
Bosch Classic Newsletter



Juni 2017



Liebe Klassik-Freunde,

die 18. Bosch Boxberg Klassik steht vor der Tür. Das Organisationsteam von Bosch Classic und die Bosch Oldtimer Schrauber stecken mitten in den letzten Vorbereitungen für unser jährliches Highlight im Veranstaltungskalender. Nicht nur für die Teilnehmer ist die Rallye ein einmaliges Erlebnis, auch Zuschauer erwarten an der Strecke und im Prüfzentrum in Boxberg viele Attraktionen. Einfach vorbeischaun!

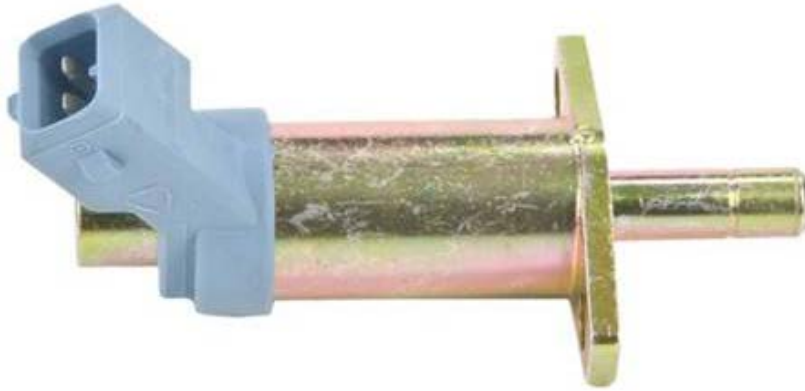
Sie haben ein Fahrzeug mit K-Jetronic? Dann könnte die Info zu einer Reihe von Kaltstartventilen interessant sein, die in limitierter Stückzahl wieder verfügbar sind. Diese und viele weitere Infos rund um das aktuelle Angebot von Bosch Classic erwarten Sie in dieser Newsletter-Ausgabe. Viel Spaß und bis bald,

Ihr Team von Bosch Classic

P.S.: Interesse an Technik-Schulungen für klassische Bosch-Systeme? Es gibt noch wenige freie Plätze für Herbst.

[› Am besten gleich anmelden!](#)

Limitierte Mengen an Kaltstartventilen für K-Jetronic wieder im Programm!



Einmalige Gelegenheit: Bosch Classic hat bestimmte Kaltstartventile wieder im Produktsortiment, zum Beispiel für viele Mercedes-Modelle der Baureihen 107, 108, 116; BMW-Modelle wie den E30 oder E28 oder auch für den Audi 80.

Aber aufgepasst! Es handelt sich hier um limitierte Mengen. Schnell sein lohnt sich also!

[Alle verfügbaren Teilenummern und Informationen zur Fahrzeugverwendung finden Sie hier.](#)

Neue Oberfläche: Einspritzventil für mechanische Benzineinspritzung (0 437 004 003)



Seit den 60er Jahren erschien das Einspritzventil der mechanischen Benzineinspritzung mit chromatierter Oberfläche. Ende 2016 wurde die Oberfläche auf ein neues, umweltfreundlicheres Verfahren umgestellt. Das Ventil, das beispielsweise im Porsche 911 verbaut ist, erscheint nun im neuen, silbernen Glanz – aber bleibt natürlich nach wie vor ein 100%iges Original von Bosch.

Bosch Classic erweitert Austauschprogramm um Elektrokraftstoffpumpe F 026 TX3 006



Die Elektrostoffpumpe F 026 TX3 006 (Seitenkanalpumpe) wurde jetzt ins Austauschprogramm „Bosch eXchange“ aufgenommen und ist im Austausch verfügbar.

Bosch eXchange bietet die einzigartigen Vorteile von serien-instandgesetzten Austauschteilen. In den zertifizierten Bosch-Werken werden mit neuester Produktionstechnologie und dem Know-how aus der Neufahrzeug-Ausrüstung sämtliche Verschleißteile und kritischen Teile durch Ersatzteile in Bosch-Qualität ausgetauscht. Die hohen Qualitätsmaßstäbe und Funktionsprüfungen wie bei Neuteilen sichern ein Austauschprodukt in exzellenter Qualität mit der gleichen Garantie wie für Neuware.

[› Mehr Informationen](#)

„Richtig Bremsen!“ Vor 90 Jahren brachte Bosch die Servo-Bremse auf den Markt.

90 Jahre
Bremsen von Bosch | 1927-2017

Im „flotten Tempo des neuzeitlichen Kraftwagens liegt ein besonderer Reiz, dem sich niemand entziehen kann und den sich kein Automobilist gerne rauben lässt“.

Mit diesen Worten beginnt Bosch-Werbeleiter Fritz Seitz seinen Aufsatz über eine interessante Neuheit bei Bosch im Januar 1927, die Servo-Bremse, zunächst für Lastwagen im Angebot, ein Jahr später auch für Personenwagen.

Das Risiko des schnellen Fahrens, wie Seitz es beschreibt, lag auf der Hand: Hohes Tempo musste auch schnell gedrosselt werden können, und genau mit dieser Notwendigkeit hatte die Automobilindustrie ein Problem. Die Automobile gerieten immer stärker und schneller, ohne dass ihre Bremsen den Motorleistungen gewachsen waren.

Die Antwort von Bosch auf dieses Problem hieß „Bosch Dewandre-Servo-Bremse“. Diese

Konstruktion, vom belgischen Ingenieur Albert Dewandre patentiert, machte sich den Unterdruck zunutze, der im Ansaugtrakt des Motors entsteht, wenn der Fahrer den Fuß vom Gas nimmt.

[› Mehr zur Geschichte der Bremse](#)

Sie wollen auch einen?



Auf der Retro Classics in diesem Jahr war er heiß begehrt und entsprechend schnell vergriffen: Unsere originalgetreue Reproduktion der klassischen Thekenfigur „Karl-Otto“. Wer einen der 42 cm großen Kunststoff-Figuren ergattern will, hat bei der Bosch Boxberg Klassik die Möglichkeit dazu. Unser Verkaufsstand ist zum Start in Böblingen am Samstag, 24. Juni und in Boxberg am Sonntag, 25. Juni geöffnet:

Verkaufszeiten:

Samstag, 24. Juni 2017: 8-11 Uhr, Motorworld Böblingen

Sonntag, 25. Juni 2017: 10-17 Uhr, Prüfzentrum Boxberg

Preis: 50€

Der Countdown läuft: Vom 24. – 25. Juni startet die 18. Bosch Boxberg Klassik



Die Anmeldephase ist zu Ende, das Teilnehmerfeld ausgewählt. Aber auch für die Zuschauer an der Strecke ist die alljährliche Bosch Boxberg Klassik ein echtes Highlight. Vor allem der Tag der offenen Tür am Sonntag, den 25. Juni im Prüfzentrum in Boxberg lohnt einen Besuch. Ab 10 Uhr wartet dort ein buntes Programm auf kleine und große Besucher: Die Wertungsprüfungen der

Teilnehmer auf der Fläche können verfolgt werden. Ein kostenloser Busshuttle bringt Sie zu den verschiedenen Teststrecken auf dem Gelände – ein Erlebnis, das nur an diesem Tag möglich ist. Dort werden in diesem Jahr auch wieder Drift-Taxifahrten der „slowly sideways“ angeboten, ca. 20 Rallye-Fahrzeuge mit besonderer Rallye-Historie. Zum ersten Mal im Programm: eine „Mini“-Bosch Boxberg Klassik für Kinder mit Seifenkisten. Für das leibliche Wohl sorgt traditionell der ortsansässige SV Windischbuch. Vorbeikommen lohnt sich auf jeden Fall!

Wer einen Ausdruck dieses Newsletters mitbringt und in an einem der Rallyetage am Bosch Classic Sprinter abgibt, erhält außerdem eine unserer nagelneuen Bosch Classic Stofftaschen!

Gratulation an den Gewinner aus unserem Gewinnspiel im Beileger der Autozeitung Classic Cars 01/17: Dr. Frank Hofmann aus Hamburg hat den 1. Preis, eine Teilnahme an der Bosch Boxberg Klassik 2017 inkl. Mietfahrzeug und Hotelübernachtungen gewonnen. Herzlichen Glückwunsch und viel Erfolg bei der Rallye!

[› Hier finden Sie den Zeitplan der Bosch Boxberg Klassik 2017](#)

Die 11. Bosch Vino Miglia vom 11.-17. Juni



Zum elften Mal organisiert der Automobil-Club Maikammer e. V. die Oldtimer-Langstrecken-Zuverlässigkeitsfahrt „11. Bosch VINO MIGLIA“. Vom 10. bis 17. Juni 2017 rollt das „Traumschiff auf Rädern“ auf sorgfältig ausgewählten Etappen durch fünf Länder und über mehrere Alpenpässe. Die Zuverlässigkeit der Oldtimer und der Fahrerteams gepaart mit der Faszination reizvoller Strecken über ca. 1.800 km lässt diese Veranstaltung zu einem besonderen Erlebnis werden.

[› Weitere Informationen](#)

Schulungstermine Herbst 2017. Nur noch wenige Plätze verfügbar!



Datum	Thema	Schulungsort
30.09.2017	D-Jetronic	56564 Neuwied Bosch Service Vogtmann+Herold
14.10.2017	K-/KE-Jetronic	65239 Hochheim Bosch Service Petry
28.10.2017	K-/KE-Jetronic	09212 Limbach-Oberfrohna Bosch Service Bernhard

Einfach Anmeldeformular auf unserer Website herunterladen und per Mail an classic@bosch.com oder per Fax an: 0711/811507-1660

› [Am besten gleich anmelden!](#)

Terminkalender 2017



Damit Sie immer wissen, wo Sie das Team von Bosch Classic treffen.

Event	Datum	Für Sie vor Ort
Bockhorner Oldtimermarkt	09.-11. Jun. 2017	Bosch Classic Service Küppers
Bosch Vino Miglia	10.-17. Jun. 2017	Bosch Classic
Bosch Boxberg Klassik	23.-25. Jun. 2017	Bosch Classic
Europa Classic, Adernach	01.-02. Jul. 2017	Bosch Classic Service

Schloss Dyck, Jüchen	04. -06. Aug. 2017	Vogtmann und Herold Bosch Classic Service Bliersbach Bosch Classic Service Küppers
8. Food Rallye, Neuwied	02.-03. Sep. 2017	Bosch Classic Service Vogtmann und Herold
Zoo Rallye, Köln	03. Sep. 2017	Bosch Classic Service Bliersbach
VETERAMA 2017, Mannheim	06.-08. Okt. 2017	Bosch Classic Service Küppers
Classic Expo, Salzburg	20.-22. Okt. 2017	Bosch Classic Service Küppers

› [Alle Termine immer aktuell](#)

› [Unsubscribe newsletter](#)

[Impressum](#) | [Datenschutz](#) | [Rechtliche Hinweise](#)

[Bosch.de](#)

[Bosch.com](#)

© Robert Bosch GmbH

Bosch Classic Newsletter



November 2017



Dear Classic friends,

We have compiled some current product information for you in this newsletter issue. In the case of ignition distributors, air flow sensors and cold-start valves, however, you will need to be quick to take advantage of this opportunity. In this regard, only residual quantities are available - once they are gone, they are gone for good! We are also pleased that we have been able to expand our Bosch Classic Service network in France. In the meantime, there are eight companies that have specialised in the repair of classic vehicles. At the beginning of the season it is certainly worthwhile to note two important dates for the coming season: the Bosch Hockenheim Historic and the Bosch Boxberg Classic 2018.

In this regard, we wish you a golden autumn and fun while reading!

Your Bosch Classic Team

PS: There is something to win again! You can find all the info below.

Hazard-warning-signal flasher remains available



Bosch Classic has successfully completed another reverse engineering project. The production of the well-known hazard-warning-signal flasher will not be adjusted, but its responsibility will be transferred to Bosch Classic. The warning-signal flasher is available with the original historical design with modern electronics. Simple installation, including installation instructions, with example wiring diagrams. The flasher can be used for vehicles manufactured before 1970. In the 1970s, the retrofitting of a hazard warning system became mandatory.

› [Further Information](#)

Last chance: ignition distributors



Last chance - everything must go! The ignition distributor is the component of the ignition system with the most functions. It distributes the high voltage generated by the ignition coil to the spark plugs in a fixed sequence. Attention!

Only residual quantities available, for example for Opel GT, Mercedes-Benz W126, VW Bus T3.

› [Quickly check parts numbers and vehicle use](#)

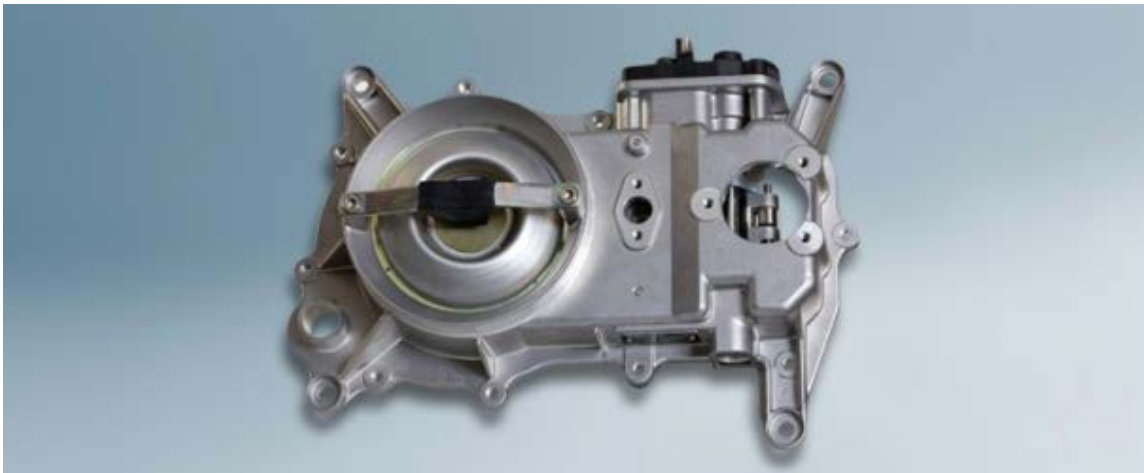
Fast access: cold start valves available again



Bosch Classic has made a limited number of cold start valves available again. But please note: these are residual quantities - once they are gone, they are gone for good! The starting valves are e.g. for BMW 3 build year 1974 - 1988, Mercedes-Benz 190 build year 1985 - 1993, Porsche 911 build year 1973 - 1994 and many more.

› [Quickly check parts numbers and vehicle use](#)

Only a few available: air flow sensors



All the air sucked in by the engine flows through the air flow sensor. It moves the stopping disk or the swing flap by a certain amount from its idle position. In the case of air flow sensors with air sensor plates, the latter transmits the deflection via a lever system directly to the control piston of the flow divider, which determines the fuel quantity to be measured – while the air flow sensor with pendulum flap transmits the deflection angle to the engine control unit. This measures the fuel quantity via the electrical injection valves.

For the air flow sensors too, only residual quantities are available.

› [Quickly check parts numbers and vehicle use](#)

New Bosch Classic Service workshops in France



After the first Bosch Classic Service in Paris was established at the beginning of 2017, the network could now be extended to eight companies. By the end of the year, further workshops, which have specialised in the repair of classic vehicles, will follow.

› [All Bosch Classic service workshops](#)

Bosch Boxberg Classic 2018: Make a note of the date!



Bosch Boxberg Classic 2018: Make a note of the date!

While you will be able to experience the best moments of the Bosch Boxberg Classic 2017 with the great photos by the Bosch Photo Team, it is already time to note the date for 2018 in the calendar: 22 to 24 June 2018. We will announce the start of registration in advance.

The Bosch Boxberg Classic is organized by more than 200 Bosch employees under the leadership of Bosch Classic and the "Bosch Oldtimer Schrauber". Last but not least, this may be the special feature of this event.

› [Photos and further information](#)

Bosch Hockenheim Historic 2018 from 20 to 22 April 2018



Note also this date: from 20 to 22 April 2018, the Bosch Hockenheim Historic 2018 will take place – a weekend of top-class historical motorsport.

› [More information](#)

Successor to the well-known "Yellow Booklets": Bosch technical information relating to automotive engineering



As the successor to the well-known "Yellow Booklets", the Bosch Automobile Specialist Article contains the basic information relating to the world's largest automotive supplier. By this you can familiarise yourself with the technology of today's cars and commercial vehicles. Completely tailored to the need for practical background knowledge, the car specialist finds detailed information, which is necessary for the understanding of modern vehicles. The series is thus ideally suited to the everyday life of development engineers, professional training, courses, self-study or reference work in the workshop. The information is structured in such a way that readers who are new to the topic will also become familiar. In addition to modern technology, there are also two books on classic petrol engine control and classic diesel injection systems.

› [You can find detailed information on the Bosch specialised automobile information book series on the website of Springer Vieweg Verlag publishers](#)

50 years of D-Jetronic: On 14 September 1967, the triumphal procession of electronic gasoline injection began



On 14 September 1967, Bosch presented the electronically controlled "Jetronic" for the first time at the International Frankfurt Motor Show. The launch of the market took place first in the USA, where the new strict exhaust gas standards of the important Californian market required it. It took a while for the customers of the car industry in Europe and Asia to implement these. The VW 1600 was available in Germany from June 1968 with the Jetronic, however with a premium of nearly 600 German Mark (DM), and the basic price of the car being about 6 000 DM, it is not surprising that only few customers ordered the car with this technology included, even though car testers praised the improved engine running. The exhaust gas standards in Europe also provided no problems for engines with the old carburettor technology.

Other manufacturers, however, recognised two other important advantages: the reduction of fuel consumption and the possible increase in engine power with the Jetronic. In 1969, other manufacturers such as BMW, Citroen, Jaguar, Lancia, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Saab and Volvo equipped some top models with Bosch technology.

Other historical facts about the Jetronic:

<http://blog.bosch.com/history>

What can Bosch Classic do for your car with D-Jetronic?

- Repair of control unit (including function test of pressure sensor) via our Bosch Repair Service at www.bosch-repair-service.com

- Repair of pressure sensor with 1:1 REMAN
- Temperature sensors
- Pulse generator for Mercedes-Benz 8-cylinder
- Injection valves (main. Mercedes-Benz)
- Electr. fuel pump (0580464999) for individual models
- Technical training on "D-Jetronic"
- Book: "Petrol engine for modern era classic cars and vintage cars"

› [Interested? Ask us!](#)

Schedule



Meet the Bosch Classic team!

Event	Date	Responsible
Retro Classics Cologne	24.-26. Nov. 2017	Bosch Classic Service Bliersbach
Retro Classics Stuttgart	22. -25. Mar 2018	Bosch Classic
Bosch Hockenheim Historic	20. -22. Apr 2018	Bosch Classic
Bosch Boxberg Klassik	22. -24. Jun 2018	Bosch Classic

› [More information](#)

Participate & Win



This time, we will raffle 1 out of 10 of our new Bosch Classic fabric bags for all correct submissions. Participation is quite simple: Answer the following question:

"Where was the electronic petrol injection presented for the first time in 1967?"

Please send your answer by e-mail to: classic@bosch.com

The closing date is 30 November 2017.

By submitting the e-mail, the participant expressly acknowledges the following conditions of participation and data protection instructions and gives his consent to data collection, storage and processing.

Terms of participation:

The prizes will be drawn from among all the correct submissions. The deadline for submission is 30 November 2017. Any recourse to courts of law is excluded. The winners will be announced by e-mail and without guarantee.

Privacy Policy:

The e-Mail adress only serves to notify the participant in case of a profit. Otherwise, no winners will be notified and no bets will be accepted. It will not be used for Advertising or marketing campaigns. The personal data will be deleted after the draw of the winners at Robert Bosch GmbH in accordance with legal requirements respectively.

Consent:

By submitting the solution by e-mail I consent to the collection and processing of my personal data by Robert Bosch GmbH. According to § 35 BDSG, you have the possibility at any time to obtain information about the data stored about you, as well as their origin, purpose of storage and processing. To have your data corrected or deleted, or to revoke your consent for the future. Please contact Robert Bosch GmbH, Department AA-TR/ATR, PO Box 410960, 76225 Karlsruhe or the Group Data Protection Officer (Robert Bosch GmbH, Matthias Goebel, Department C / ISP, Fe 034, Zeppelin Carré, PO Box 30 02 20, D-70442 Stuttgart)

Responsible for the content: Robert Bosch GmbH | [Impress](#) | [Data Security](#)

› [Unsubscribe from this newsletter](#)

Operator of the website www.bosch-classic.com is the Robert Bosch GmbH, Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe. Chairman of the Board: Volckmar Denner. Members of management: Stefan Asenkerschbaumer, Bernd Bohr, Stefan Hartung, Dirk Hoheisel, Christoph Kübel, Uwe Raschke, Wolf-Henning Scheider, Werner Strutz, Peter Tyroller. Phone number: +49 711 811-0. Mail adress: kontakt@bosch.de. Register court: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000. VAT identification number: DE811128135

Verantwortlich für den Inhalt: Robert Bosch GmbH | [Impressum](#) | [Datenschutz](#)

› [Newsletter abbestellen](#)

Betreiber der Webpräsenz www.bosch-classic.com ist die Robert Bosch GmbH, Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe. Vorsitzender der Geschäftsführung: Volckmar Denner. Mitglieder der Geschäftsführung: Stefan Asenkerschbaumer, Bernd Bohr, Stefan Hartung, Dirk Hoheisel, Christoph Kübel, Uwe Raschke, Wolf-Henning Scheider, Werner Strutz, Peter Tyroller. Telefonnummer: +49 711 811-0. E-Mail-Adresse: kontakt@bosch.de. Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000. Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE811128135

Responsable du contenu: Robert Bosch GmbH | [Mentions légales](#) | [Confidentialité](#)

› [Désabonnement newsletter](#)

Opérateur du site www.bosch-classic.com est la Robert Bosch GmbH, Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe. CEO: Volckmar Denner. Les membres du Conseil: Stefan Asenkerschbaumer, Bernd Bohr, Stefan Hartung, Dirk HOHEISEL, Christoph Kübel, Uwe Raschke, Wolf-Henning Scheider, Werner Strutz, Peter Tyroller. Téléphone: +49 711811-0. Adresse e-mail: kontakt@bosch.de. Inscription: Amtsgericht Stuttgart HRB 14000 Numéro d'identification TVA: DE811128135

Notre ambassadeur sympathique de la marque



Saviez-vous que la célèbre figure publicitaire de Bosch, Otto-Karl, ambassadeur grandeur nature de la marque dans les années 50, et qui a souhaité la bienvenue aux clients à l'entrée de nombreux services Bosch, a encore deux frères ? Vous pouvez lire cette histoire et de nombreux autres faits intéressants dans le blog de Bosch History.

P.S. : à l'occasion de la Retro Classics à Stuttgart, vous pouvez acheter la représentation d'un personnage de bar historique. Rendez-nous tout simplement visite au stand Bosch dans le hall 3 !

› [Bosch History Blog](#)

Ausgabe 1: Termine FR _____

A ne pas manquer ! C'est ici que vous allez nous rencontrer en 2018.



› [Voici le programme des événements.](#)

De nouvelles dates pour les formations Bosch classiques



Les nouvelles dates pour 2018 sont en ligne. Cette année ´de nouveau à l'ordre du jour : L-Jetronic/Motronic.

Inscrivez-vous rapidement, les formations sont en effet limitées à 14 participants.

› [Pour vous inscrire](#)

› [Unsubscribe newsletter](#)

Impressum | Datenschutz | Rechtliche Hinweise
Bosch.de
Bosch.com

© Robert Bosch GmbH