahlweise,  
 SF = f. Finnland, B = f. Belgien, D = f. Deutschland, GB = f. Grossbritannien,  
 NL = f. Niederlande, N = f. Norwegen

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

|        |     |      |      |     |     |
|--------|-----|------|------|-----|-----|
| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |     |
| von    | bis |      |      | von | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 0,8 |     |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                | eingebaut |     | I <sub>1</sub> | Bestellnummer | I <sub>2</sub> |
|------------------|--------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                          | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1       | 01.64     |     |                | 0 241 219 003 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator  | 01.64     |     |                | 0 212 112 025 |                |
| 06600            | Gleichrichter            | 01.64     |     |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht | 01.64     |     |                | 1 214 503 000 |                |

DS 50 K - Schweden,  
 DS 50 KXN - Schweden,  
 MC 50 - Schweden,  
 MS 50 V - Schweden,  
 MV 50 DKF - Schweden,  
 MV 50 KF - Schweden,  
 VZ 50 K - Schweden,  
 VZ 50 R - Holland,  
 X 30-Autolec/Jugoslawien

ste359004931

|        |     |      |      |      |     |
|--------|-----|------|------|------|-----|
| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS   |     |
| von    | bis |      |      | von  | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 0,84 | 3,5 |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |     | I <sub>1</sub> | Bestellnummer | I <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     |     |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     |     | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB NL N | 01.64     |     | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB NL N | 01.64     |     | s              | 0 356 050 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 01.64     |     |                | 0 212 122 005 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     |     |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     |     |                | 1 214 503 000 |                |

I<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

DK = f. Dänemark, S = f. Schweden, B = f. Belgien, D = f. Deutschland,  
 NL = f. Niederlande, N = f. Norwegen, WW = wahlweise, GB = f. Grossbritannien

I<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung; v = verboten  
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)



|        |     |      |      |     |
|--------|-----|------|------|-----|
| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |
| von    | bis |      |      | von |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 3,5 |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis   |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     |       |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     |       | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     |       | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     |       | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |       | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |       | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     |       | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     |       | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     |       | s              | 0 212 112 025 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     |       | s              | 0 212 122 008 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     | 05.65 | s              | 0 212 124 001 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 06.65     |       | s              | 0 212 124 005 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     |       |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     |       |                | 1 214 503 000 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

DK = f. Dänemark, S = f. Schweden, SF = f. Finnland, B = f. Belgien,  
 D = f. Deutschland, GB = f. Grossbritannien, N = f. Norwegen, NL = f. Niederlande,  
 F = f. Frankreich, WW = wahlweise

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

|        |     |      |      |     |
|--------|-----|------|------|-----|
| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |
| von    | bis |      |      | von |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 3,8 |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |       | I <sub>1</sub> | Bestellnummer | I <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis   |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     |       |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     |       | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     |       | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     |       | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |       | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |       | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     |       | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     |       | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     |       | s              | 0 212 112 025 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     |       | s              | 0 212 124 004 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     | 05.65 | s              | 0 212 124 001 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 06.65     |       | s              | 0 212 124 005 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     |       |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     |       |                | 1 214 503 000 |                |

I<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

DK = f. Dänemark, S = f. Schweden, SF = f. Finnland, B = f. Belgien,  
 D = f. Deutschland, GB = f. Grossbritannien, N = f. Norwegen, NL = f. Niederlande,  
 F = f. Frankreich, WW = wahlweise

I<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

MS 50 VAP;  
MS 50 VAP-Sears

ste359004933

GEBAUT VOLT ZYL. PS  
von bis von bis  
01.64 6 1 2,3

ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     |     |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     |     | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     |     | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     |     | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |     | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |     | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     |     | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     |     | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 01.64     |     |                | 0 212 109 017 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     |     |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     |     |                | 1 214 503 000 |                |

MS 50 Standard-Sears  
VZ 50 M

ste359004934

GEBAUT VOLT ZYL. PS  
von bis von bis  
01.64 6 1 2,3 4,7

ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                                       | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |   | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | für MS 50 Standard-Sears<br>Zündkerze W 225 T 1 | 01.64     |     |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | für VZ 50 M<br>Zündkerze W 260 T 1              | 01.64     |     |                | 0 241 252 006 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

DK = f. Dänemark, S = f. Schweden, SF = f. Finnland, B = f. Belgien,  
D = f. Deutschland, GB = f. Grossbritannien, N = f. Norwegen, NL = f. Niederlande,  
F = f. Frankreich, WW = wahlweise

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis   |                |               |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |       | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |       | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     |       | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     |       | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 01.64     | 05.65 |                | 0 212 124 001 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 06.65     |       | s              | 0 212 124 005 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 06.65     |       | s              | 0 212 125 002 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     |       |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     |       |                | 1 214 503 000 |                |

MS 50 De Luxe-Sears,  
MS 50 Standard-Kalifornien

ste359004935

| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |     |
|--------|-----|------|------|-----|-----|
| von    | bis |      |      | von | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 2,3 | 2,6 |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|--------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |                          | von       | bis   |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1      | 01.64     |       |                | 0 241 245 008 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator  | 01.64     | 05.65 |                | 0 212 124 001 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator  | 06.65     |       |                | 0 212 124 005 |                |
| 06600            | Gleichrichter            | 01.64     |       |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht | 01.64     |       |                | 1 214 503 000 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

B = f. Belgien, D = f. Deutschland, GB = f. Grossbritannien, N = f. Norwegen,  
NL = f. Niederlande, F = f. Frankreich, WW = wahlweise

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

|        |     |      |      |         |
|--------|-----|------|------|---------|
| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS      |
| von    | bis |      |      | von bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 4       |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis   |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     | .     |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     | .     | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     | .     | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     | .     | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     | .     | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     | .     | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     | .     | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     | .     | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 01.64     | 05.65 |                | 0 212 124 001 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 06.65     | .     |                | 0 212 124 005 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     | .     |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     | .     |                | 1 214 503 000 |                |

R 50, R 50 K

ste359004936

|        |     |      |      |         |
|--------|-----|------|------|---------|
| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS      |
| von    | bis |      |      | von bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 1,7     |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung            | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|----------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                      | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1  | 01.64     |     |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S | 01.64     |     | s              | 0 241 219 003 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

D = f. Deutschland, DK = f. Dänemark, S = f. Schweden, F = f. Frankreich,  
 SF = f. Finnland, B = f. Belgien, GB = f. Grossbritannien, N = f. Norwegen,  
 NL = f. Niederlande, WW = wahlweise

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

# ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     |     | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     |     | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |     | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     |     | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     |     | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     |     | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     |     | s              | 0 212 112 025 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator WW   | 01.64     |     | s              | 0 212 122 008 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     |     |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     |     |                | 1 214 503 000 |                |

R 50 R-Schweiz  
R 50 M

ste359004937

| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |     |
|--------|-----|------|------|-----|-----|
| von    | bis |      |      | von | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 3,1 | 4,7 |

DS 60 RN-England  
MC 60-Scrambler

ste359006033

| GEBAUT |     | VOLT | ZYL. | PS  |     |
|--------|-----|------|------|-----|-----|
| von    | bis |      |      | von | bis |
| 01.64  |     | 6    | 1    | 3,8 | 4,5 |

# ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung  | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|--|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |  | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | für R 50 R-Schweiz und DS 60 RN-England<br>Zündkerze W 225 T 1 | 01.64     | .   |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | für R 50 M und MC 60-Scrambler<br>Zündkerze W 260 T 1          | 01.64     | .   |                | 0 241 252 006 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

WW = wahlweise, SF = f. Finnland, B = f. Belgien, D = f. Deutschland,  
GB = f. Grossbritannien, N = f. Norwegen, NL = f. Niederlande, F = f. Frankreich

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis   |                |               |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     | .     | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     | .     | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     | .     | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     | .     | s              | 1 299 999 002 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 01.64     | 05.65 |                | 0 212 124 001 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator      | 06.65     | .     |                | 0 212 124 005 |                |
| 06600            | Gleichrichter                | 01.64     | .     |                | 1 307 320 000 |                |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht     | 01.64     | .     |                | 1 214 503 000 |                |

DS 50 R-Deutschland,  
MS 50 V-Autolec Jugoslawien,  
VS 50 L-Autolec Jugoslawien,  
VS 50 RS-Deutschland

DS 50-Frankreich  
DS 60 R-Dänemark,  
DS 60 R-Deutschland  
R 60 R

ste359004938

| GEBAUT  | VOLT | ZYL. | PS      |
|---------|------|------|---------|
| von bis |      |      | von bis |
| 01.64   | 6    | 1    | 1,7 3,8 |

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                    | eingebaut |     | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|------------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |                              | von       | bis |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1          | 01.64     | .   |                | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W95T1 DK S         | 01.64     | .   | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W175T1 WW SF       | 01.64     | .   | s              | 0 241 235 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W225T1 WW SF       | 01.64     | .   | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     | .   | s              | 0 356 351 009 |                |
| 02100            | Kerzenstecker WW B D GB N NL | 01.64     | .   | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker F              | 01.64     | .   | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse F              | 01.64     | .   | s              | 1 299 999 002 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = Sonderfall

WW = wahlweise, B = f. Belgien, D = f. Deutschland, GB = f. Grossbritannien,  
N = f. Norwegen, NL = f. Niederlande, F = f. Frankreich, DK = f. Dänemark,  
S = f. Schweden, SF = f. Finnland

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung; v = verboten  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

## ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung  | eingebaut |       | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|--|-----------|-------|----|---------------|----|
|                  |  | von       | bis   |    |               |    |
| 06500            | für DS 50 R, MS 50 V, VS 50 L, VS 50 RS<br>Magnetzündler-Generator | 01.64     | .     |    | 0 212 122 008 |    |
| 06500            | für DS 50, DS 60 R<br>Magnetzündler-Generator                      | 01.64     | .     |    | 0 212 124 004 |    |
| 06500            | für R 60 R<br>Magnetzündler-Generator                              | 01.64     | 05.65 |    | 0 212 124 001 |    |
| 06500            | Magnetzündler-Generator  | 06.65     |       |    | 0 212 124 005 |    |
| 06600            | Gleichrichter  | 01.64     | .     |    | 1 307 320 000 |    |
| 10051            | Widerstand f. Stadtlicht   | 01.64     | .     |    | 1 214 503 000 |    |

## VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung               | Bestellnummer | a = aufbrauchen |
|------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 219 003 |                 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 235 008 |                 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 245 008 |                 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 252 006 |                 |
| 02001            | Elektrodenabstand in mm | 0,5           |                 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 109 017 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 210 011 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 035 |                 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 130 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 112 025 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 210 013 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 042 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |



# VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung               | Bestellnummer | a = aufbrauchen |
|------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 122 005 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 210 013 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 055 |                 |
| 06509            | Schlusslichtanker       | 1 214 210 135 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 122 008 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 211 030 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 042 |                 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 138 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 124 001 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 1 214 210 045 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 051 |                 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 132 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 124 004 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 1 214 210 045 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 058 |                 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 132 |                 |
| 06509            | Schlusslichtanker       | 1 214 210 128 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 124 005 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 2 207 013 001 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 1 214 210 045 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 063 |                 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 129 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |

# VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung               | Bestellnummer | a = aufbrauchen |
|------------------|-------------------------|---------------|-----------------|
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 125 002 |                 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 102 |                 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |                 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 211 035 |                 |
| 06504            | Lichtankersatz          | 1 214 210 046 |                 |
| 06510            | Schnarrenanker          | 1 214 210 136 |                 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |                 |
|                  | GLEICHRICHTER           | 1 307 320 000 |                 |
| 06601            | Sicherung               | 1 304 520 000 |                 |

# BOSCH SERVICE-LISTE

K-STE 0,05/1-1

FIRMA: Steyr-Daimler-Puch AG, Graz/Oesterreich

Schlüsselnummer  
ste359004941

VZ 50 D - Oesterreich

Moped

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z = 1,8 mm

| GEBAUT           |  | VOLT                   | ZYL.   | PS    |                        |
|------------------|--|------------------------|--------|-------|------------------------|
| von              | bis                                      |                        |        | von   | bis                    |
| 01.67            | 01.68                                    | 6                      | 1      | 1,8   |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW: GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 8,50             |  |                        |        |       | 4700                   |

VZ 50 V - Oesterreich

Moped

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z = 1,8 mm

| GEBAUT           |  | VOLT                   | ZYL.   | PS    |                        |
|------------------|--|------------------------|--------|-------|------------------------|
| von              | bis                                      |                        |        | von   | bis                    |
| 01.68            |  | 6                      | 1      | 1,8   |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW: GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 8,50             |  |                        |        |       | 4700                   |

VZ 50 V - Deutschland

Moped

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z = 1,0 mm

| GEBAUT           |  | VOLT                   | ZYL.   | PS    |                        |
|------------------|--|------------------------|--------|-------|------------------------|
| von              | bis                                      |                        |        | von   | bis                    |
| 01.67            |  | 6                      | 1      | 2,6   |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW: GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |  |                        |        |       | 5000                   |

VZ 50 V - Norwegen

Moped

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z = 1,8 mm

| GEBAUT           |  | VOLT                   | ZYL.   | PS    |                        |
|------------------|--|------------------------|--------|-------|------------------------|
| von              | bis                                      |                        |        | von   | bis                    |
| 01.66            | 12.68                                    | 6                      | 1      | 2,1   |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW: GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 8,50             |  |                        |        |       | 5200                   |

VZ 50 V - Norwegen

Moped

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z = 1,0 mm

| GEBAUT           |  | VOLT                   | ZYL.   | PS    |                        |
|------------------|--|------------------------|--------|-------|------------------------|
| von              | bis                                      |                        |        | von   | bis                    |
| 01.69            |  | 6                      | 1      | 2,5   |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW: GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |  |                        |        |       | 5000                   |

VZ 50 V - Holland

Moped

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z = 1,0 mm

| GEBAUT           |  | VOLT                   | ZYL.   | PS    |                        |
|------------------|--|------------------------|--------|-------|------------------------|
| von              | bis                                      |                        |        | von   | bis                    |
| 01.68            |  | 6                      | 1      | 2,1   |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW: GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |  |                        |        |       | 5000                   |

weitere Modelle siehe Seite 2

For English translations consult translation key VDT-BAA020/7  
Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA020/7  
Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA020/7

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15.12.1969



Printed in Germany - Imprimé en Allemagne Rép. Féd. par  
ROBERT BOSCH GMBH, Hausdruckerei Stuttgart

VZ 50 V/II - Oesterreich

Moped

ste359004941

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.69            |   | 6                      | 1      | 2,6     |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |   |                        |        |         | 5000                   |

VZ 50 R - Frankreich

Moped

ste359004941

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.67            |   | 6                      | 1      | 3,3     |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |   |                        |        |         | 6000                   |

VZ 50 V 3 - Dänemark

Moped

ste359004941

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 2,3 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.69            |   | 6                      | 1      | 1       |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 6,50             |   |                        |        |         | 4250                   |

R 50 A - Oesterreich

Moped

ste359004942

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.67            |   | 6                      | 1      | 2,6     |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |   |                        |        |         | 5000                   |

R 50 KA - Dänemark

Moped

ste359004942

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 2,3 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.67            |   | 6                      | 1      | 1       |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 6,50             |   |                        |        |         | 4250                   |

R 50 V - Oesterreich

Moped

ste359004942

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.68            |   | 6                      | 1      | 2,6     |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |   |                        |        |         | 5000                   |

M 50 - Oesterreich

Moped

ste359004943

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS      |                        |
|------------------|---|------------------------|--------|---------|------------------------|
| von              | bis                                     |                        |        | von bis |                        |
| 01.68            |   | 6                      | 1      | 2,6     |                        |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL   | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL |
| 11,00            |   |                        |        |         | 5000                   |

weitere Modelle siehe Seite 3

MS 50 KA

Moped

ste359004943

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 1,8 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.68            |   | 6                      | 1      | 1,7                            |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 8,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>4700 |

MS 50 D - England

Moped

ste359004943

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 1,8 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.68            |   | 6                      | 1      | 1,8                            |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 8,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>4700 |

MS 50 A - Dänemark

Moped

ste359004943

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 2,3 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.68            |   | 6                      | 1      | 1                              |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 6,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>4700 |

VS 50 V - Norwegen

Moped

ste359004943

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 1,8 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.66            |   | 6                      | 1      | 2,1                            |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 8,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>5200 |

MV 50 V 3 - Dänemark

Moped

ste359004943

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 2,3 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.69            |   | 6                      | 1      | 1                              |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 6,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>4700 |

DS 50 VN - Norwegen

Moped

ste359004944

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 1,8 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.66            |   | 6                      | 1      | 2,1                            |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 8,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>5200 |

DS 50 V (Twen) - Schweden

Moped

ste359004944

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z - 2,3 mm

|                  |   |                        |        |                                |
|------------------|---|------------------------|--------|--------------------------------|
| GEBAUT           |   | VOLT                   | ZYL.   | PS                             |
| von              | bis                                     |                        |        | von bis                        |
| 01.68            |   | 6                      | 1      | 1                              |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAHL-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL                          |
| 6,50             |   |                        |        | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>3750 |

weitere Modelle siehe Seite 4

DS 50 V (Twen) - Oesterreich

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,8 mm

Moped

ste359004944

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.68            | 01.69  | 6                           | 1      | 1,8   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>4700 |
| 8,50             |  |                             |        |       |                                     |

DS 50 V/II (Twen)

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

Moped

ste359004944

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.69            |  | 6                           | 1      | 2,6   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>5000 |
| 11,00            |  |                             |        |       |                                     |

DS 50 V (Twen) - Norwegen

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

Moped

ste359004944

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.69            |  | 6                           | 1      | 2,5   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>5000 |
| 11,00            |  |                             |        |       |                                     |

DS 50 R - Frankreich

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

Moped

ste359004944

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.67            |  | 6                           | 1      | 2,7   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>5500 |
| 11,00            |  |                             |        |       |                                     |

Maxi - Oesterreich, Frankreich,  
Belgien, England, Export allg.

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

Mofa

ste359004945

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.68            |  | 6                           | 1      | 2,2   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>4500 |
| 9,00             |  |                             |        |       |                                     |

Maxi - Finnland

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
nach vor OT  
z- 1,0 mm

Mofa

ste359004945

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.69            |  | 6                           | 1      | 1,5   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>4800 |
| 7,50             |  |                             |        |       |                                     |

Maxi - Holland

f = FÖRDERBEGINN  
z = ZÜNDEINSTELLUNG  
vor OT  
z- 1,0 mm

Mofa

ste359004945

| GEBAUT           |  | VOLT                        | ZYL.   | PS    |                                     |
|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-------------------------------------|
| von              | bis  |                             |        | von   | bis                                 |
| 01.69            |  | 6                           | 1      | 1,7   |                                     |
| VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L<br>4800 |
| 9,00             |  |                             |        |       |                                     |

weitere Modelle siehe Seite 5

Maxi - Schweiz

Mofa

ste359004945

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 01.69   |     | 6                | 1                                      | 0,8                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,0 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>3800 |

Maxi - Danmark

Mofa

ste359004945

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 01.69   |     | 6                | 1                                      | 1,1                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,0 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>3800 |

Maxi - Schweden

Mofa

ste359004945

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 03.69   |     | 6                | 1                                      | 1,1                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,0 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>4000 |

Maxi - Deutschland

Mofa

ste359004945

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 01.69   |     | 6                | 1                                      | 1,3                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,0 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>4000 |

DS 50 V (Twen) - England

Moped

ste359004946

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 01.68   |     | 6                | 1                                      | 2,5                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,0 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>5000 |

VS 50 D - England

Moped

ste359004946

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 01.66   |     | 6                | 1                                      | 2,1                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,8 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>5200 |

VZ 50 M - England

Moped

ste359004946

| GEBAUT  |     | VOLT             | ZYL.                                   | PS                     |                 |                                |
|---|-----|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|
| von   | bis |                  |  | von                    | bis             |                                |
| 01.67   |     | 6                | 1                                      | 2,1                    |                 |                                |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT<br>z = 1,0 mm |     | VERDICH-<br>TUNG | DREHZAH-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAHL<br>5000 |

weitere Angaben siehe Seite 6

weitere technische Angaben

| Fahrzeug-Typ  | Höchstzahl/min     |
|---|--------------------|
| VZ 50 D - Oesterreich   | 5900               |
| VZ 50 V - Oesterreich   | 5900               |
| VZ 50 V - Deutschland   | 5600               |
| VZ 50 V - Norwegen (2,1 PS)                                       | 5800               |
| VZ 50 V - Norwegen (2,5 PS)                                       | 5800               |
| VZ 50 V - Holland   | 5900               |
| VZ 50 V/II - Oesterreich  | 5600               |
| VZ 50 R - Frankreich  | 7000               |
| VZ 50 V 3 - Dänemark  | 5300               |
| R 50 A - Oesterreich  | 5600               |
| R 50 KA - Dänemark  | 5000               |
| R 50 V - Oesterreich  | 5600               |
| MS 50 - Oesterreich   | 5600               |
| MS 50 KA  | 5800               |
| MS 50 D - England   | 5900               |
| MS 50 A - Dänemark  | 5550               |
| VS 50 V - Norwegen  | 5800               |
| MV 50 V 3 - Dänemark  | 5550               |
| DS 50 VN - Norwegen   | 5800               |
| DS 50 V (Twen) - Schweden   | 5000               |
| DS 50 V (Twen) - Oesterreich                                      | 5600               |
| DS 50 V/II (Twen)   | 5600               |
| DS 50 V (Twen) - Norwegen   | 5800               |
| DS 50 R - Frankreich  | 7000               |
| Maxi - Oesterreich, Frankreich,<br>Belgien, England, Export allg. | 5900               |
| Maxi - Finnland   | 6500               |
| Maxi - Holland  | 5900               |
| Maxi - Schweiz  | 5300               |
| Maxi - Dänemark   | 5300               |
| Maxi - Schweden   | 5300               |
| Maxi - Deutschland  | 4800               |
| Arbeitsverfahren  | 2Takt-Otto         |
| Hubraum in Ltr.   | 0,048              |
| Bohrung/Hub in mm   | 38/43              |
| Kraftstoff  | 2Takt-Gemisch 25:1 |



ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung  | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|--|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |  | von       | bis   |                |               |                |
|                  | für Typ VZ 50 D - Oesterreich,<br>VZ 50 V - Oesterreich,<br>Deutschland, Norwegen, Holland,<br>VZ 50 V/II - Oesterreich,<br>VZ 50 R - Frankreich,<br>R 50 A - Oesterreich,<br>R 50 V - Oesterreich,<br>M 50 - Oesterreich, MS 50 KA,<br>MS 50 D - England,<br>VS 50 V - Norwegen,<br>DS 50 VN - Norwegen,<br>DS 50 V (Twen) - Oesterreich,<br>DS 50 V/II (Twen),<br>DS 50 V (Twen) - Norwegen,<br>DS 50 R - Frankreich |           |       |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1  | ww        | 01.66 | s              | 0 241 245 008 |                |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 1  | ww        | 01.66 | s              | 0 241 245 500 |                |
|                  | für Typ DS 50 V (Twen) - Schweden  |           |       |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 145 T 1  | ww        | 01.68 | s              | 0 241 229 005 |                |
| 02000            | Zündkerze W 145 T 1  | ww        | 01.68 | s              | 0 241 245 500 |                |
|                  | für Typ VZ 50 V 3 - Dänemark,<br>R 50 KA - Dänemark,<br>MS 50 A - Dänemark,<br>MV 50 V 3 - Dänemark  |           |       |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1   | ww        | 01.67 | s              | 0 241 219 003 |                |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1   | ww        | 01.67 | s              | 0 241 214 500 |                |
|                  | für Typ DS 50 V (Twen) - England,<br>VS 50 D - England,<br>VZ 50 M - England   |           |       |                |               |                |
| 02000            | Zündkerze W 240 T 1  |           | 01.66 |                | 0 241 248 008 |                |
| 02100            | Kerzenstecker  | ww        | 01.66 | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker  | eww       | 01.66 | s              | 0 356 351 009 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

# ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung  | eingebaut |       | I <sub>1</sub> | Bestellnummer | I <sub>2</sub> |
|------------------|--|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |  | von       | bis   |                |               |                |
|                  | für Typ VZ 50 D - Oesterreich,<br>VZ 50 V - Oesterreich,<br>Deutschland, Norwegen, Holland,<br>VZ 50 V/II - Oesterreich,<br>VZ 50 V 3 - Dänemark,<br>R 50 A - Oesterreich,<br>R 50 KA - Dänemark,<br>R 50 V - Oesterreich,<br>M 50 - Oesterreich, MS 50 KA,<br>MS 50 D - England,<br>MS 50 A - Dänemark,<br>VS 50 V - Norwegen,<br>MV 50 V 3 - Dänemark,<br>DS 50 VN - Norwegen,<br>DS 50 V (Twen) - Schweden,<br>DS 50 V (Twen) - Oesterreich,<br>DS 50 V/II (Twen),<br>DS 50 V (Twen) - Norwegen |           |       |                |               |                |
| 02100            | Kerzenstecker  | ww        | 01.66 | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker  | eww       | 01.66 | s              | 0 356 351 009 |                |
|                  | für Typ VZ 50 R - Frankreich,<br>DS 50 R - Frankreich  |           |       |                |               |                |
| 02100            | Kerzenstecker  |           | 01.67 |                | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse  |           | 01.67 |                | 1 299 999 002 |                |
|                  | für Typ VZ 50 D - Oesterreich,<br>VZ 50 V - Oesterreich,<br>Deutschland, Norwegen, Holland,<br>VZ 50 V/II - Oesterreich,<br>VZ 50 R - Frankreich,<br>R 50 A - Oesterreich,<br>R 50 V - Oesterreich,<br>M 50 - Oesterreich, MS 50 KA,<br>MS 50 D - England,<br>VS 50 V - Norwegen,<br>DS 50 VN - Norwegen,<br>DS 50 V (Twen) - Schweden,<br>DS 50 V (Twen) - Oesterreich,<br>DS 50 V/II (Twen)  |           |       |                |               |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RB1(L)6V19/5W   |           | 01.66 |                | 0 212 122 021 |                |

I<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise

I<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

# ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung   | eingebaut |       | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---|-----------|-------|----|---------------|----|
|                  |   | von       | bis   |    |               |    |
|                  | für Typ DS 50 V (Twen) - Norwegen,<br>DS 50 R - Frankreich,<br>DS 50 V (Twen) - England,<br>VS 50 D - England,<br>VZ 50 M - England |           |       |    |               |    |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RB1(L)6V19/5W  | 01.66     |       |    | 0 212 122 021 |    |
|                  | für Typ VZ 50 V 3 - Dänemark,<br>R 50 KA - Dänemark,<br>MS 50 A - Dänemark,<br>MV 50 V 3 - Dänemark                                 |           |       |    |               |    |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RB1(L)6V15/3W  | 01.67     |       |    | 0 212 122 020 |    |
|                  | für Typ Maxi - Oesterreich, Frankreich,<br>Belgien, England, Exp. allg.,<br>Finnland, Holland, Dänemark,<br>Deutschland             |           |       |    |               |    |
| 02000            | Zündkerze W 145 T 1   | ww        | 01.68 | s  | 0 241 229 005 |    |
| 02000            | Zündkerze W 145 T 1   | ww        | 01.68 | s  | 0 241 229 500 |    |
|                  | für Typ Maxi - Schweiz  |           |       |    |               |    |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1  | ww        | 01.69 | s  | 0 241 219 003 |    |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1  | ww        | 01.69 | s  | 0 241 219 500 |    |
|                  | für Typ Maxi - Schweden   |           |       |    |               |    |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1  | ww        | 03.69 | s  | 0 241 219 001 |    |
| 02000            | Zündkerze W 95 T 1  | ww        | 03.69 | s  | 0 241 219 501 |    |
|                  | für Typ Maxi - Oesterreich, Frankreich,<br>Belgien, England, Exp. allg.   |           |       |    |               |    |
| 02100            | Kerzenstecker   | ww        | 01.68 | s  | 0 356 050 002 |    |
| 02100            | Kerzenstecker   | eww       | 01.68 | s  | 0 356 351 009 |    |

l1 (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung  | eingebaut |       | l <sub>1</sub> | Bestellnummer | l <sub>2</sub> |
|------------------|--|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
|                  |  | von       | bis   |                |               |                |
| 02100            | Kerzenstecker f  | 01.68     | .     | s              | 0 356 351 010 |                |
| 02151            | Reduzierhülse f  | 01.68     | .     | s              | 1 299 999 002 |                |
|                  | für Typ Maxi - Finnland, Holland,<br>Schweiz, Dänemark, Schweden,<br>Deutschland   |           |       |                |               |                |
| 02100            | Kerzenstecker ww   | 01.68     | .     | s              | 0 356 050 002 |                |
| 02100            | Kerzenstecker eww  | 01.68     | .     | s              | 0 356 351 009 |                |
|                  | für Typ Maxi - Oesterreich, Frankreich,<br>Belgien, England, Exp. allg.,<br>Finnland, Holland, Schweiz,<br>Dänemark, Deutschland |           |       |                |               |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RB1(R)6V17W   | 01.68     | 05.69 |                | 0 212 112 061 |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RB1(R)6V17W   | 06.69     |       |                | 0 212 112 062 |                |
|                  | für Typ Maxi - Schweden  |           |       |                |               |                |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RB1(R)15-3/5W   | 03.69     | .     |                | 0 212 122 024 |                |

l<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

f = f. Frankreich, ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung               | Bestellnummer |
|------------------|-------------------------|---------------|
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 214 500 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 219 003 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 219 500 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 229 005 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 229 500 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 245 008 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 245 500 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 248 008 |
| 02001            | Elektrodenabstand in mm | 0,5           |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 219 001 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 219 501 |
| 02001            | Elektrodenabstand in mm | 0,7           |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 112 061 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 112 062 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 015 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 211 035 |
| 06504            | Generatoranker          | 1 214 210 042 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 122 020 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 015 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 210 013 |
| 06504            | Generatoranker          | 1 214 210 068 |
| 06509            | Schlusslichtanker       | 1 214 210 142 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 122 021 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 015 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 211 030 |
| 06504            | Generatoranker          | 1 214 210 041 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 138 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 122 024 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 001 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 035 |
| 06503            | Zündanker               | 2 204 211 035 |
| 06504            | Generatoranker          | 1 214 210 055 |
| 06509            | Schlusslichtanker       | 1 214 210 135 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |

# BOSCH SERVICE-LISTE

K-STE 0,125/1-2

FIRMA: Steyr-Daimler-Puch AG, Graz/Oesterreich

|  |                   |  |                             |                 |                             | Schlüsselnummer |  |
|--|-------------------|--|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|--|
| M 125 - Sears (USA)  |                   | Motorrad                                     |                             |                 |                             | ste359012400    |  |
| MOTOR-TYP  | GEBAUT<br>von bis | VOLT   | ZYL.                        | PS              | von                         | bis             |  |
|  | 12.66 06.67       | 6  | 1                           | 12              |                             |                 |  |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT/GRAD<br>z- 2,7 | VERDICH-<br>TUNG  | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L | 7000            |  |
| M 125 - England  |                   | Motorrad                                     |                             |                 |                             | ste359012400    |  |
| MOTOR-TYP  | GEBAUT<br>von bis | VOLT   | ZYL.                        | PS              | von                         | bis             |  |
|  | 02.68             | 6  | 1                           | 12              |                             |                 |  |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT/GRAD<br>z- 2,7 | VERDICH-<br>TUNG  | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L | 7000            |  |
| M 125 - Europa   |                   | Motorrad                                     |                             |                 |                             | ste359012400    |  |
| MOTOR-TYP  | GEBAUT<br>von bis | VOLT   | ZYL.                        | PS              | von                         | bis             |  |
|  | 06.67             | 6  | 1                           | 12              |                             |                 |  |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT/GRAD<br>z- 2,7 | VERDICH-<br>TUNG  | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L | 7000            |  |
| M 125 de Luxe - Europa   |                   | Motorrad                                     |                             |                 |                             | ste359012400    |  |
| MOTOR-TYP  | GEBAUT<br>von bis | VOLT   | ZYL.                        | PS              | von                         | bis             |  |
|  | 11.69             | 6  | 1                           | 12              |                             |                 |  |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT/GRAD<br>z- 2,7 | VERDICH-<br>TUNG  | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L | 7000            |  |
| M 125 P - Oesterreich, Norwegen                                  |                   | Motorrad                                     |                             |                 |                             | ste359012401    |  |
| MOTOR-TYP  | GEBAUT<br>von bis | VOLT   | ZYL.                        | PS              | von                         | bis             |  |
|  | 12.68             | 6  | 1                           | 6,6             |                             |                 |  |
| f = FÖRDERBEGINN<br>z = ZÜNDEINSTELLUNG<br>vor OT/GRAD<br>z- 2,7 | VERDICH-<br>TUNG  | DREHZAH-<br>L-<br>VERHÄLTNIS<br>KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH-<br>L<br>ZAHNKRANZ | MODUL<br>RITZEL | NENN-<br>DREH-<br>ZAH-<br>L | 6000            |  |

## weitere technische Angaben

Arbeitsverfahren  
Hubraum in Ltr.  
Bohrung/Hub in mm  
Kraftstoff  
Kühlung

2Takt-Otto  
0,1235  
55/52  
Benzin-Oel-Gemisch 1:25  
Luft

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7  
Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7  
Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Service-Liste K-STE 0,125/1-1  
vom 30.10.1969 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15.9.1970



ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung  | eingebaut |       | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|--|-----------|-------|----|---------------|----|
|                  |  | von       | bis   |    |               |    |
|                  | für Modell M 125 - Sears (USA),<br>M 125 - England,<br>M 125 - Europa,<br>M 125 de Luxe - Europa |           |       |    |               |    |
| 01000            | Zündspule PA   | 12.66     | 04.69 |    | 0 221 500 800 |    |
| 01000            | Zündspule PA   | 05.69     |       |    | 0 212 940 001 |    |
| 02000            | Zündkerze W 260 T 1  |           | 03.70 |    | 0 241 252 006 | o  |
| 02000            | Zündkerze W 240 T 2  | 04.70     |       |    | 0 241 248 502 |    |
| 02100            | Kerzenstecker  | 12.66     |       |    | 0 356 351 006 |    |
| 02150            | Schutzkappe  | 12.66     |       |    | 1 230 522 003 |    |
|                  | für Modell M 125 - Sears (USA)   |           |       |    |               |    |
| 02100            | Kerzenstecker  | usa 12.66 | 06.67 | s  | 0 356 050 001 |    |
|                  | für Modell M 125 - Europa,<br>M 125 de Luxe - Europa   |           |       |    |               |    |
| 02100            | Kerzenstecker  | f 06.67   |       | s  | 0 356 351 010 |    |
| 02100            | Kerzenstecker  | s 06.67   |       | s  | 0 356 050 001 |    |
|                  | für Modell M 125 - Sears (USA),<br>M 125 - England   |           |       |    |               |    |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RCPI(L)6V35/18W   | 12.66     |       |    | 0 212 124 012 |    |
|                  | für Modell M 125 - Europa,<br>M 125 de Luxe - Europa   |           |       |    |               |    |
| 06500            | Magnetzündler-Generator<br>RCPI(L)6V35-9/18W   | 06.67     |       |    | 0 212 124 016 |    |
|                  | für Modell M 125 P - Oesterreich,<br>Norwegen  |           |       |    |               |    |
| 01000            | Zündspule PA   | 12.68     | 04.69 |    | 0 221 500 800 |    |
| 01000            | Zündspule PA   | 05.69     |       |    | 0 212 940 001 |    |
| 02000            | Zündkerze W 225 T 2  | 12.68     |       |    | 0 241 245 010 |    |
| 02100            | Kerzenstecker  | 12.68     |       |    | 0 356 351 006 |    |

l1 (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

usa = f. USA, f = f. Frankreich, s = f. Schweden

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

# ERZEUGNISSE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung                                    | eingebaut |     | I <sub>1</sub> | Bestellnummer | I <sub>2</sub> |
|------------------|--|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
|                  |  | von       | bis |                |               |                |
| 02150            | Schutzkappe                                  | 12.68     |     |                | 1 230 522 003 |                |
| 06500            | Magnetzünder-Generator<br>RCPI (L)6V35-9/18W | 12.68     |     |                | 0 212 124 016 |                |

# VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel<br>Nr. | Benennung               | Bestellnummer |
|------------------|-------------------------|---------------|
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 252 006 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 245 010 |
|                  | ZUENDKERZE              | 0 241 248 502 |
| 02001            | Elektrodenabstand in mm | 0,5           |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 124 012 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 015 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |
| 06503            | Zündanker               | 1 214 210 069 |
| 06504            | Generatoranker          | 1 214 210 157 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 149 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |
|                  | MAGNETZUENDER-GENERATOR | 0 212 124 016 |
| 06501            | Kontaktsatz             | 1 217 013 015 |
| 06502            | Kondensator             | 1 237 330 037 |
| 06503            | Zündanker               | 1 214 210 072 |
| 06504            | Generatoranker          | 1 214 210 066 |
| 06508            | Bremslichtanker         | 1 214 210 148 |
| 06509            | Schlusslichtanker       | 1 214 210 147 |
| 06511            | Schmierdocht            | 2 201 005 007 |

I<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

I<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)



|               |      |       |         |
|---------------|------|-------|---------|
| 1) DS 50      | 1.64 | 4.67  | Zweirad |
| 2) DS 50 (DK) | 1.64 | 11.65 | Zweirad |
| 3) DS 50 (F)  | 1.64 | 3.66  | Zweirad |
| 4) DS 50 K    | 1.64 | 10.68 | Zweirad |

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 1) 6 V | 1 Zyl. | 1,7 PS |
| 2) 6 V | 1 Zyl. | 1 PS   |
| 3) 6 V | 1 Zyl. | 1,7 PS |
| 4) 6 V | 1 Zyl. | 1,7 PS |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |     |      |       |   |     |     |     |
|-----------------------------------|-----|------|-------|---|-----|-----|-----|
| 1) Zündkerze                      |     | 1.64 | 4.67  | 0 | 241 | 245 | 008 |
| 1) Zündkerze                      | DKS | 1.64 | 4.67  | 0 | 241 | 219 | 003 |
| 1) Zündkerze                      | SF  | 1.64 | 4.67  | 0 | 241 | 235 | 008 |
| 4) Zündkerze                      |     | 1.64 | 10.68 | 0 | 241 | 245 | 008 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD | 1.64 | 4.67  | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD | 1.64 | 4.67  | 0 | 356 | 050 | 002 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | F   | 1.64 | 4.67  | 0 | 356 | 351 | 010 |
| 3) Stecker, Zündkerze             |     | 1.64 | 3.66  | 0 | 356 | 351 | 010 |
| 4) Stecker, Zündkerze             |     | 1.64 | 10.68 | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 4.67  | 0 | 212 | 112 | 025 |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.64 | 4.67  | 1 | 307 | 320 | 000 |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 11.65 | 0 | 212 | 112 | 025 |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.64 | 11.65 | 1 | 307 | 320 | 000 |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 1.66  | 0 | 212 | 124 | 004 |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 2.66 | 3.66  | 0 | 212 | 125 | 002 |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.64 | 3.66  | 1 | 307 | 320 | 000 |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 10.68 | 0 | 212 | 112 | 025 |

DKS Für Dänemark u. Schweden  
 F Frankreich  
 SF Finnland  
 WBD Wahlweise, f. Belgien, BRD, Großbritannien,  
 Niederlande, Norwegen

FRANKREICH  
 BELGIEN

|                |      |       |         |
|----------------|------|-------|---------|
| 1) DS 50 K (N) | 1.64 | 10.64 | Zweirad |
| 2) DS 50 R (D) | 1.64 | 4.64  | Zweirad |
| 3) DS 50 RN    | 1.64 | 5.70  | Zweirad |

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 1) 6 V | 1 Zyl. | 2,1 PS |        |
| 2) 6 V | 1 Zyl. | 1,7 PS | 3,5 PS |
| 3) 6 V | 1 Zyl. | 2,7 PS | 3,5 PS |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |    |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| 3) Zündkerze                      |    | 1.64 | 5.70  | 0 | 241 | 245 | 008  |
| 3) Zündkerze (Super)              |    | 1.64 | 5.70  | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 3) Zündkerze (Platin)             |    | 1.64 | 5.70  | 0 | 241 | 245 | 605o |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WW | 1.64 | 10.64 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WW | 1.64 | 10.64 | 0 | 356 | 050 | 002  |
| 2) Stecker, Zündkerze             | WW | 1.64 | 4.64  | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 2) Stecker, Zündkerze             | WW | 1.64 | 4.64  | 0 | 356 | 050 | 002  |
| 3) Stecker, Zündkerze             |    | 1.64 | 5.70  | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 10.64 | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |    | 1.64 | 10.64 | 1 | 307 | 320 | 000  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 4.64  | 0 | 212 | 122 | 008  |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator |    | 1.64 | 4.64  | 1 | 307 | 320 | 000  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 5.70  | 0 | 212 | 112 | 025  |

WW Wahlweise

|                                   |  |       |         |        |     |      |      |
|-----------------------------------|--|-------|---------|--------|-----|------|------|
| 1) DS 50 K (S)                    | 1.64   | 3.65  | Zweirad |        |     |      |      |
| 2) DS 50 KXN                      | 1.64   | 12.70 | Zweirad |        |     |      |      |
| 3) DS 50 KXN (S)                  | 1.64   | 11.68 | Zweirad |        |     |      |      |
| 4) DS 50 R                        | 1.64   | 11.64 | Zweirad |        |     |      |      |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 1 PS    |        |     |      |      |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 0,8 PS  | 3,5 PS |     |      |      |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 0,8 PS  | 3,5 PS |     |      |      |
| 4) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 3,5 PS  |        |     |      |      |
| Elektrische Ausrüstung            |  |       |         |        |     |      |      |
| 2) Zündkerze                      | 1.64   | 12.70 | 0       | 241    | 245 | 008  |      |
| 2) Zündkerze (Super)              | 1.64   | 12.70 | 0       | 241    | 245 | 5800 |      |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 1.64   | 12.70 | 0       | 241    | 245 | 6050 |      |
| 2) Zündkerze                      | DKS  | 1.64  | 12.70   | 0      | 241 | 219  | 003  |
| 2) Zündkerze (Super)              | DKS  | 1.64  | 12.70   | 0      | 241 | 219  | 5400 |
| 2) Zündkerze (Platin)             | DKS  | 1.64  | 12.70   | 0      | 241 | 229  | 6070 |
| 2) Zündkerze                      | WSF  | 1.64  | 12.70   | 0      | 241 | 235  | 008  |
| 2) Zündkerze (Super)              | WSF  | 1.64  | 12.70   | 0      | 241 | 235  | 6070 |
| 2) Zündkerze (Platin)             | WSF  | 1.64  | 12.70   | 0      | 241 | 235  | 6240 |
| 3) Zündkerze                      |  | 1.64  | 11.68   | 0      | 241 | 219  | 003  |
| 2) Stecker, Zündkerze             | WBD  | 1.64  | 12.70   | 0      | 356 | 351  | 009  |
| 2) Stecker, Zündkerze             | WBD  | 1.64  | 12.70   | 0      | 356 | 050  | 002  |
| 2) Stecker, Zündkerze             | F  | 1.64  | 12.70   | 0      | 356 | 351  | 010  |
| 4) Stecker, Zündkerze             | WBD  | 1.64  | 11.64   | 0      | 356 | 351  | 009  |
| 4) Stecker, Zündkerze             | WBD  | 1.64  | 11.64   | 0      | 356 | 050  | 002  |
| 4) Stecker, Zündkerze             | F  | 1.64  | 11.64   | 0      | 356 | 351  | 010  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 1.64  | 3.65    | 0      | 212 | 122  | 005  |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |  | 1.64  | 3.65    | 1      | 307 | 320  | 000  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 1.64  | 12.70   | 0      | 212 | 112  | 025  |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator |  | 1.64  | 12.70   | 1      | 307 | 320  | 000  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 3) Magnet  | 1.64  | 11.68   | 0      | 212 | 122  | 005  |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator |  | 1.64  | 11.68   | 1      | 307 | 320  | 000  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | WW   | 1.64  | 11.64   | 0      | 212 | 112  | 025  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | WW   | 1.64  | 11.64   | 0      | 212 | 122  | 008  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | WW   | 1.64  | 11.64   | 0      | 212 | 124  | 001  |
| 4) Gleichrichter, Magnetgenerator | WW   | 1.64  | 11.64   | 1      | 307 | 320  | 000  |
| DKS                               | Für Dänemark u. Schweden   |       |         |        |     |      |      |
| F                                 | Frankreich   |       |         |        |     |      |      |
| WBD                               | Wahlweise, f. Belgien, BRD, Großbritannien,<br>Niederlande, Norwegen |       |         |        |     |      |      |
| WSF                               | Wahlweise, f. Finnland   |       |         |        |     |      |      |
| WW                                | Wahlweise  |       |         |        |     |      |      |



|                                   |      |        |         |      |      |      |     |         |
|-----------------------------------|------|--------|---------|------|------|------|-----|---------|
| 2) DS 50 RXN (F)                  | 1.67 | 7.71   | Zweirad |      |      |      |     |         |
| 3) DS 50 VN (N)                   | 1.66 | 2.69   | Zweirad |      |      |      |     |         |
| 4) DS 50 V-Twen (GB)              | 1.68 | 6.69   | Zweirad |      |      |      |     |         |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |      | 2,7 PS |         |      |      |      |     |         |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |      | 2,1 PS |         |      |      |      |     |         |
| 4) 6 V 1 Zyl.                     |      | 2,5 PS |         |      |      |      |     |         |
| Elektrische Ausrüstung            |      |        |         |      |      |      |     |         |
| 2) Zündkerze                      | 1.67 | 7.71   | 0       | 241  | 245  | 008  |     |         |
| 2) Zündkerze (Super)              | 1.67 | 7.71   | 0       | 241  | 245  | 580o |     |         |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 1.67 | 7.71   | 0       | 241  | 245  | 605o |     |         |
| 3) Zündkerze                      | 1.66 | 2.69   | 0       | 241  | 245  | 008  |     |         |
| 4) Zündkerze                      | 1.68 | 6.69   | 0       | 241  | 248  | 008  |     |         |
| 4) Zündkerze                      |      |        | WW      | 1.68 | 6.69 | 0    | 241 | 252 521 |
| 4) Zündkerze (Super)              | 1.68 | 6.69   | 0       | 241  | 248  | 531  |     |         |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 1.67 | 7.71   | 0       | 356  | 351  | 009  |     |         |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.66 | 2.69   | 0       | 356  | 050  | 002  |     |         |
| 3) Stecker, Zündkerze             |      |        | EW      | 1.66 | 2.69 | 0    | 356 | 351 009 |
| 4) Stecker, Zündkerze             | 1.68 | 6.69   | 0       | 356  | 050  | 002  |     |         |
| 4) Stecker, Zündkerze             |      |        | WW      | 1.68 | 6.69 | 0    | 356 | 050 002 |
| 4) Stecker, Zündkerze             |      |        | EW      | 1.68 | 6.69 | 0    | 356 | 351 009 |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.67 | 7.71   | 0       | 212  | 125  | 002  |     |         |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.66 | 2.69   | 0       | 212  | 122  | 021  |     |         |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.68 | 6.69   | 0       | 212  | 122  | 021  |     |         |

EW Entstört, wahlweise  
 WW Wahlweise

|     |                |      |       |         |
|-----|----------------|------|-------|---------|
| 1)M | 50 Racing (A)  | 1.72 | 12.73 | Zweirad |
| 2)M | 50 Racing (D)  | 1.73 | 12.77 | Zweirad |
| 3)M | 50 Racing (GB) | 1.73 | 12.77 | Zweirad |
| 4)M | 50 Racing (NL) | 1.73 | 12.78 | Zweirad |

|    |     |        |        |
|----|-----|--------|--------|
| 1) | 6 V | 1 Zyl. | 2,6 PS |
| 2) | 6 V | 1 Zyl. | 2,6 PS |
| 3) | 6 V | 1 Zyl. | 4,2 PS |
| 4) | 6 V | 1 Zyl. | 2,2 PS |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |    |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| 1) Zündkerze                      |    | 1.72 | 12.73 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 1) Zündkerze                      |    | 1.72 | 12.73 | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| 1) Zündkerze (Super)              | WW | 1.72 | 12.73 | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| 1) Zündkerze (Platin)             |    | 1.72 | 12.73 | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 2) Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 2) Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| 2) Zündkerze (Super)              | WW | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| 2) Zündkerze (Platin)             |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 3) Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 250 | 506  |
| 3) Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 252 | 5210 |
| 3) Zündkerze (Super)              | WW | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 248 | 5310 |
| 3) Zündkerze (Platin)             |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 241 | 250 | 5100 |
| 4) Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 235 | 008  |
| 4) Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 235 | 500  |
| 4) Zündkerze (Super)              |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 235 | 6070 |
| 4) Zündkerze (Platin)             |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 235 | 6240 |
| 1) Stecker, Zündkerze             |    | 1.72 | 12.73 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 2) Stecker, Zündkerze             |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 3) Stecker, Zündkerze             |    | 1.73 | 12.77 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 4) Stecker, Zündkerze             |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.72 | 12.73 | 0 | 212 | 122 | 025  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.73 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 9.75 | 12.77 | 0 | 212 | 122 | 034  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.73 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 027  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 9.75 | 12.77 | 0 | 212 | 122 | 035  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.73 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 9.75 | 12.78 | 0 | 212 | 122 | 034  |

WW Wahlweise

|                        |       |       |         |
|------------------------|-------|-------|---------|
| 1) DS 50 V-Twen (N)    | 1.69  | 5.69  | Zweirad |
| 2) DS 50 V-Twen (A, S) | 1.68  | 5.73  | Zweirad |
| 3) DS 50 V 3 (S)       | 12.68 | 9.80  | Zweirad |
| 4) DS 50-4 (A)         | 10.69 | 11.73 |         |
| 1) 6 V 1 Zyl. 2,5 PS   |       |       |         |
| 2) 6 V 1 Zyl. 1 PS     |       |       | 2,6 PS  |
| 3) 6 V 1 Zyl. 1 PS     |       |       |         |
| 4) 6 V 1 Zyl. 1,8 PS   |       |       |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |    |       |       |   |     |     |                  |
|-----------------------------------|----|-------|-------|---|-----|-----|------------------|
| 1) Zündkerze                      |    | 1.69  | 5.69  | 0 | 241 | 245 | 500              |
| 1) Zündkerze                      | WW | 1.69  | 5.69  | 0 | 241 | 245 | 574 <sup>o</sup> |
| 1) Zündkerze (Super)              |    | 1.69  | 5.69  | 0 | 241 | 245 | 580 <sup>o</sup> |
| 1) Zündkerze (Platin)             |    | 1.69  | 5.69  | 0 | 241 | 245 | 605 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze                      | S  | 1.68  | 5.70  | 0 | 241 | 229 | 005              |
| 2) Zündkerze (Super)              | S  | 1.68  | 5.70  | 0 | 241 | 229 | 612 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze (Platin)             | S  | 1.68  | 5.70  | 0 | 241 | 229 | 607 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze                      |    | 1.69  | 5.73  | 0 | 241 | 245 | 500              |
| 2) Zündkerze                      | WW | 1.69  | 5.73  | 0 | 241 | 245 | 574 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze (Super)              |    | 1.69  | 5.73  | 0 | 241 | 245 | 580 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze (Platin)             |    | 1.69  | 5.73  | 0 | 241 | 245 | 605 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze                      |    | 12.68 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 500              |
| 3) Zündkerze (Super)              |    | 12.68 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 612 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze (Platin)             |    | 12.68 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 607 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze                      |    | 10.69 | 11.73 | 0 | 241 | 245 | 500              |
| 4) Zündkerze                      | WW | 10.69 | 11.73 | 0 | 241 | 245 | 574 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze (Super)              |    | 10.69 | 11.73 | 0 | 241 | 245 | 580 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze (Platin)             |    | 10.69 | 11.73 | 0 | 241 | 245 | 605 <sup>o</sup> |
| 1) Stecker, Zündkerze             |    | 1.69  | 5.69  | 0 | 356 | 351 | 009              |
| 2) Stecker, Zündkerze             |    | 1.69  | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009              |
| 2) Stecker, Zündkerze             | S  | 1.68  | 5.70  | 0 | 356 | 050 | 002              |
| 2) Stecker, Zündkerze             |    | 1.72  | 5.73  | 0 | 356 | 351 | 019              |
| 4) Stecker, Zündkerze             |    | 10.69 | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009              |
| 4) Stecker, Zündkerze             |    | 1.72  | 11.73 | 0 | 356 | 351 | 019              |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.69  | 5.69  | 0 | 212 | 122 | 021              |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.69  | 5.73  | 0 | 212 | 122 | 021              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 12.68 | 7.77  | 0 | 212 | 122 | 005              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 8.77  | 9.80  | 0 | 212 | 122 | 032              |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 10.69 | 11.73 | 0 | 212 | 122 | 021              |

S Schweden  
 WW Wahlweise

|                                   |       |       |         |   |     |     |      |
|-----------------------------------|-------|-------|---------|---|-----|-----|------|
| 1) MS 50 V (GB)                   | 2.68  | 8.72  | Zweirad |   |     |     |      |
| 2) MS 50 V (S)                    | 1.64  | 8.64  | Zweirad |   |     |     |      |
| 3) MV 50 V 3 (DK)                 | 1.69  | 9.80  | Zweirad |   |     |     |      |
| 4) MV 50 V 3 (S)                  | 12.68 | 9.80  | Zweirad |   |     |     |      |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |       |       | 2,3 PS  |   |     |     |      |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |       |       | 1 PS    |   |     |     |      |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |       |       | 1 PS    |   |     |     |      |
| 4) 6 V 1 Zyl.                     |       |       | 1 PS    |   |     |     |      |
| Elektrische Ausrüstung            |       |       |         |   |     |     |      |
| 1) Zündkerze                      |       | 2.68  | 8.72    | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 1) Zündkerze                      | WW    | 2.68  | 8.72    | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| 1) Zündkerze (Super)              |       | 2.68  | 8.72    | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| 1) Zündkerze (Platin)             |       | 2.68  | 8.72    | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 3) Zündkerze                      |       | 1.69  | 9.80    | 0 | 241 | 219 | 500  |
| 3) Zündkerze (Super)              |       | 1.69  | 9.80    | 0 | 241 | 219 | 5400 |
| 3) Zündkerze (Platin)             |       | 1.69  | 9.80    | 0 | 241 | 229 | 6070 |
| 4) Zündkerze                      |       | 12.68 | 9.80    | 0 | 241 | 229 | 500  |
| 4) Zündkerze (Super)              |       | 12.68 | 9.80    | 0 | 241 | 229 | 6120 |
| 4) Zündkerze (Platin)             |       | 12.68 | 9.80    | 0 | 241 | 229 | 6070 |
| 1) Stecker, Zündkerze             |       | 2.68  | 12.71   | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 1) Stecker, Zündkerze             |       | 1.72  | 8.72    | 0 | 356 | 351 | 019  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 2.68  | 12.71   | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 1.72  | 8.72    | 0 | 212 | 122 | 027  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 1.64  | 8.64    | 0 | 212 | 122 | 005  |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator |       | 1.64  | 8.64    | 1 | 307 | 320 | 000  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 1.69  | 5.72    | 0 | 212 | 122 | 020  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 6.72  | 8.75    | 0 | 212 | 122 | 029  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 9.75  | 9.80    | 0 | 212 | 122 | 036  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 12.68 | 7.77    | 0 | 212 | 122 | 005  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |       | 8.77  | 9.80    | 0 | 212 | 122 | 032  |

WW Wahlweise

WW Wahlweise



|                  |      |       |         |
|------------------|------|-------|---------|
| 1)M 50 (N)       | 1.68 | 3.70  | Zweirad |
| 2)M 50 Cross (A) | 1.72 | 12.80 | Zweirad |
| 3)M 50 (A)       | 1.68 | 8.69  | Zweirad |
| 4)M 50 PH (NL)   | 1.68 | 7.71  | Zweirad |

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 1) 6 V | 1 Zyl. | 2,5 PS |
| 2) 6 V | 1 Zyl. | 2,6 PS |
| 3) 6 V | 1 Zyl. | 2,6 PS |
| 4) 6 V | 1 Zyl. | 2,3 PS |

Elektrische Ausrüstung

|                                  |    |      |       |   |     |     |      |
|----------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| Zündkerze                        |    | 1.68 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| Zündkerze                        | WW | 1.68 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| Zündkerze (Super)                |    | 1.68 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| Zündkerze (Platin)               |    | 1.68 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 1)Stecker, Zündkerze             | WW | 1.68 | 3.70  | 0 | 356 | 050 | 002  |
| 1)Stecker, Zündkerze             | EW | 1.68 | 3.70  | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 2)Stecker, Zündkerze             |    | 1.72 | 12.80 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 1)Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.68 | 3.70  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.72 | 6.72  | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 7.72 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 9.75 | 12.80 | 0 | 212 | 122 | 034  |
| 3)Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.68 | 8.69  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 4)Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.68 | 7.71  | 0 | 212 | 122 | 021  |

EW Entstört, wahlweise  
 WW Wahlweise

|     |             |      |       |         |
|-----|-------------|------|-------|---------|
| 1)H | 50 Jet (BR) | 1.73 | 12.78 | Zweirad |
| 2)H | 50 Jet (D)  | 1.73 | 12.78 | Zweirad |
| 3)H | 50 Jet (GR) | 1.74 | 12.78 | Zweirad |
| 4)H | 50 Jet (CH) | 1.74 | 12.77 | Zweirad |
| 1)  | 6 V 1 Zyl.  | 6,3  | PS    |         |
| 2)  | 6 V 1 Zyl.  | 6,3  | PS    |         |
| 3)  | 6 V 1 Zyl.  | 6,3  | PS    |         |
| 4)  | 6 V 1 Zyl.  | 6,5  | PS    |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                |    |      |       |   |     |     |      |
|--------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| Zündkerze                      |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 255 | 500  |
| Zündkerze                      | WW | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 256 | 5140 |
| Zündkerze (Super)              |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 256 | 5120 |
| Zündkerze (Platin)             |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 241 | 255 | 5030 |
| Stecker, Zündkerze             |    | 1.73 | 12.75 | 0 | 356 | 351 | 025  |
| Stecker, Zündkerze             |    | 1.76 | 12.78 | 0 | 356 | 351 | 031  |
| Magnetzün.-Generat. Kontaktl.  |    | 1.73 | 6.75  | 0 | 212 | 199 | 011  |
| Gleichrichter, Magnetgenerator |    | 1.73 | 6.75  | 0 | 212 | 911 | 001  |
| Magnetzün.-Generat. Kontaktl.  |    | 7.75 | 12.78 | 0 | 212 | 199 | 021  |
| Batterie                       |    | 1.73 | 12.78 | 0 | 180 | 000 | 714  |

WW Wahlweise

|     |            |       |       |         |
|-----|------------|-------|-------|---------|
| 1)M | 50 S (N)   | 5.71  | 4.73  | Zweirad |
| 2)M | 50 S (A)   | 3.71  | 12.77 | Zweirad |
| 3)M | 50 SE (D)  | 12.70 | 8.71  | Zweirad |
| 4)M | 50 SE (A)  | 1.68  | 2.72  | Zweirad |
| 1)  | 6 V 1 Zyl. | 2,5   | PS    |         |
| 2)  | 6 V 1 Zyl. | 2,6   | PS    |         |
| 3)  | 6 V 1 Zyl. | 2,6   | PS    |         |
| 4)  | 6 V 1 Zyl. | 2,6   | PS    |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                |    |       |       |   |     |     |      |
|--------------------------------|----|-------|-------|---|-----|-----|------|
| Zündkerze                      |    | 1.68  | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| Zündkerze                      | WW | 1.68  | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| Zündkerze (Super)              |    | 1.68  | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| Zündkerze (Platin)             |    | 1.68  | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 1)Stecker, Zündkerze           |    | 5.71  | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 1)Stecker, Zündkerze           |    | 1.72  | 4.73  | 0 | 356 | 351 | 019  |
| 2)Stecker, Zündkerze           |    | 3.71  | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 2)Stecker, Zündkerze           |    | 1.72  | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019  |
| 2)Stecker, Zündkerze           |    | 5.75  | 12.77 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 3)Stecker, Zündkerze           |    | 12.70 | 8.71  | 0 | 356 | 351 | 009  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.68  | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 9.75  | 12.77 | 0 | 212 | 122 | 034  |

WW Wahlweise

|     |     |                |      |       |               |
|-----|-----|----------------|------|-------|---------------|
| 1)M | 50  | Cross (N)      | 9.73 | 12.80 | Kleinkraftrad |
| 2)M | 50  | Grand Prix (A) | 1.74 | 12.79 | Kleinkraftrad |
| 3)M | 50  | Racing (F)     | 1.74 | 12.77 | Kleinkraftrad |
| 4)M | 50  | Racing (S)     | 1.74 | 12.77 | Kleinkraftrad |
| 1)  | 6 V | 1 Zyl.         | 2,5  | PS    |               |
| 2)  | 6 V | 1 Zyl.         | 2,6  | PS    |               |
| 3)  | 6 V | 1 Zyl.         | 3    | PS    |               |
| 4)  | 6 V | 1 Zyl.         | 1    | PS    |               |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |  |          |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|--|----------|------|-------|---|-----|-----|------|
| 1) Zündkerze                      |  |          | 9.73 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 1) Zündkerze                      |  | WW       | 9.73 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 1) Zündkerze (Super)              |  |          | 9.73 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 1) Zündkerze (Platin)             |  |          | 9.73 | 12.80 | 0 | 241 | 245 | 605o |
| 2) Zündkerze                      |  |          | 1.74 | 12.79 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 2) Zündkerze                      |  | WW       | 1.74 | 12.79 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 2) Zündkerze (Super)              |  |          | 1.74 | 12.79 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 2) Zündkerze (Platin)             |  |          | 1.74 | 12.79 | 0 | 241 | 245 | 605o |
| 3) Zündkerze                      |  |          | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 3) Zündkerze                      |  | WW       | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 3) Zündkerze (Super)              |  |          | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 3) Zündkerze (Platin)             |  |          | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 245 | 605o |
| 4) Zündkerze                      |  |          | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 219 | 500  |
| 4) Zündkerze (Super)              |  |          | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 219 | 540o |
| 4) Zündkerze (Platin)             |  |          | 1.74 | 12.77 | 0 | 241 | 229 | 607o |
| Stecker, Zündkerze                |  |          | 9.73 | 12.80 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  |          | 9.73 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  |          | 9.75 | 12.80 | 0 | 212 | 122 | 034  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  |          | 1.74 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 029  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  |          | 9.75 | 12.79 | 0 | 212 | 122 | 036  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  |          | 1.74 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  |          | 9.75 | 12.77 | 0 | 212 | 122 | 034  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 4. Magne | 1.74 | 7.77  | 0 | 212 | 122 | 005  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 4. Magne | 8.77 | 12.77 | 0 | 212 | 122 | 032  |

WW Wahlweise

1) M 50 Grand Prix (B)  
 1) 6 V 1 Zyl. 5 PS

4.74 12.79 Kleinkrafttrad

Elektrische Ausrüstung

|                                |    |      |       |   |     |     |      |
|--------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| Zündkerze                      |    | 4.74 | 12.79 | 0 | 241 | 255 | 500  |
| Zündkerze                      | WW | 4.74 | 12.79 | 0 | 241 | 256 | 514o |
| Zündkerze (Super)              |    | 4.74 | 12.79 | 0 | 241 | 256 | 512o |
| Zündkerze (Platin)             |    | 4.74 | 12.79 | 0 | 241 | 255 | 503o |
| Stecker, Zündkerze             |    | 4.74 | 12.79 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 4.74 | 12.79 | 0 | 212 | 122 | 034  |

WW Wahlweise

|                                   |      |       |         |   |     |     |      |  |
|-----------------------------------|------|-------|---------|---|-----|-----|------|--|
| 1) MC 50 (NL)                     | 1.64 | 3.65  | Zweirad |   |     |     |      |  |
| 2) MC 50 (A)                      | 1.64 | 12.75 | Zweirad |   |     |     |      |  |
| 3) MC 50 (S)                      | 1.64 | 8.68  | Zweirad |   |     |     |      |  |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |      | 1.7   | PS      |   |     |     |      |  |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |      | 2     | PS      |   |     |     |      |  |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |      | 1     | PS      |   |     |     |      |  |
| Elektrische Ausrüstung            |      |       |         |   |     |     |      |  |
| 2) Zündkerze                      |      | 1.64  | 12.75   | 0 | 241 | 245 | 500  |  |
| 2) Zündkerze                      | WW   | 1.64  | 12.75   | 0 | 241 | 245 | 5740 |  |
| 2) Zündkerze (Super)              |      | 1.64  | 12.75   | 0 | 241 | 245 | 5800 |  |
| 2) Zündkerze (Platin)             |      | 1.64  | 12.75   | 0 | 241 | 245 | 6050 |  |
| 3) Zündkerze                      |      | 1.64  | 8.68    | 0 | 241 | 219 | 500  |  |
| 3) Zündkerze (Super)              |      | 1.64  | 8.68    | 0 | 241 | 219 | 5400 |  |
| 3) Zündkerze (Platin)             |      | 1.64  | 8.68    | 0 | 241 | 229 | 6070 |  |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WW   | 1.64  | 3.65    | 0 | 356 | 050 | 002  |  |
| 1) Stecker, Zündkerze             | EW   | 1.64  | 3.65    | 0 | 356 | 351 | 010  |  |
| 2) Stecker, Zündkerze             |      | 1.64  | 12.71   | 0 | 356 | 351 | 009  |  |
| 2) Stecker, Zündkerze             |      | 1.72  | 4.75    | 0 | 356 | 351 | 019  |  |
| 2) Stecker, Zündkerze             |      | 5.75  | 12.75   | 0 | 356 | 351 | 035  |  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |      | 1.64  | 3.65    | 0 | 212 | 112 | 025  |  |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |      | 1.64  | 3.65    | 1 | 307 | 320 | 000  |  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |      | 1.64  | 12.75   | 0 | 212 | 112 | 025  |  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |      | 1.64  | 8.68    | 0 | 212 | 122 | 005  |  |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator |      | 1.64  | 8.68    | 1 | 307 | 320 | 000  |  |

EW Entstört, wahlweise  
 WW Wahlweise

|                        |      |       |         |
|------------------------|------|-------|---------|
| 1) MS 25 (D)           | 1.64 | 12.78 | Zweirad |
| 2) MS 50-Automatic (S) | 1.64 | 7.65  | Zweirad |
| 3) MS 50 D (GB)        | 1.68 | 11.72 | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl.          |      |       | 0,8 PS  |
| 2) 6 V 1 Zyl.          |      |       | 2,1 PS  |
| 3) 6 V 1 Zyl.          |      |       | 1,8 PS  |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |    |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| 1) Zündkerze                      |    | 1.64 | 12.78 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 1) Zündkerze                      | WW | 1.64 | 12.78 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 1) Zündkerze (Super)              |    | 1.64 | 12.78 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 1) Zündkerze (Platin)             |    | 1.64 | 12.78 | 0 | 241 | 245 | 605o |
| 3) Zündkerze                      |    | 1.68 | 11.72 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 3) Zündkerze                      | WW | 1.68 | 11.72 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 3) Zündkerze (Super)              |    | 1.68 | 11.72 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 3) Zündkerze (Platin)             |    | 1.68 | 11.72 | 0 | 241 | 245 | 605o |
| Stecker, Zündkerze                |    | 1.64 | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| Stecker, Zündkerze                |    | 1.72 | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019  |
| Stecker, Zündkerze                |    | 5.75 | 12.78 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 7.77  | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 8.77 | 12.78 | 0 | 212 | 112 | 079  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 7.65  | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.68 | 12.71 | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.72 | 11.72 | 0 | 212 | 122 | 027  |

WW Wahlweise

|                                  |      |       |         |     |     |      |
|----------------------------------|------|-------|---------|-----|-----|------|
| 1) MS KT, KTL (DK)               | 3.77 | 12.79 | Zweirad |     |     |      |
| 2) Grand Prix NS, NLS, NLSS (DK) | 3.77 | 12.80 | Zweirad |     |     |      |
| 1) 6 V 1 Zyl. 1 PS               |      |       |         |     |     |      |
| 2) 6 V 1 Zyl. 1 PS               |      |       |         |     |     |      |
| Elektrische Ausrüstung           |      |       |         |     |     |      |
| Zündkerze                        | 3.77 | 12.80 | 0       | 241 | 219 | 500  |
| Zündkerze (Super)                | 3.77 | 12.80 | 0       | 241 | 219 | 540o |
| Zündkerze (Platin)               | 3.77 | 12.80 | 0       | 241 | 229 | 607o |
| Stecker, Zündkerze               | 3.77 | 12.80 | 0       | 356 | 351 | 035  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest   | 3.77 | 12.80 | 0       | 212 | 122 | 036  |





|                                |      |      |               |  |  |  |  |
|--------------------------------|------|------|---------------|--|--|--|--|
| 1) MS 50 De Luxe Sears         | 1.64 | 4.66 | Zweirad       |  |  |  |  |
| 2) MS 50 Standard (CAL)        | 1.64 | 4.66 | Zweirad       |  |  |  |  |
| 3) MS 50 Standard Sears        | 1.64 | 4.66 | Zweirad       |  |  |  |  |
| 1) 6 V 1 Zyl. 2,6 PS           |      |      |               |  |  |  |  |
| 2) 6 V 1 Zyl. 2,6 PS           |      |      |               |  |  |  |  |
| 3) 6 V 1 Zyl. 2,3 PS           |      |      |               |  |  |  |  |
| Elektrische Ausrüstung         |      |      |               |  |  |  |  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 | 5.65 | 0 212 124 001 |  |  |  |  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.65 | 1.66 | 0 212 124 005 |  |  |  |  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 2.66 | 4.66 | 0 212 125 002 |  |  |  |  |
| Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.64 | 4.66 | 1 307 320 000 |  |  |  |  |

|                                |      |       |      |     |     |      |  |  |
|--------------------------------|------|-------|------|-----|-----|------|--|--|
| 1) Gulp 3 V (F)                | 1.78 | 12.80 | Mofa |     |     |      |  |  |
| 1) Mot. 3 Velocita             |      |       |      |     |     |      |  |  |
| 6 V 1 Zyl.                     |      |       | 2 PS |     |     |      |  |  |
| Elektrische Ausrüstung         |      |       |      |     |     |      |  |  |
| Zündkerze                      | 1.78 | 12.80 | 0    | 241 | 235 | 500  |  |  |
| Zündkerze (Super)              | 1.78 | 12.80 | 0    | 241 | 235 | 6070 |  |  |
| Zündkerze (Platin)             | 1.78 | 12.80 | 0    | 241 | 235 | 6240 |  |  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.78 | 12.80 | 0    | 212 | 126 | 008  |  |  |

1) R 50 KA (A) 1.67 12.68 Zweirad  
 2) VS 50 V (N) 1.66 12.80 Zweirad

1) 3 V 1 Zyl. 2,6 PS  
 2) 6 V 1 Zyl. 2,1 PS

Elektrische Ausrüstung

|                                   |    |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| Zündkerze                         |    | 1.67 | 12.68 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| Zündkerze                         | WW | 1.67 | 12.68 | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| Zündkerze (Super)                 |    | 1.67 | 12.68 | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| Zündkerze (Platin)                |    | 1.67 | 12.68 | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.67 | 12.68 | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.66 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 9.75 | 12.80 | 0 | 212 | 122 | 034  |

WW Wahlweise

|                 |        |       |         |        |
|-----------------|--------|-------|---------|--------|
| 1) MS 50 V (YU) | 1.64   | 9.69  |         |        |
| 2) MS 50 V (B)  | 1.64   | 2.71  | Zweirad |        |
| 3) MS 50 V (DK) | 1.64   | 10.64 | Zweirad |        |
| 4) MS 50 V (D)  | 4.69   | 12.78 | Zweirad |        |
| 1) 6 V 1 Zyl.   | 1,7 PS |       |         | 3,8 PS |
| 2) 6 V 1 Zyl.   | 2,3 PS |       |         |        |
| 3) 6 V 1 Zyl.   | 1 PS   |       |         |        |
| 4) 6 V 1 Zyl.   | 2,1 PS |       |         |        |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |    |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|----|------|-------|---|-----|-----|------|
| Zündkerze                         |    | 1.64 | 9.69  | 0 | 241 | 245 | 500  |
| Zündkerze                         |    | 1.64 | 9.69  | 0 | 241 | 245 | 5740 |
| Zündkerze (Super)                 | WW | 1.64 | 9.69  | 0 | 241 | 245 | 5800 |
| Zündkerze (Platin)                |    | 1.64 | 9.69  | 0 | 241 | 245 | 6050 |
| 2) Stecker, Zündkerze             |    | 1.64 | 2.71  | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 4) Stecker, Zündkerze             |    | 4.69 | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009  |
| 4) Stecker, Zündkerze             |    | 1.72 | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019  |
| 4) Stecker, Zündkerze             |    | 5.75 | 12.78 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 12.67 | 0 | 212 | 112 | 008  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.68 | 9.69  | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |    | 1.64 | 9.69  | 1 | 307 | 320 | 000  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 2.71  | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 1.64 | 10.64 | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator |    | 1.64 | 10.64 | 1 | 307 | 320 | 000  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 4.69 | 7.77  | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |    | 8.77 | 12.78 | 0 | 212 | 112 | 079  |

WW Wahlweise

|                                  |      |         |                |  |  |
|----------------------------------|------|---------|----------------|--|--|
| 1)Magnum XK (USA)                | 9.78 | Zweirad |                |  |  |
| 2)Magnum XK (USA)                | 9.78 | Zweirad |                |  |  |
| 1) 6 V 1 Zyl. 1,1 kW             |      |         |                |  |  |
| 2) 6 V 1 Zyl. 1,5 kW             |      |         |                |  |  |
| Elektrische Ausrüstung           |      |         |                |  |  |
| Zündkerze                        | 9.78 |         | 0 241 235 500  |  |  |
| Zündkerze (Super)                | 9.78 |         | 0 241 235 607o |  |  |
| Zündkerze (Platin)               | 9.78 |         | 0 241 235 624o |  |  |
| Stecker, Zündkerze               | 9.78 |         | 0 356 351 031  |  |  |
| 1)Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78 |         | 0 212 124 043  |  |  |
| 2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78 |         | 0 212 124 043  |  |  |



|                        |      |       |               |     |     |      |
|------------------------|------|-------|---------------|-----|-----|------|
| 1) Cobra GT (A)        | 1.76 | 12.81 | Moped         |     |     |      |
| 2) Cobra GT (D)        | 1.77 | 12.81 | Kleinkraftrad |     |     |      |
| 3) Cobra GT (A)        | 1.78 | 12.80 | Kleinkraftrad |     |     |      |
| 1) 6 V 1 Zyl.          | 2,6  | PS    |               |     |     |      |
| 2) 6 V 1 Zyl.          | 6,2  | PS    |               |     |     |      |
| 3) 6 V 1 Zyl.          | 6,2  | PS    |               |     |     |      |
| Elektrische Ausrüstung |      |       |               |     |     |      |
| 1) Zündkerze           | 1.76 | 12.81 | 0             | 241 | 235 | 500  |
| 1) Zündkerze (Super)   | 1.76 | 12.81 | 0             | 241 | 235 | 6070 |
| 1) Zündkerze (Platin)  | 1.76 | 12.81 | 0             | 241 | 235 | 6240 |
| 2) Zündkerze           | 1.77 | 12.80 | 0             | 241 | 255 | 500  |
| 2) Zündkerze           | 1.77 | 12.80 | 0             | 241 | 256 | 5140 |
| 2) Zündkerze (Super)   | 1.77 | 12.80 | 0             | 241 | 256 | 5120 |
| 2) Zündkerze (Platin)  | 1.77 | 12.80 | 0             | 241 | 255 | 5030 |
| 2) Zündkerze           | 1.81 | 12.81 | 0             | 241 | 260 | 504  |
| 2) Zündkerze           | 1.81 | 12.81 | 0             | 241 | 262 | 5050 |
| 2) Zündkerze (Super)   | 1.81 | 12.81 | 0             | 241 | 260 | 507  |
| 3) Zündkerze           | 1.78 | 12.80 | 0             | 241 | 255 | 500  |
| 3) Zündkerze           | 1.78 | 12.80 | 0             | 241 | 256 | 5140 |
| 3) Zündkerze (Super)   | 1.78 | 12.80 | 0             | 241 | 256 | 5120 |
| 3) Zündkerze (Platin)  | 1.78 | 12.80 | 0             | 241 | 255 | 5030 |

WW Wahlweise



|                 |      |       |         |
|-----------------|------|-------|---------|
| 1) MV 50-2 (NL) | 1.72 | 9.80  | Zweirad |
| 2) MV 50-3 (NL) | 1.72 | 9.80  | Zweirad |
| 3) MV 50 (DK)   | 1.64 | 9.80  | Zweirad |
| 4) MV 50 DKF    | 1.64 | 11.68 | Zweirad |

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 1) 6 V | 1 Zyl. | 1,7 PS |
| 2) 6 V | 1 Zyl. | 1,7 PS |
| 3) 6 V | 1 Zyl. | 1 PS   |
| 4) 6 V | 1 Zyl. | 1 PS   |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |      |       |   |     |     |                  |
|-----------------------------------|------|-------|---|-----|-----|------------------|
| 1) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 235 | 500              |
| 1) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 235 | 607 <sup>o</sup> |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 235 | 624 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 235 | 500              |
| 2) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 235 | 607 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 235 | 624 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze                      | 1.64 | 12.71 | 0 | 241 | 245 | 500              |
| 3) Zündkerze (Super)              | 1.64 | 12.71 | 0 | 241 | 245 | 574 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 1.64 | 12.71 | 0 | 241 | 245 | 580 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze                      | 1.64 | 12.71 | 0 | 241 | 245 | 605 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 219 | 500              |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 219 | 540 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 607 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze (Super)              | 1.64 | 11.68 | 0 | 241 | 219 | 500              |
| 4) Zündkerze (Platin)             | 1.64 | 11.68 | 0 | 241 | 219 | 540 <sup>o</sup> |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 1.64 | 11.68 | 0 | 241 | 229 | 607 <sup>o</sup> |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019              |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 5.75 | 9.80  | 0 | 356 | 351 | 035              |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019              |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 5.75 | 9.80  | 0 | 356 | 351 | 035              |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.64 | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009              |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019              |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 5.75 | 9.80  | 0 | 356 | 351 | 035              |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 7.77  | 0 | 212 | 112 | 025              |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.77 | 5.79  | 0 | 212 | 112 | 079              |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.79 | 9.80  | 0 | 212 | 112 | 097              |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 7.77  | 0 | 212 | 112 | 025              |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.77 | 5.79  | 0 | 212 | 112 | 079              |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.79 | 9.80  | 0 | 212 | 112 | 097              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 | 12.71 | 0 | 212 | 112 | 025              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 029              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.75 | 9.80  | 0 | 212 | 122 | 036              |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 | 11.68 | 0 | 212 | 122 | 005              |
| 4) Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.64 | 11.68 | 1 | 307 | 320 | 000              |

WW Wahlweise

|                             |      |       |         |
|-----------------------------|------|-------|---------|
| 1) VZ 50 V (D)              | 1.67 | 3.67  | Zweirad |
| 2) VZ 50 V (N)              | 1.69 | 9.72  | Zweirad |
| 3) VZ 50 X                  | 1.64 | 11.64 | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl. 2,6 PS        |      |       |         |
| 2) 6 V 1 Zyl. 2,5 PS        |      |       |         |
| 3) 6 V 1 Zyl. 0,8 PS 3,5 PS |      |       |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |      |       |   |     |     |     |
|-----------------------------------|------|-------|---|-----|-----|-----|
| 1) Zündkerze                      | 1.67 | 3.67  | 0 | 241 | 245 | 008 |
| 2) Zündkerze                      | 1.69 | 9.72  | 0 | 241 | 245 | 008 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 1.67 | 3.67  | 0 | 356 | 050 | 002 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 1.67 | 3.67  | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 1.69 | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 9.72  | 0 | 356 | 351 | 019 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.64 | 11.64 | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.64 | 11.64 | 0 | 356 | 050 | 002 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.64 | 11.64 | 0 | 356 | 351 | 010 |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.67 | 3.67  | 0 | 212 | 122 | 021 |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.67 | 3.67  | 1 | 307 | 320 | 000 |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.69 | 9.72  | 0 | 212 | 122 | 021 |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 | 11.64 | 0 | 212 | 112 | 025 |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.64 | 11.64 | 1 | 307 | 320 | 000 |

- EWW Entstört, wahlweise
- F Frankreich
- WBD Wahlweise, f. Belgien, BRD, Großbritannien, Niederlande, Norwegen
- WW Wahlweise



|                      |      |      |         |
|----------------------|------|------|---------|
| 1) MV 50 KA (DK)     | 1.68 | 9.80 | Zweirad |
| 2) MV 50 KF (S)      | 1.64 | 1.66 | Zweirad |
| 3) MV 50 (A)         | 1.72 | 9.80 | Zweirad |
| 4) MV 50 (MA)        | 1.72 | 9.80 | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl. 1 PS   |      |      |         |
| 2) 6 V 1 Zyl. 1 PS   |      |      |         |
| 3) 6 V 1 Zyl. 1,7 PS |      |      |         |
| 4) 6 V 1 Zyl. 1,7 PS |      |      |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |      |      |   |     |     |      |
|-----------------------------------|------|------|---|-----|-----|------|
| 1) Zündkerze                      | 1.68 | 9.80 | 0 | 241 | 219 | 500  |
| 1) Zündkerze (Super)              | 1.68 | 9.80 | 0 | 241 | 219 | 540o |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 1.68 | 9.80 | 0 | 241 | 229 | 607o |
| 3) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 3) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 3) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 605o |
| 4) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 500  |
| 4) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 574o |
| 4) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80 | 0 | 241 | 245 | 580o |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 4.75 | 0 | 356 | 351 | 019  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 5.75 | 9.80 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 4) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 4.75 | 0 | 356 | 351 | 019  |
| 4) Stecker, Zündkerze             | 5.75 | 9.80 | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.68 | 5.72 | 0 | 212 | 122 | 020  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.72 | 8.75 | 0 | 212 | 122 | 029  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.75 | 9.80 | 0 | 212 | 122 | 036  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 | 1.66 | 0 | 212 | 122 | 005  |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.64 | 1.66 | 1 | 307 | 320 | 000  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 7.77 | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.77 | 5.79 | 0 | 212 | 112 | 079  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.79 | 9.80 | 0 | 212 | 112 | 097  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 7.77 | 0 | 212 | 112 | 025  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.77 | 5.79 | 0 | 212 | 112 | 079  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.79 | 9.80 | 0 | 212 | 112 | 097  |

WW Wahlweise



|                                 |        |         |   |     |          |
|---------------------------------|--------|---------|---|-----|----------|
| 1)Newport L (USA)               | 9.78   | Zweirad |   |     |          |
| 2)Newport L (USA)               | 9.78   | Zweirad |   |     |          |
| 3)Newport L (USA)               | 9.78   | Zweirad |   |     |          |
| 4)Magnum XK (USA)               | 9.78   | Zweirad |   |     |          |
| 1) 6 V 1 Zyl.                   | 0,7 kW |         |   |     |          |
| 2) 6 V 1 Zyl.                   | 1,1 kW |         |   |     |          |
| 3) 6 V 1 Zyl.                   | 1,5 kW |         |   |     |          |
| 4) 6 V 1 Zyl.                   | 0,7 kW |         |   |     |          |
| Elektrische Ausrüstung          |        |         |   |     |          |
| 1)Zündkerze                     | 9.78   | 10.84   | 0 | 241 | 219 500  |
| 1)Zündkerze (Super)             | 9.78   |         | 0 | 241 | 219 540o |
| 1)Zündkerze (Platin)            | 9.78   |         | 0 | 241 | 229 607o |
| 2)Zündkerze                     | 9.78   |         | 0 | 241 | 235 500  |
| 2)Zündkerze (Super)             | 9.78   |         | 0 | 241 | 235 607o |
| 2)Zündkerze (Platin)            | 9.78   |         | 0 | 241 | 235 624o |
| 3)Zündkerze                     | 9.78   |         | 0 | 241 | 235 500  |
| 3)Zündkerze (Super)             | 9.78   |         | 0 | 241 | 235 607o |
| 3)Zündkerze (Platin)            | 9.78   |         | 0 | 241 | 235 624o |
| 4)Zündkerze                     | 9.78   | 10.84   | 0 | 241 | 219 500  |
| 4)Zündkerze (Super)             | 9.78   |         | 0 | 241 | 219 540o |
| 4)Zündkerze (Platin)            | 9.78   |         | 0 | 241 | 229 607o |
| Stecker, Zündkerze              | 9.78   |         | 0 | 356 | 351 031  |
| Magnetzün.-Generat.kontaktgest. | 9.78   |         | 0 | 212 | 124 043  |

|                      |      |       |         |
|----------------------|------|-------|---------|
| 1) Monza 4 SZ (F)    | 9.78 | 12.81 | Zweirad |
| 2) Monza GP (NL)     | 9.78 | 12.81 | Zweirad |
| 3) Monza Montana (S) | 9.78 |       | Zweirad |
| 4) Monza Nevada (S)  | 9.78 |       | Zweirad |

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 1) 6 V | 1 Zyl. | 2,1 kW |
| 2) 6 V | 1 Zyl. | 1,5 kW |
| 3) 6 V | 1 Zyl. | 0,9 kW |
| 4) 6 V | 1 Zyl. | 0,9 kW |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |      |       |   |     |     |      |
|-----------------------------------|------|-------|---|-----|-----|------|
| 1) Zündkerze                      | 9.78 | 12.81 | 0 | 241 | 235 | 500  |
| 1) Zündkerze (Super)              | 9.78 | 12.81 | 0 | 241 | 235 | 607o |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 9.78 | 12.81 | 0 | 241 | 235 | 624o |
| 2) Zündkerze                      | 9.78 | 12.81 | 0 | 241 | 235 | 500  |
| 2) Zündkerze (Super)              | 9.78 | 12.81 | 0 | 241 | 235 | 607o |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 9.78 | 12.81 | 0 | 241 | 235 | 624o |
| 3) Zündkerze                      | 9.78 |       | 0 | 241 | 229 | 500  |
| 3) Zündkerze (Super)              | 9.78 |       | 0 | 241 | 229 | 612o |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 9.78 |       | 0 | 241 | 229 | 607o |
| 4) Zündkerze                      | 9.78 |       | 0 | 241 | 229 | 500  |
| 4) Zündkerze (Super)              | 9.78 |       | 0 | 241 | 229 | 612o |
| 4) Zündkerze (Platin)             | 9.78 |       | 0 | 241 | 229 | 607o |
| Stecker, Zündkerze                | 9.78 |       | 0 | 356 | 351 | 035  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78 | 12.81 | 0 | 212 | 120 | 027  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78 | 12.81 | 0 | 212 | 122 | 036  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78 | 6.80  | 0 | 212 | 122 | 032  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 7.80 |       | 0 | 212 | 122 | 036  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78 | 6.80  | 0 | 212 | 122 | 032  |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 7.80 |       | 0 | 212 | 122 | 036  |

|                                   |  |           |     |  |  |
|-----------------------------------|--|-----------|-----|--|--|
| 1) VZ 50                          | 1.64 11.64   | Zweirad   |     |  |  |
| 2) VZ 50 (DK)                     | 1.64 11.65   | Zweirad   |     |  |  |
| 3) VZ 50 D (A)                    | 1.67 1.68  | Zweirad   |     |  |  |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     | 1,7 PS   |           |     |  |  |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     | 1 PS   |           |     |  |  |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     | 1,8 PS   |           |     |  |  |
| Elektrische Ausrüstung            |  |           |     |  |  |
| 3) Zündkerze                      | 1.67 1.68  | 0 241 245 | 008 |  |  |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD 1.64 11.64   | 0 356 351 | 009 |  |  |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD 1.64 11.64   | 0 356 050 | 002 |  |  |
| 1) Stecker, Zündkerze             | F 1.64 11.64   | 0 356 351 | 010 |  |  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | WW 1.67 1.68   | 0 356 050 | 002 |  |  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | EWW 1.67 1.68  | 0 356 351 | 009 |  |  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 11.64   | 0 212 112 | 025 |  |  |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.64 11.64   | 1 307 320 | 000 |  |  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.64 11.65   | 0 212 112 | 025 |  |  |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator | 1.64 11.65   | 1 307 320 | 000 |  |  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.67 1.68  | 0 212 122 | 021 |  |  |
| EWW                               | Entstört, wahlweise  |           |     |  |  |
| F                                 | Frankreich   |           |     |  |  |
| WBD                               | Wahlweise, f. Belgien, BRD, Großbritannien,<br>Niederlande, Norwegen |           |     |  |  |
| WW                                | Wahlweise  |           |     |  |  |



|                             |      |      |         |
|-----------------------------|------|------|---------|
| 1) VZ 50 K                  | 1.64 | 9.66 | Zweirad |
| 2) VZ 50 K (S)              | 1.64 | 9.66 | Zweirad |
| 3) VZ 50 M                  | 1.64 | 7.65 | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl. 1,7 PS        |      |      |         |
| 2) 6 V 1 Zyl. 1 PS          |      |      |         |
| 3) 6 V 1 Zyl. 2,3 PS 4,7 PS |      |      |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |     |      |      |   |     |     |     |
|-----------------------------------|-----|------|------|---|-----|-----|-----|
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD | 1.64 | 9.66 | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD | 1.64 | 9.66 | 0 | 356 | 050 | 002 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | F   | 1.64 | 9.66 | 0 | 356 | 351 | 010 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | WBD | 1.64 | 7.65 | 0 | 356 | 351 | 009 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | WBD | 1.64 | 7.65 | 0 | 356 | 050 | 002 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | F   | 1.64 | 7.65 | 0 | 356 | 351 | 010 |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 9.66 | 0 | 212 | 112 | 025 |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.64 | 9.66 | 1 | 307 | 320 | 000 |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 9.66 | 0 | 212 | 122 | 005 |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.64 | 9.66 | 1 | 307 | 320 | 000 |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.64 | 7.65 | 0 | 212 | 124 | 001 |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.64 | 7.65 | 1 | 307 | 320 | 000 |

F Frankreich  
 WBD Wahlweise, f. Belgien, BRD, Großbritannien,  
 Niederlande, Norwegen

|                                   |      |      |                     |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|------|------|---------------------|--|--|--|--|--|
| 1) VZ 50 N (NL)                   | 1.68 | 9.80 | Zweirad             |  |  |  |  |  |
| 2) VZ 50 MN (GB)                  | 1.67 | 3.71 | Zweirad             |  |  |  |  |  |
| 3) VZ 50 MN (P)                   | 1.68 | 9.70 | Zweirad             |  |  |  |  |  |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |      |      |                     |  |  |  |  |  |
| 2) 6 V 1 Zyl. 4,8 PS              |      |      |                     |  |  |  |  |  |
| 3) 6 V 1 Zyl. 4,8 PS              |      |      |                     |  |  |  |  |  |
| Elektrische Ausrüstung            |      |      |                     |  |  |  |  |  |
| 3) Zündspule                      | 1.68 | 9.70 | 0 222 002 011       |  |  |  |  |  |
| 1) Zündkerze                      | 1.68 | 9.80 | 0 241 235 500       |  |  |  |  |  |
| 1) Zündkerze (Super)              | 1.68 | 9.80 | 0 241 235 607o      |  |  |  |  |  |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 1.68 | 9.80 | 0 241 235 624o      |  |  |  |  |  |
| 2) Zündkerze                      | 1.67 | 3.71 | 0 241 248 500       |  |  |  |  |  |
| 2) Zündkerze                      | WW   | 1.67 | 3.71 0 241 252 521o |  |  |  |  |  |
| 2) Zündkerze (Super)              | 1.67 | 3.71 | 0 241 248 531o      |  |  |  |  |  |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 1.67 | 3.71 | 0 241 250 510o      |  |  |  |  |  |
| 3) Zündkerze                      | 1.68 | 9.70 | 0 241 248 500       |  |  |  |  |  |
| 3) Zündkerze                      | WW   | 1.68 | 9.70 0 241 252 521o |  |  |  |  |  |
| 3) Zündkerze (Super)              | 1.68 | 9.70 | 0 241 248 531o      |  |  |  |  |  |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 1.68 | 9.70 | 0 241 250 510o      |  |  |  |  |  |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 1.67 | 3.71 | 0 356 351 006       |  |  |  |  |  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.68 | 9.70 | 0 356 351 006       |  |  |  |  |  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.68 | 7.77 | 0 212 112 025       |  |  |  |  |  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.77 | 5.79 | 0 212 112 079       |  |  |  |  |  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.79 | 9.80 | 0 212 112 097       |  |  |  |  |  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.67 | 3.71 | 0 212 122 021       |  |  |  |  |  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.68 | 9.70 | 0 212 124 005       |  |  |  |  |  |

WW Wahlweise

|                                   |       |       |   |         |               |
|-----------------------------------|-------|-------|---|---------|---------------|
| 1) Maxi (N)                       | 11.69 |       |   |         | Zweirad       |
| 2) Maxi (MA)                      | 1.72  | 8.73  |   |         | Zweirad       |
| 3) Maxi S (B)                     | 1.76  |       |   |         | Kleinkraftrad |
| 4) Maxi SL 2 (F)                  | 9.78  | 12.81 |   |         | Zweirad       |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |       |       |   | 2,2 PS  |               |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |       |       |   | 1,7 PS  |               |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |       |       |   | 1,7 PS  |               |
| 4) 6 V 1 Zyl.                     |       |       |   | 1,7 kW  |               |
| Elektrische Ausrüstung            |       |       |   |         |               |
| 1) Zündkerze                      | 11.69 |       | 0 | 241 229 | 500           |
| 1) Zündkerze (Super)              | 11.69 |       | 0 | 241 229 | 6120          |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 11.69 |       | 0 | 241 229 | 6070          |
| 2) Zündkerze                      | 1.72  | 8.73  | 0 | 241 229 | 500           |
| 2) Zündkerze (Super)              | 1.72  | 8.73  | 0 | 241 229 | 6120          |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 1.72  | 8.73  | 0 | 241 229 | 6070          |
| 3) Zündkerze                      | 1.76  |       | 0 | 241 229 | 500           |
| 3) Zündkerze (Super)              | 1.76  |       | 0 | 241 229 | 6120          |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 1.76  |       | 0 | 241 229 | 6070          |
| 4) Zündkerze                      | 9.78  | 12.81 | 0 | 241 235 | 500           |
| 4) Zündkerze (Super)              | 9.78  | 12.81 | 0 | 241 235 | 6070          |
| 4) Zündkerze (Platin)             | 9.78  | 12.81 | 0 | 241 235 | 6240          |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 11.69 | 12.71 | 0 | 356 351 | 009           |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 1.72  | 4.75  | 0 | 356 351 | 019           |
| 1) Stecker, Zündkerze             | 5.75  |       | 0 | 356 351 | 035           |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 1.72  | 8.73  | 0 | 356 351 | 019           |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.76  |       | 0 | 356 351 | 031           |
| 4) Stecker, Zündkerze             | 9.78  | 12.81 | 0 | 356 351 | 035           |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 11.69 | 6.80  | 0 | 212 122 | 024           |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 7.80  |       | 0 | 212 122 | 038           |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72  | 8.73  | 0 | 212 112 | 062           |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.76  | 12.80 | 0 | 212 126 | 006           |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.78  | 12.81 | 0 | 212 120 | 027           |

|                               |      |         |                |  |
|-------------------------------|------|---------|----------------|--|
| 1) Maxi 2 (USA)               | 9.78 | Zweirad |                |  |
| 2) Maxi 2 (USA)               | 9.78 | Zweirad |                |  |
| 1) 6 V 1 Zyl. 1,1 kW          |      |         |                |  |
| 2) 6 V 1 Zyl. 1,5 kW          |      |         |                |  |
| Elektrische Ausrüstung        |      |         |                |  |
| Zündkerze                     | 9.78 |         | 0 241 235 500  |  |
| Zündkerze (Super)             | 9.78 |         | 0 241 235 6070 |  |
| Zündkerze (Platin)            | 9.78 |         | 0 241 235 6240 |  |
| Stecker, Zündkerze            | 9.78 |         | 0 356 351 031  |  |
| Magnetzün.-Gerat.kontaktgest. | 9.78 |         | 0 212 124 044  |  |

|                                   |  |       |        |        |     |         |
|-----------------------------------|--|-------|--------|--------|-----|---------|
| 1) VZ 50 R                        | 1.64   | 10.65 |        |        |     | Zweirad |
| 2) VZ 50 R (F)                    | 1.67   | 7.71  |        |        |     | Zweirad |
| 3) VZ 50 R (NL)                   | 1.64   | 10.65 |        |        |     | Zweirad |
| 4) VZ 50 RN (B)                   | 1.64   | 12.70 |        |        |     | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 3,5 PS |        |     |         |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 3,3 PS |        |     |         |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 0,8 PS | 3,5 PS |     |         |
| 4) 6 V 1 Zyl.                     |  |       | 3,5 PS |        |     |         |
| Elektrische Ausrüstung            |  |       |        |        |     |         |
| 2) Zündkerze                      |  | 1.67  | 7.71   | 0      | 241 | 245 008 |
| 4) Zündkerze                      |  | 1.64  | 12.70  | 0      | 241 | 245 008 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD  | 1.64  | 10.65  | 0      | 356 | 351 009 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WBD  | 1.64  | 10.65  | 0      | 356 | 050 002 |
| 1) Stecker, Zündkerze             | F  | 1.64  | 10.65  | 0      | 356 | 351 010 |
| 2) Stecker, Zündkerze             |  | 1.67  | 7.71   | 0      | 356 | 351 009 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | WW   | 1.64  | 10.65  | 0      | 356 | 050 002 |
| 3) Stecker, Zündkerze             | EWW  | 1.64  | 10.65  | 0      | 356 | 351 009 |
| 4) Stecker, Zündkerze             |  | 1.64  | 12.70  | 0      | 356 | 351 009 |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 1.64  | 10.65  | 0      | 212 | 112 025 |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |  | 1.64  | 10.65  | 1      | 307 | 320 000 |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 1.67  | 7.71   | 0      | 212 | 125 002 |
| 2) Gleichrichter, Magnetgenerator |  | 1.67  | 7.71   | 1      | 307 | 320 000 |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 1.64  | 10.65  | 0      | 212 | 122 005 |
| 3) Gleichrichter, Magnetgenerator |  | 1.64  | 10.65  | 1      | 307 | 320 000 |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |  | 1.64  | 12.70  | 0      | 212 | 112 025 |
| EWW                               | Entstört, wahlweise  |       |        |        |     |         |
| F                                 | Frankreich   |       |        |        |     |         |
| WBD                               | Wahlweise, f. Belgien, BRD, Großbritannien,<br>Niederlande, Norwegen |       |        |        |     |         |
| WW                                | Wahlweise  |       |        |        |     |         |

|                      |           |         |
|----------------------|-----------|---------|
| 1) Maxi (GB)         | 1.68      | Zweirad |
| 2) Maxi 2 (P)        | 7.72      | Zweirad |
| 3) Maxi S (F)        | 8.71 7.78 | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl. 2,2 PS |           |         |
| 2) 6 V 1 Zyl. 2,1 PS |           |         |
| 3) 6 V 1 Zyl. 2,2 PS |           |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |      |       |                |
|-----------------------------------|------|-------|----------------|
| 3) Zündspule                      | 1.76 | 7.78  | 0 212 940 001  |
| 1) Zündkerze                      | 1.68 |       | 0 241 229 500  |
| 1) Zündkerze (Super)              | 1.68 |       | 0 241 229 612o |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 1.68 |       | 0 241 229 607o |
| 2) Zündkerze                      | 7.72 |       | 0 241 235 500  |
| 2) Zündkerze (Super)              | 7.72 |       | 0 241 235 607o |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 7.72 |       | 0 241 235 624o |
| 3) Zündkerze                      | 8.71 | 7.78  | 0 241 229 500  |
| 3) Zündkerze (Super)              | 8.71 | 7.78  | 0 241 229 612o |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 8.71 | 7.78  | 0 241 229 607o |
| 2) Stecker, Zündkerze             | 7.72 |       | 0 356 351 009  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 8.71 | 12.71 | 0 356 351 009  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.72 | 12.75 | 0 356 351 025  |
| 3) Stecker, Zündkerze             | 1.76 | 7.78  | 0 356 351 031  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.68 | 12.71 | 0 212 112 062  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 4.81  | 0 212 122 028  |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 5.81 |       | 0 212 122 046  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 7.72 | 8.75  | 0 212 122 027  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.75 | 12.81 | 0 212 122 035  |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.82 |       | 0 212 122 048  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.71 | 12.75 | 0 212 112 062  |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.76 | 7.78  | 0 212 126 004  |

|                   |       |        |         |
|-------------------|-------|--------|---------|
| 1) VZ 50 V (A)    | 1.68  | 11.69  | Zweirad |
| 2) VZ 50 V (A)    | 1.69  | 9.80   | Zweirad |
| 3) VZ 50 V 3 (DK) | 1.69  | 9.80   | Zweirad |
| 4) VZ 50 V 3 (S)  | 12.68 | 9.80   | Zweirad |
| 1) 6 V 1 Zyl.     |       | 1,8 PS |         |
| 2) 6 V 1 Zyl.     |       | 2,6 PS |         |
| 3) 6 V 1 Zyl.     |       | 1 PS   |         |
| 4) 6 V 1 Zyl.     |       | 1 PS   |         |

Elektrische Ausrüstung

|                                   |     |       |       |   |     |     |                  |
|-----------------------------------|-----|-------|-------|---|-----|-----|------------------|
| 1) Zündkerze                      |     | 1.68  | 11.69 | 0 | 241 | 245 | 580              |
| 1) Zündkerze                      | WW  | 1.68  | 11.69 | 0 | 241 | 245 | 574 <sup>o</sup> |
| 1) Zündkerze (Super)              |     | 1.68  | 11.69 | 0 | 241 | 245 | 580 <sup>o</sup> |
| 1) Zündkerze (Platin)             |     | 1.68  | 11.69 | 0 | 241 | 245 | 605 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze                      |     | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 245 | 500              |
| 2) Zündkerze                      | WW  | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 245 | 574 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze (Super)              |     | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 245 | 580 <sup>o</sup> |
| 2) Zündkerze (Platin)             |     | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 245 | 605 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze                      |     | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 219 | 500              |
| 3) Zündkerze (Super)              |     | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 219 | 540 <sup>o</sup> |
| 3) Zündkerze (Platin)             |     | 1.69  | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 607 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze                      |     | 12.68 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 500              |
| 4) Zündkerze (Super)              |     | 12.68 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 612 <sup>o</sup> |
| 4) Zündkerze (Platin)             |     | 12.68 | 9.80  | 0 | 241 | 229 | 607 <sup>o</sup> |
| 1) Stecker, Zündkerze             | WW  | 1.68  | 11.69 | 0 | 356 | 050 | 002              |
| 1) Stecker, Zündkerze             | EWW | 1.68  | 11.69 | 0 | 356 | 351 | 009              |
| 4) Stecker, Zündkerze             |     | 12.68 | 12.71 | 0 | 356 | 351 | 009              |
| 4) Stecker, Zündkerze             |     | 1.72  | 4.75  | 0 | 356 | 351 | 019              |
| 4) Stecker, Zündkerze             |     | 5.75  | 9.80  | 0 | 356 | 351 | 035              |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.68  | 11.69 | 0 | 212 | 122 | 021              |
| 1) Gleichrichter, Magnetgenerator |     | 1.68  | 11.69 | 1 | 307 | 320 | 000              |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.69  | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 021              |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | WW  | 9.75  | 9.80  | 0 | 212 | 122 | 034              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 1.69  | 5.72  | 0 | 212 | 122 | 020              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 6.72  | 8.75  | 0 | 212 | 122 | 029              |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 9.75  | 9.80  | 0 | 212 | 122 | 036              |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 12.68 | 7.77  | 0 | 212 | 122 | 005              |
| 4) Magnetzün.-Generat.kontaktgest |     | 8.77  | 9.80  | 0 | 212 | 122 | 032              |

EWW Entstört, wahlweise  
 WW Wahlweise

|                                   |      |        |         |     |     |       |
|-----------------------------------|------|--------|---------|-----|-----|-------|
| 1) VZ 50-2 (NL)                   | 3.71 | 9.80   | Zweirad |     |     |       |
| 2) VZ 50-3 P (GB)                 | 1.72 | 9.80   | Zweirad |     |     |       |
| 3) VZ 50-3 (S)                    | 6.71 | 4.72   | Zweirad |     |     |       |
| 1) 6 V 1 Zyl.                     |      | 1.7 PS |         |     |     |       |
| 2) 6 V 1 Zyl.                     |      | 3.3 PS |         |     |     |       |
| 3) 6 V 1 Zyl.                     |      | 1 PS   |         |     |     |       |
| Elektrische Ausrüstung            |      |        |         |     |     |       |
| 1) Zündkerze                      | 3.71 | 12.71  | 0       | 241 | 245 | 500   |
| 1) Zündkerze (Super)              | 3.71 | 12.71  | 0       | 241 | 245 | 580o  |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 3.71 | 12.71  | 0       | 241 | 245 | 605o  |
| 1) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 235 | 500   |
| 1) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 235 | 607o  |
| 1) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 235 | 624o  |
| 2) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 250 | 503   |
| 2) Einstellen auf, in mm          | 1.72 | 9.80   |         |     |     | 0,500 |
| 2) Zündkerze                      | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 252 | 521o  |
| 2) Zündkerze (Super)              | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 248 | 531o  |
| 2) Zündkerze (Platin)             | 1.72 | 9.80   | 0       | 241 | 250 | 510o  |
| 3) Zündkerze                      | 6.71 | 4.72   | 0       | 241 | 229 | 500   |
| 3) Zündkerze (Super)              | 6.71 | 4.72   | 0       | 241 | 229 | 612o  |
| 3) Zündkerze (Platin)             | 6.71 | 4.72   | 0       | 241 | 229 | 607o  |
| Stecker, Zündkerze                | 3.71 | 12.71  | 0       | 356 | 351 | 009   |
| Stecker, Zündkerze                | 1.72 | 4.75   | 0       | 356 | 351 | 019   |
| Stecker, Zündkerze                | 5.75 | 9.80   | 0       | 356 | 351 | 035   |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 3.71 | 12.71  | 0       | 212 | 122 | 021   |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 7.77   | 0       | 212 | 112 | 025   |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 8.77 | 5.79   | 0       | 212 | 112 | 079   |
| 1) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.79 | 9.80   | 0       | 212 | 112 | 097   |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 1.72 | 8.75   | 0       | 212 | 122 | 027   |
| 2) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 9.75 | 9.80   | 0       | 212 | 122 | 035   |
| 3) Magnetzün.-Generat.kontaktgest | 6.71 | 4.72   | 0       | 212 | 122 | 005   |

WW Wahlweise