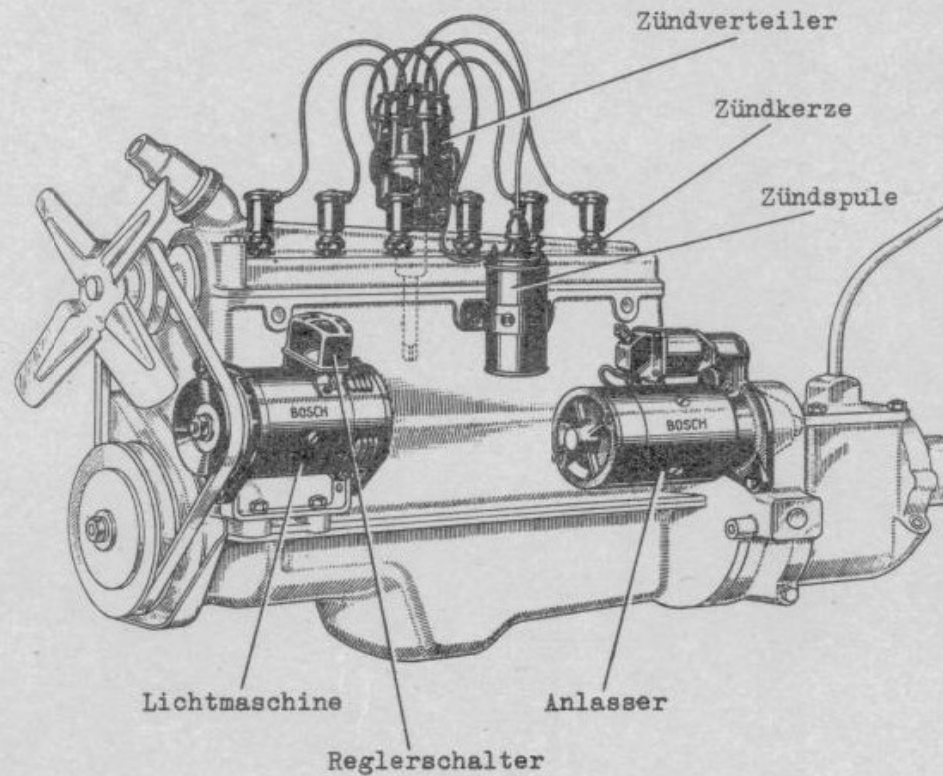


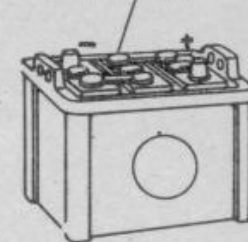
Otto nach 1945

O t t o - M o t o r

Scheinwerfer



Batterie



ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

Erläuterungen
Blatt 1

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
AC England (Personenkraftwagen)							
"2 1" 1949/51 "AC 16 HP Saloon" 1,99 l; 6 Zyl; 75 PS	(Lucas M 418 GD8) kein Ersatz	(Lucas C45 PV3 D 8/0) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2L2) RS/UB 90/12/1 + VM/F/SD 2/1	(Lucas DX6AD8) kein Ersatz	(Lodge C 14) W 145 T 1	(12 V 60 Ah) BKK 645 E 1 +Pol an Masse	
Adler (Motorräder)							
"M 100" 1950 0,1 l; 1 Zyl; 3,75 PS				Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/25/30/3) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	(6 V 6 Ah) BA/S 6C7/1	(Noris 130 SDGT 25/2) kein Ersatz
"M 200" 1951/52 0,195 l; 2 Zyl; 9 PS				Lichtbatteriezündler "	(LB/ZJ22E45/6/1600R1) "	(W 240 T 1) "	(6 V 6 Ah) BA/S 6C7/1 LE/MTA 160x2/17, LE/MTA 160x2/18) " Ende 1952 (LE/MTA 160x2/24, LE/MTA 160x2/25)
Agria (Universalgerät) siehe Hirthmotoren und Maschinenfabrik Möckmühl							
Albin, Schweden (Motoren)							
"O-1" 1949/50 0,44 l; 1 Zyl; 3,7-4,5 PS Luft- oder Wasserkühlung	(EGC 0,6/6 L 13, EGD 0,6/6 AL18)	(REE 75/6/2000 R 1) "		(SEM-KM-10) kein Ersatz	(Champion 8 Com-D) M 145 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"O-2" 1949/50 0,88 l; 2 Zyl; 9 PS Luft- oder Wasserkühlung	(EGC 0,6/6 L 13, EGD 0,6/6 AL18)	(REE 75/6/2000 R 1) "		(SEM-KM-20) kein Ersatz	(Champion 8 Com-D) M 145 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"S 4" 1949/50 1,172 l; 4 Zyl; 20 PS	(EGB 0,6/6 R 1) EGB 0,6/6 R 7	(REE 75/6/2000 R 1) "		(Scintilla- Vertex NV-4 S.E.V. 446) kein Ersatz	(Champion L-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

A Blatt 1

Verschleißteilliste = Fahrzeug bzw. Motor = Typenkarte	anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Albin, Schweden (Motoren) Fortsetzung							
"AL-22" 1949/50 1,4 l; 2 Zyl; 15 PS	(Auto-Lite MZ4058) kein Ersatz	(RED 90/6/2200 BR22) "		(SEM-KL-2, Wico A-1063BZ) kein Ersatz	(Champion 8 Com-D) M 145 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"O-4" 1949/50 1,76 l; 4 Zyl; 16 u.24PS Normal- und Spezialausführung	(Auto-Lite MZ4058) kein Ersatz	(RED 90/6/2200 BR22) "		(SEM-FL-40, Wico A-1065BZ) ev.VE 4 CR 300	(Champion 8 Com-D) M 145 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"A-4" 1949/50 2,59 l; 4 Zyl; 45 PS	(Hesselman 6SB 6L) kein Ersatz	(RJH 130/6/2200 R 1) "		(Scintilla- Vertex NV-4) kein Ersatz ev.VE 4 CR 300	(Champion L-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"T-4" 1948/49 3,37 l; 4 Zyl; 29 PS	(Hesselman 12SE4) kein Ersatz	(Hesselman 12 GB 1) kein Ersatz		(SEM-FL-40, Wico AO 83WZ) kein Ersatz	(Champion 8 Com-D) M 145 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"E 4-98" 1948/49 3,6 l; 4 Zyl; 38 PS	(Hesselman 6SB 6L) kein Ersatz	(Hesselman 6 GB 1) kein Ersatz		(Hesselman D4 B2, oder SEM-FL-40, Wico AO 65XZ) kein Ersatz	(Champion 8 Com-D) M 145 T 1	(Fremd) BKK 367 E1	
"A-6" Admiral 1951 3,88 l; 6 Zyl; 85 PS	(EJD 1,8/12 L 31) "						
Alfa Romeo, Italien (Personenkraftwagen)							
"1900" 1950/51 1,9 l; 4 Zyl; 80 PS	(Marelli MT234-1,2/12D9) EGD 1/12 AR 8	(Marelli DN22B-200/12/1700D) kein Ersatz	(JR 15 A) kein Ersatz	(Marelli S64A) VEU 4 R 7	(Fremd) W 225 T 2, W 240 T 10	(12 V 38 Ah) kein Ersatz	
"2500" 1950/51 2,5 l; 6 Zyl; 90 PS	Serie 2a (Marelli MT 15-18/12 D11) kein Ersatz Serie 3a (Marelli MT21D18/12D11) EJD 1,8/12 R 39	(Marelli DN 2A-150/12-1400D)		(Marelli S 44) kein Ersatz	(Marelli CMD 200A, CMD 175B) kein Ersatz	(12 V 60 Ah) kein Ersatz	

Alvis, England (Personenkraftwagen)

"Fourteen Saloon" 1949/50 "14" 1,892 l; 4 Zyl; 66 PS	(Lucas M 418GL1-0) kein Ersatz	(Lucas C 45 PV 4L-0) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2) RS/UB 160/12/1 + VM/F/SD 2/1	(Lucas DKY 4A, (Lodge CN, BU 36) Champ.L-10) BKK 656 E 2 kein Ersatz W 145 T 1 + Pol an Masse od.W 175 T 1	(12 V 63 Ah)
"3 l" 1950/51 2,993 l; 6 Zyl; 85 PS				(Champ.L-10) W 175 T 1	

Amag AG, Zürich (Fahrrad-Einbaumotor)

"ami Junior" 1951 0,049 l; 1 Zyl; 1,2 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Pellegrino A 2-6 V 5 W) kein Ersatz			(W 145 T 1 "	
---	---	--	--	-----------------	--

(Motorroller)

"ami A 2" 1951 0,098 l; 1 Zyl; 3 PS Mot. F u.S Famo 98 M 50	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/17 L 5) "			(M 145 T 1 "	(Hella 105 ø) kein Ersatz
"ami Sport" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS Mot. F u.S "SM 51"	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L 15			(M 225 T 1 "	(Hella 130 ø) LE/MGT130x2/19

Amo (Fahrrad-Einbaumotoren)

Amo I "FM 60" 1949 0,0596 l; 1 Zyl; 1 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/3) "			(W 95 T 1 "	
Amo II "FM 50" 1951 0,0488 l; 1 Zyl; 1 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/3) "			(W 95 T 1 "	

Anker-Werke AG ab 1951 Firmenbezeichnung "Pamag" (Motorräder)

"660; 662" 1950/51 "661"	mit F. u.S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50 (K), Ausrüstung siehe unter F. u.S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,125/1				
"665" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F u. S SM 51	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) ab Ende 1952 LM/UT 1/142/30 L15			(M 225 T 1) "	(6 V 4,5 Ah) (Hella 130/61 BA/BKB 312/1 NGTZK) LE/MGT 130x2/19

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

A Blatt 2

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Anker-Werke AG (Motorräder) Fortsetzung							
"175 ccm" 1951 0,175 l; 1 Zyl; 8,19 PS Jlo-MG 175 F	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz				(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 160/2NTZ-TL) LE/MTA 160x2/13
Ardie (Motorräder)							
"NE 125" 1948/49 0,123 l; 1 Zyl; 5,0 PS	Lichtbatteriezündler (Noris MLZS 6/25/35/1) kein Ersatz oder Schwung-Magnetzündler (LM/UT 1/154/30 R 1) "				(M 175 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(Fremd) kein Ersatz (LE/MGT 130/6) "
"B 125" 1950/51 0,122 l; 1 Zyl; 5-5,5 PS	Lichtbatteriezündler 1950 (Noris MLZ 6/25/35/1 L) 1951 (Noris MLZS 6/35/45/1aL) kein Ersatz oder Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/154/30 R 1) "				(M 145 T 1) M 175 T 1 "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 130 Ø) LE/MT 130x2/6 bzw. (LE/MGT 130/6) "
"BD 175" 1951 0,175 l; 1 Zyl; 8,6 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZS 6/25/30 L) kein Ersatz				(W 240 T 1) "	(6 V 7 Ah) BA/S 6C7/1	(Hella 130 Ø mit Gleich- richter) kein Ersatz
"B 250" 1950 0,246 l; 1 Zyl; 9 PS	Lichtbatteriezündler (Noris MLZS 6/30/50/2) kein Ersatz				(M 225 T 1) " bzw. M 175 T 1	(BA/BKD312/1) "	(Hella) LE/MTA160x2/13
"B 251" 1951 0,245 l; 1 Zyl; 10,5 PS	Lichtbatteriezündler (Noris MLZS 45/60/2 L) kein Ersatz				(M 225 T 1, M 175 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD 312/1	(Hella 160/2NTZ) LE/MTA160x2/13
Armstrong, England (Personenkraftwagen)							
"GB-JLN 831" 1948 2 l; 6 Zyl	(Lucas M 418C255) kein Ersatz	(Lucas 12 V, mit Schwenkarm) kein Ersatz	(Lucas Dx6A4) kein Ersatz		(Lodge B14) W 95 T 1	(BKK 645 E1) "	(Fremd) kein Ersatz

Aston Martin, England (Personenkraftwagen)

"2 1" 1,97 l; 4 Zyl; 91 PS	1950/51 (Lucas M 45 L 4) kein Ersatz	(Lucas C 45 PV/3L1-1) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2L2) RS/UB 90/12/1 + VM/F/SD 2/1	(Lucas DVXH 4 AFJ 6) kein Ersatz	(Lodge HNP) W 225 T 1	(12 V 63 Ah) BKK 656 E 2 +Pol an Masse
-------------------------------	--	--------------------------------------	---	--	--------------------------	--

Atlantik, Oberursel (Motoren)

"SL 100" 0,1 l; 1 Zyl; 3,4 PS	1951			Schwung-Magnetzündler (MZ/US 1/125/1) "
----------------------------------	------	--	--	---

"SL 123" 0,123 l; 1 Zyl; 4,1 PS	1951			Schwung-Magnetzündler (MZ/US 1/125/1) "
------------------------------------	------	--	--	---

"F 123, F 124" 0,123 l; 1 Zyl; 5,4 PS	1951		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 R 5) "
--	------	--	--

"F 170" 0,17 l; 1 Zyl; 8,2 PS	1951		Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/25/30/3) kein Ersatz
----------------------------------	------	--	---

Austin, England (Personenkraftwagen)

"A 40" 1,2 l; 4 Zyl; 40 PS	1948/50	(Lucas M 35 G1 L3) kein Ersatz	(Lucas C 39 PV 12) kein Ersatz	(Lucas) RS/UB130/12/1 + VM/F/SD 2/1 LJ/GJH 130/12/2000R.. RS/UC130/12/2 nach DEZ 25/1 G 17 + Riemenscheibe LJRJ 1L1X	(Lucas DKYH4ABN182) kein Ersatz	(Champ.N-8) W 145 T 2	(12 V 51 Ah) BKK 645 E 2 +Pol an Masse
-------------------------------	---------	-----------------------------------	-----------------------------------	---	---------------------------------------	--------------------------	--

"A 70" 2,199 l; 4 Zyl; 68 PS	1950/51	(Lucas M418CL312V) kein Ersatz	(Lucas C 45 PV 4L 12V) kein Ersatz	(Lucas) RS/UB160/12/1 + VM/F/SD 2/1 EJ/GJM 160/12/1600R1 RS/UC160/12/1 +Riemenscheibe DEZ 25/1012b	(Lucas DKY4ABN169) kein Ersatz	(Champ.N-8) W 145 T 2	(12 V 63 Ah) BKK 656 E 2 +Pol an Masse
---------------------------------	---------	-----------------------------------	---------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------------------	--

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

A, B Blatt 3

Verschleißteilliste							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Austin, England (Personenkraftwagen) Fortsetzung</u>							
"A 90" 1950/51 2,66 l; 4 Zyl; 88 PS	(Lucas M418CL312V) kein Ersatz	(Lucas C 45PV 4V 12V) kein Ersatz	(Lucas) RS/UB160/12/1 + VM/F/SD 2/1 LJ/GJM 160/12/160OR1 +Riemenscheibe DEZ 25/1012b	(Lucas) DVX 4A BN189 kein Ersatz	(Champ.NA-8) W 225 T 2	(12 V 63 Ah) BKK 656 E 2 +Pol an Masse	(Lucas 160 Ø) LE/YB 160x2/3
"A-135" Princess 1950/51 "A-125" Sheerline 3,993 l; 6 Zyl; 130 PS A 125 = 127 PS	(Lucas M 45 GL1-0) kein Ersatz	(Lucas C45PV/3BN172, C 45 PV-4..) kein Ersatz	(Lucas) RS/UB160/12/1 + VM/F/SD 2/1	(Lucas DVX 6A) kein Ersatz	(Champ.N-8) W 145 T 2	(12 V 70 Ah) BKK 656 E 2 +Pol an Masse	
<u>Auto-Union siehe DKW</u>							
<u>Awtowelo, früher Bayerische Motorenwerke, BMW-Eisenach (Personenkraftwagen)</u>							
"321/1" 1946/49 "326/1" 2 l; 6 Zyl; 45 PS	(Fremd) EGD 0,6/6 AR 1	(Fremd) RJH 130/6/2200 R 1	(RS/G 130... " 150/6/2)	(Fremd) VJ 6 AR 26	(Fremd) W 175 T 1	(Fremd) BKK 367 E 1	(Fremd) (EA200x2/120A (S 333/2), (S 334/2)
<u>Bachert (Tragkraftspritzen)</u>							
"FP 200" 1951 0,16 l; 1 Zyl; 3,2 PS	mit F. u. S. Motor Stamo 160 Ausrüstung siehe unter F. u. S.						
"TS 4/4" 1951 0,36 l; 1 Zyl; 8-9 PS 0,25 l; 1 Zyl; 6 PS	mit F. u. S. Motor Stamo 360 Ausrüstung siehe unter F. u. S. mit Hirth Motor 601 L 1 " " " Hirth Motoren						
"8/8" 1951 1,13 l; 2 Zyl; 30 PS; Jlo Motor ZW 1130	(MZ/JF 2 R 11) (M 175 T 1) " "						
<u>Balke, Bochum und Frankenthal (Tragkraftspritze)</u>							
1951 1,13 l; 2 Zyl; 30 PS Jlo Mot. ZW 1130	(MZ/JF 2 R 11) (M 175 T 1) " "						

Barthels Söhne, Hamburg

"Hansa Schlepper 50"
 0,4 l; 1 Zyl; 10 PS
 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS

Jlo Motor, Ausrüstung siehe Jlo Motor E 400
 F. u. S. Motor; Ausrüstung siehe F. u. S. Stamo 360

Bastert (Motorräder)

"B/FS 100" 1950
 "B/FM 100 (K), 120 (K)"
 "B/MG 125 E"

mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S oder Typenkarte FIC-M 0,1/1
 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1
 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M-0,125/1

"B/SM 51" 1951
 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS
 F. u. S. SM 51

Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) (M 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 130/6)
 ab Ende 1952 LM/UT 1/142/30 L15 " BA/BKB312/1 NGTZK)
 LE/MGT130x2/19

"B/MG 175 F" 1951
 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS
 Jlo-MG 175 F

Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/45/60 S 1) (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 130/2)
 kein Ersatz " BA/BKD312/1 NTZ)
 kein Ersatz

Bauer (Motorräder)

"B 98" 1950

mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1
 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1

Bay - City (Kranfahrzeuge)

"Bay-City" 1943/45
 2x6,35 l; 6 Zyl; 95 PS
 Motor White 160 AX

Fahrzeug-Motor (Delco-Remy 985) (Delco-Remy) (Delco-Remy) (Auto-Lite (12 V 180Ah) (Sealed Beam)
 (Auto-Lite ML-426) kein Ersatz RS/H 400/12/1 110159) AN-7) BKL 61213C4 LE/YB 160/3
 BNG 2,5/12 CR207 VJ 6 AR 44
 Kran-Motor
 (Delco-Remy 1108533) (Delco-Remy)
 EJD 1,8/12 R 47 RS/H 400/12/1

Bedford, England (Lastkraftwagen)

3 t "OLB" 1948/49
 3,5 l; 6 Zyl; 65 PS
 Mot. "OLB"

(CAV-CB1054 DNO450N51) (12 V 84 Ah)
 RJJ 130/12/1500AR32 RS/G 130...150/12/2 BKK 667 E 2
 +Riemenscheibe LJRJ 3 L 1 X
 +Befestigungsbügel LJBE 10/1 Z

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

B Blatt 4

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Benson, Schweden (Motorrad)							
"JB 128 ccm" 1948/50 0,128 l; 1 Zyl; 4,5 PS			Schwung-Lichtmagnetzündler (Stensholm) LM/UT 1/142/30 R 2			(Riverside C 4) M 145 T 1	
Bentley, England (Personenkraftwagen)							
"Mark VI" 1950 4,257 l; 6 Zyl; 130 PS					(Champ.N-8, Lodge CLN) W 145 T 2	(Lucas 180 Ø) Bosch-Ersatzteile für Lucas- Scheinwerfer	Dichtring LENR 1 L 1 X Spiegel LERF 9 L 1 Z Glasscheibe LFE 10 L 1 X Lampenfassung LEFA 4 L 3 Z
Bergbolagen, Schweden (Motoren)							
"L 03" 1948 0,15 l; 1 Zyl; 3 PS				(V 10) kein Ersatz	(AC 46) W 145 T 3		
"VL 3 z. VL 3 f" 1948 0,308 l; 1 Zyl; 3-3,5 PS				(SEM-K 1) kein Ersatz	(AC 46) W 145 T 3		
"VL 5 u. VL 5 f" 1948 0,5 l; 1 Zyl; 5,5-6,5 PS				(SEM-K 1) kein Ersatz	(KLG- TMB-30) DM 95 T 2		
"VL 9 u. VL 9 f" 1948 0,85 l; 1 Zyl; 9-10 PS				(SEM-K 1) kein Ersatz	(KLG- TMB-30) DM 95 T 2		
Berini, Italien (Fahrrad-Einbaumotor) siehe auch Nachbau, Werner Oldenburg							
1950/51				Schwung- Magnet- zündler (Fremd)	(KLG) W 175 T 1		
Berning, Schwelm (Motoren), Ausrüstung siehe unter Universal							

Bismarck (Motorräder)

"LM 98 T" 1950	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1			
"LM 100 K"	mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1			
"LM 125 K und KS"	mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,125/1			
"150 K" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS Mot. SM 51	Schwung-Lichtmagnetzündler LM/UT 1/142/30 L 6 LM/UT 1/142/30 L15	(M 225 T 1) "	(Flachbatt.) "	(Hella 160 Ø mit Gleich- richter) kein Ersatz
"175 K" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8 PS Jlo-MG 175 F	Lichtbatteriezündler kein Ersatz	(Noris MLZ 6/45/60 S 1) "	(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 (Hella 160/2 NTZ) LE/MTA160x2/13

Blinzig Motoren KG, Ludwigsburg (Motoren)

"Z 115 A, B, C" 1951/52 0,115 l; 1 Zyl; 3 PS	Schwung- Magnetzündler MZ/US 1/125/1	(W 175 T 1) "		
---	--	------------------	--	--

BMW, Bayerische Motorenwerke AG, München (Motorräder)

"R 24, R 25" 1949/50 0,247 l; 1 Zyl; 12 PS	Lichtbatteriezündler kein Ersatz	(Noris ZLZ 6/45/60) "	(W 240 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(LE/MTA 160/4) "	
"R 25/2" 1951/52 0,245 l; 1 Zyl; 12 PS	Lichtbatteriezündler kein Ersatz	(Noris ZLZ 6/45/60/1 L) "	(W 240 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(LE/MTA160x2/13) "	
"R 51/2" 1950 0,5 l; 2 Zyl; 24 PS; 254/3	(RD 45/6/2400 RS.21) "	(SSM 19/11 Z) "	(VU 2 DR 9) "	(W 240 T 1) "	(BA/BKL312/1) "	(LE/MTA160x2/4) "
"R 51/3" 1951 0,5 l; 2 Zyl; 24 PS	(Noris L 45/60 WL) kein Ersatz	(Noris MZ ad/R) kein Ersatz	(W 240 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(LE/MTA160x2/13) "	
"R 67" 1951 0,6 l; 2 Zyl; 26 PS	(Noris L 45/60 WL) kein Ersatz	(Noris MZ ad/R) kein Ersatz	(W 240 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(LE/MTA160x2/13) "	
"R 67/2" 1951/52 0,6 l; 2 Zyl; 28 PS	(Noris L 45/60 WL) kein Ersatz	(Noris MZ ad/R) kein Ersatz	(W 240 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(LE/MTA160x2/13) "	
"R 68" 1951/52 0,6 l; 2 Zyl; 35 PS	(Noris L 45/60 WL) kein Ersatz	(Noris MZ ad/R) kein Ersatz	(W 240 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(LE/MTA160x2/13) "	

ROBERT BOSCH G M B H S T U T T G A R T

B Blatt 5

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
BMW, Eisenach siehe Awtowelo							
Borgward (Personenkraftwagen)							
"Hansa 1500" 1949/50 1,5 l; 4 Zyl; 48 PS; M 1,5	(EGD 0,6/6 AR 2)	(RJH 130/6/2200 R 2)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VE 4 CR 358) VE 4 CR 397	(W 225 T 1)	(BKK 367 E1)	(LE/YD 180x2/7)
"Hansa 1800" 1952 1,758 l; 4 Zyl; 60 PS M 1,8	(EGD 0,6/6 AR 2)	(RJH 130/6/2200 R 2)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VEU 4 R 9)	(W 225 T 1)	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(LE/YD 180x2/7)
"Hansa 2400" 1952 2,4 l; 6 Zyl;	(EGD 0,6/6 AR 2)	(RJH 130/6/2200 R 2)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VJU 6 AR 14)	(W 225 T 1)	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(LE/YD 180x2/7)
(Lastkraftwagen)							
t "B 1000" 1947/49 1,4 l; 4 Zyl; 33 PS; M 1,4	(EGC 0,6/6 R 11)	(RJH 130/6/2200 R 2)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VE 4 CR 358) VE 4 CR 397	(W 175 T 1)	(BKK 367 E 1)	(Hella) LE/FA 130/1
1/4 t "B 1250" 1949/50 1,5 l; 4 Zyl; 48 PS; M 1,5	(EGD 0,6/6 AR 2)	(RJH 130/6/2200 R 2)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VE 4 CR 358) VE 4 CR 397	(W 225 T 1)	(BKK 367 E 1)	(Hella) LE/FA 130/1
t "B 3000" 1946 1,8 l; 6 Zyl; 78 PS; B 3,8	(EJD 1,8/12 R 4) EJD 1,8/12 R42	(RJH 130/12/2000 R2)	(RS/G 130... " 150/12/2)	(VE 6 CR 297)	(W 175 T 1)	(BKL 678 C 2)	(EA200x2/120A " S304)
Costa und Puricelli, Italien (Bootsmotoren)							
"2800 S" 1950 "2800 N" 1,8 l; 4 Zyl; 150 PS = 2800 S 90 PS = 2800 N	EJD 1,8/12 L 42					(12 V 50 Ah) BKK 645 E 1	
Brockway USA (Brückenfahrzeug)							
"Brockway" 1943/45 4 l; 6 Zyl; 200 PS Motor Hercules HXD	(Delco-Remy 494) BNG 4/12 CR 208 + SH/SE 8/5	(Delco-Remy 1105862) LJ/GJM 160/6/1500 R7	RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110151) VJ 6 AR 45	(Champ.J-9) W 175 T 4	(Fremd) 2xBKL3910C1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/1 oder EA200x2/120AS300

Rückseite zu BTA-0/2 Blatt 5

Bristol, England (Personenkraftwagen)					
"401/85 C" 1,97 l; 6 Zyl; 86 PS	1950/51				(AC-10 mm) U 145 T 3
Bücker (Motorräder)					
Mofa TZ 125, TZ 125 H	1950	mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte BA/BKD312/1 LE/MT130x2/6 Jlo-M 0,125/1			
Buda, USA (Lastkraftwagen)					
6 Zyl. "HP 326" 5,35 l; 50 PS "K 393" 6,45 l; 72 PS "K 428" 7 l; 63 PS	1945	(Leece Neville Serie 950 Typ 808M) BNG 2,5/12 CR 203	(Delco-Remy) LJ/GJM 160/6/150OR7	(ABC 604MJC6 C102) M 95 T 1 JU 6 R 11	(Fremd)
"LO 525" 8,58 l; 6 Zyl; 88 PS	1942/45	(Delco-Remy 724) BNG 2,5/12 CR203	(Delco-Remy 1105859) LJ/GJM 160/6/150OR7 anpassen	(Delco-Remy) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy) 1110137) VJ 6 AR 46 mK
Buick, USA (Personenkraftwagen)					
"40 Spezial" "50 Super" 4,05 l; 8 Zyl; 110 PS	1946/48	(Delco-Remy 1107929, 1107049) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102668, 1102679)	(Delco-Remy 1118201) RS/UA 140/6/2	(Delco-Remy (AC 48) 1110801) W 145 T 3 kein Ersatz
"70 Roadmaster" 4,85 l; 8 Zyl; 144 PS			LJ/GJM 160/6/150OR7 anpassen	RS/UA 160/6/2	(Fremd) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB 160/3
3 Zyl. "Serie 40 Spezial" 110 PS "Serie 50" 119 PS "Serie 50 Super" 119 PS 4,3 l; 8 Zyl;	1949/50	(Delco-Remy 1107078) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102709) LJ/GJM 160/6/150OR7 anpassen	(Delco-Remy 1118357, 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy (AC 48) 1110815) W 145 T 3 kein Ersatz (AC 46 X) W 175 T 4

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

B, C Blatt 6

Verschleißteilliste							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Buick, USA (Personenkraftwagen)							
1951 "40 Spezial" 115 PS "50 Super" 119 PS 4,32 l; 8 Zyl;	(Delco-Remy 1107097) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102754) LJ/GJM 160/6/1500R7 anpassen	(Delco-Remy 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110815) kein Ersatz	(AC 46 X) W 175 T 4	(6 V 100 Ah) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
1949/50 "Serie 70" 5,3 l; 8 Zyl; 144 PS	(Delco-Remy 1107953) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102708, 1102709) LJ/GJM 160/6/1500R7 anpassen	(Delco-Remy 1118357, 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110815) kein Ersatz	(AC 48) W 145 T 3 (AC 46 X) W 175 T 4	(6 V 120 Ah) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
1951 "70" Roadmaster 5,3 l; 8 Zyl; 144 PS	(Delco-Remy 1107961) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102754) LJ/GJM 160/6/1500R7 anpassen	(Delco-Remy 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110815) kein Ersatz	(AC 46 X) W 175 T 4	(6 V 120 Ah) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
Bungartz (Bodenfräsen)							
1947/49 "H 3"; 4 PS; Gemo 170 "H 55"; 6,5 PS; Gemo 250 "U 1 u. F 90" mit Jlo Motor "E 400 A" 9,5 PS	Ausrüstung siehe Triumph-Motoren						
	(RD 45/6/2400 R1) bis 1949 (UF 1 C 1) " ab 1950 (MZ/US 1/138/2) ab Ende 1951 Noris vorgesehen			(M 175 T 1) "			
1952 "450" 0,45 l; 1 Zyl; 11 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 1/143/36 R) kein Ersatz			(M 145 T 1) "			
Cadillac, USA (Personenkraftwagen)							
1950 "60 S, 61, 62, 75" 5,4 l; 8 Zyl; 160 PS	(Delco-Remy 1107969) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102700) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118357) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110819) kein Ersatz	(AC 46-5) W 175 T 4	(6 V 115 Ah) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

"V 8,60-62,75" 1951 5,4 l; 8 Zyl; 160 PS	(Delco-Remy 1107969) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102700) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Delco-Remy 1118357) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110820) kein Ersatz	(AC 46-5) W 175 T 4	(Delco-Remy 115 Ah) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./
"60 S, 61,62,75" 1947/48 5,67 l; 8 Zyl; 130 PS	(Delco-Remy 1107931) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102693) Ersatz ungeklärt	(Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2	(Delco-Remy 1110807) kein Ersatz	(AC 104) U 175 T 3	(Fremd) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./
"60 S, 61, 62, 75" 1949 5,67 l; 8 Zyl; 130 PS	(Delco-Remy 1107945) kein Ersatz	(Delco-Remy 1112700) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Delco-Remy 1118300) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110812) kein Ersatz	(AC 46-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB. 160/2

Case, USA (Traktor)

"D 1, S 1" 2,88 l; 4 Zyl; 23 PS			(4 JMA) JU 4 R 8	(AC 45) W 175 T 4			
------------------------------------	--	--	---------------------	----------------------	--	--	--

Champion (Kleinwagen)

"Champion" 1950 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS Triumph Gemo 250 B		(RD 45/6/2400 R 1) "	(SSM 19/11 Z) "	(Noris SZ 1) kein Ersatz	(W 175 T1) "	(6 V 16 Ah) BA/6 D 16/3	(Hella) kein Ersatz
"Champion 400" 1951 0,4 l; 2 Zyl; 14, 5 PS Jlo WE 2/200 C, WU 2/250	(CD 0,3/6 AL 11) "	(Noris LZ 2/6/110 L) kein Ersatz			(M 175 T1) "	(6 V 56 Ah) BKK 345 E 1	(Hella 160E/25) kein Ersatz

Chevrolet, USA (Personenkraftwagen)

"Fleetmaster, 1947/48 Fleetline"	(Delco-Remy 1107061) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102667) LJ/GJM 160/6/150OR7 + Riemenscheibe DEZ 25/1283	(Delco-Remy 1118201,1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110090) kein Ersatz	(AC M-8) U 145 T 3	(Fremd) BKK 378 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./
"Stylemaster, FJ-FK" Canada "Serie 1000 u.1200" 3,5 l; 6 Zyl; 90 PS							

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Chevrolet, USA (Personenkraftwagen)							
"Styleline" 1949/50 "Fleetline, 6 HJ, HK" Canada "Serie 1000 u. 1200" 3,5 l; 6 Zyl; 92 PS	(Delco-Remy 1107075) EJD 1/6 R 32 Bef.Löcher auf 13,8 mm aufbohren	(Delco-Remy 1102667, 1102710) LJ/GJM 160/6/1500R7 +Riemenscheibe DEZ 25/1283	(Delco-Remy 1118242, 1118301) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1112353 oder 1112358) kein Ersatz	(Delco-Remy (AC 46-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./
"Styleline" 1951 "Fleetline 6 JJ, 6 JK" Canada "Serie 1000 u. 1200" 3,5 l; 6 Zyl; 92 PS	(Delco-Remy 1107075) EJD 1/6 R 32 Bef.Löcher auf 13,8 mm aufbohren	(Delco-Remy 1102737, 1102749) LJ/GJM 160/6/1500R7 +Riemenscheibe DEZ 25/1283	(Delco-Remy 1118301) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1112362, 1112363, 1112364) kein Ersatz	(Delco-Remy (AC 46-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./
6-2100 1951 3,86 l; 6 Zyl; 105 PS	(Delco-Remy 1107075) EJD 1/6 R 32 Bef.Löcher auf 13,8 mm aufbohren	(Delco-Remy 1102749) LJ/GJM 160/6/1500R7 +Riemenscheibe DEZ 25/1283	(Delco-Remy 1118301) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1112362, 1112363, 1112364) kein Ersatz	(Delco-Remy (AC 46-5) W 175 T 4	(6 V 100 Ah) BKK 378 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./
Chrysler, USA (Personenkraftwagen)							
"Royal Windsor C 38" 1947/48 4,1 l; 6 Zyl; 114 PS	(Auto-Lite MAX-4050) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4001 A, VRP-4401A, VRP-4501A, VRP-4503 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGS-4208 A-1) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./ +Pol an Masse
"C-45 Royal" 1949 "C-45-2. Windsor" 4 l; 6 Zyl; 116 PS	(Auto-Lite MCL-6101 US, MAX-4090 Canada) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 R) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4503 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4503 B) RS/UC 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite SAP-4102 C-1 für U.S. bzw. SAP-4102 B-1 Canada) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 + EM/W 10/11 od. /14	(Fremd) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./ +Pol an Masse

"C-48 Royal, Windsor" 1950 "C 48-1 Royal, C 48-2 Windsor" 4,1 l; 6 Zyl; 116 PS	(Auto-Lite MAX-4090, MCL-6101, MCL-6109) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001A, G, GGW-6001 J) LJ/GK 180/6/1000/..	(Auto-Lite VRP-6004 A) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VAV-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	(Auto-Lite IAP-4102B-1, IAT-4004 C) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 + EM/W 10/14	(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"6 C 51" 1951 Windsor, Windsor De Luxe, USA "C 51-1" Windsor "C 51-2" Windsor De Luxe, Canada 4,1 l; 6 Zyl; 116 PS	(Auto-Lite MCL 6109) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001 J) LJ/GK 180/6/1000..	(Auto-Lite VBE-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	(Auto-Lite IAT 4012, 4012C) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 + EM/W 10/14	(Delco-Remy (Sealed Beam) 120 Ah) LE/YB 160/2 od./3 BKK 389 E 1 +Pol an Masse
"New Yorker C 39" 1947/48 "Saratoga" "Town u. Country C 39" "Crown Imperial C 39, C 40" 5,3 l; 8 Zyl; 135 PS	(Auto-Lite MAX-4050) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4401 A, VRP-4501A, VRP-4503A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGT-4201-1) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"C 46" New Yorker, 1949 Saratoga, Town u. Country "C-47" Crown Imperial 5,3 l; 8 Zyl; 135 PS	(Auto-Lite MCL-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GGU-6001 A) LJ/GK 180/6/1000.. (Auto-Lite GGJ-6001 A) LJ/GK 200/6/1400/..	(Auto-Lite VAV-4404 B, VBA-4101 B) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2 (Auto-Lite VAV-4404A, VBA-4101A) RS/UC 200/6/2 RS/UC 200/6/2	(Auto-Lite IAR 4001-1) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 + EM/W 10/14	(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
--	----------	---------------	----------------	---------------------------------------	--------	----------	--------------

Chrysler, USA (Personenkraftwagen) Fortsetzung

"C-49" 1950 New Yorker, Saratoga Town u. Country "C 50" Crown Imperial 5,3 l; 8 Zyl; 135 PS	(Auto-Lite MCL-6101, MCL-6108) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001A, J) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001A, G) LJ/GK 180/6/1000/.. (Auto-Lite GGJ-6001 A, F) LJ/GK 200/6/1400/..	(Auto-Lite VRP-6004 A) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VAV-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2 (Auto-Lite VBA-4202 A) RS/UC 200/6/2 RS/UC 200/6/2	(Auto-Lite IAR 4101-1) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 + EM/W 10/11	(Fremd) BKK 389 E 1 + Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
V 8 "C52, C53, C54" 1951 New Yorker, Crown Imperial, Imperial 5,4 l; 8 Zyl; 180 PS	(Auto-Lite MCL-6109) kein Ersatz	(Auto-Lite GGU-6001 T, R) LJ/GK 200/6/1400/.. (Auto-Lite GGJ-6003 A) kein Ersatz	(Auto-Lite VAV-6001B) RS/UC 200/6/2 RS/UC 200/6/2 (Auto-Lite VBA-4202 A) kein Ersatz	(Auto-Lite IAZ-4001) kein Ersatz	(Auto-Lite AS-165)	(Delco-Remy 135 Ah) BKK 389 E 1 + Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

Citifix siehe unter Delius

Citroen, Frankreich (Personenkraftwagen)

"11" Légère 1948/51 Berline 1,911 l; 4 Zyl; 56 PS	(Citroen V 22004) kein Ersatz	(Citroen) RJJ 150/6/1600AR19 anpassen	(SEV) RS/TB 75...90/6/1 RS/G 130... 150/6/2	bis 1949 (SEV ohne Unterdruck) VE 4 CR 393 ab 1950 (SEV 120 LA) kein Ersatz	(AC 44-L, Marchal CR-35,-36) W 175 T 1 od. W 225 T 1	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 Scheiben- wischer	(TEM 200 mm) EA200x2/120AS304 (SEV) WS/WVA 6 A 11
"15" 1951 2,87 l; 6 Zyl; 78 PS	(Citroen Ah.6797) kein Ersatz	(Citroen S 1 7888) kein Ersatz	(SNA) RS/TB 130... 150/6/1	(Ducellier R-V 6) VE 6 CR 238 mit 9 mm Zwischenring	(Marchal C-35) W 225 T 1	(6 V 98 Ah) BKK 378 E 1 Scheiben- wischer	(Cibie) EA200x2/120AS320 (SEV) WS/WVA 6 A 11

Rückseite zu BTA-0/2 Blatt 8

<u>Continental, USA (Motoren)</u>								
1944	(Delco-Remy 790)							
7,68 l; 6 Zyl; 143 PS	BNG 2,5/12 CR 206							
1944	(Fremd)	(Auto-Lite GEH-4816)	(Auto-Lite)					
8,2 l; 6 Zyl; 140 PS	BNG 2,5/12 CR 213	kein Ersatz	RS/UC 130/12/2					
<u>Crosley USA (Personenkraftwagen)</u>								
"CC"	1947/51	(Auto-Lite	(Auto-Lite GAS-4190)	(Auto-Lite)	(Auto-Lite)	(Auto-Lite)	(Fremd)	(Sealed Beam)
0,81 l; 4 Zyl; 26,5 PS		MAK-4027)	kein Ersatz	Rückstromschalter	IGW-4181,	A-5)	BKK 367 E 1	LE/YB 160/2 od./3
		kein Ersatz		allein IGW-4181 A)	W 145 T 3	+Pol an Masse		
				SSM 17/5 Z	kein Ersatz od.	175 T 4		
"CC, CD"	1948/51	(Auto-Lite	(Auto-Lite GDZ-4806B)	(Auto-Lite	(Auto-Lite	1948	(Fremd)	(Sealed Beam)
0,81 l; 4 Zyl; 26,5 PS		MZ-4147)	kein Ersatz	VRP-4004 F-2,	IGW-4181A,C)	(Auto-Lite	BKK 367 E 1	LE/YB 160/2 od./3
		kein Ersatz		VRP-6001 A)	kein Ersatz	A-5)	+Pol an Masse	
				RS/UC 140/6/2		W 175 T 4		
						1949/51		
						(Auto-Lite		
						AN-7,		
						Champ.7-8)		
						W 175 T 4		
<u>Csepel, Budapest (Motorräder)</u>								
"0,125 l"	1950/51		Schwung-Lichtmagnetzündler	(Fremd)				
0,125 l; 1 Zyl;				LM/UT 1/142/30 R 8				
"0,25 l"			Schwung-Lichtmagnetzündler	(LM/UT 1/154/45 R 1)				(LE/MGT 160x2/6)
0,25 l; 1 Zyl;				"				"
<u>Cyclemaster (Fahrrad-Einbaumotor)</u>								
0,032 l; 1 Zyl; 1950/52			Schwungmagnetzündler	(Wico)		(W 175 T 1)		
0,7 PS				MZ/UN 1/110 L 1		"		

"Verschleißteilliste"										
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer			
Daimler-Benz (Personenkraftwagen)										
"170 V" 1,7 l; 4 Zyl; 38 PS; M 136	1947/49	(EGC 0,6/6 R 12)	(RJH 130/6/2200 R 1)	(RS/G 130... RJH 130/6/2200 R 6	(VE 4 CS 283) VE 4 CR 388	(W 145 T 7)	(BKK 367 E1)	(EA200x2/120A	" S338)	
"170 Va, 170 Vb" 1,77 l; 4 Zyl; 45 PS; M 136 VI	1950/52	(EGC 0,6/6 R 12)	(RJH 130/6/2200 R 1)	(RS/G 130... RJH 130/6/2200 R 6	(VE 4 CR 388)	(W 175 T 1)	(BKK 367 E1)	(EA200x2/120A	" S338)	
		oder EGD 0,6/6 AR 7 bei Rechtssteuerung								
"170 S, 170 Sb" 1,77 l; 4 Zyl; 52 PS; M 136 III	1949/52	(EGC 0,6/6 R 12)	(RJH 130/6/2200 R 1)	(RS/G 130... " ab 1.10.50 RJH 130/6/2200 R 6	(VEU 4 R 2) ab 15.4.51 VEU 4 R 6	(W 175 T 1)	(BKK 367 E1)	(EA200x2/170A	" S338)	
		oder EGD 0,6/6 AR 7 bei Rechtssteuerung ab März 1952 allgemein (EGD 0,6/6 AR17)								
"220" 2,2 l; 6 Zyl; 80 PS W 187/1	1951	(EGD 0,6/6 AR 5)	(LJ/GJH 130/6/2200R1)	(RS/TB 130... 150/6/1)	(VJU 6 AR 8mk)	(W 225 T 7)	(6 V 84 Ah)	(LE/YF 180x2/1)	"	
		ab 1952 RS/TB 130...150/6/2								
"300" 3 l; 6 Zyl; 115 PS W 186	1951	(EGD 1/12 AR 6)	(LJ/GJJ150/12/1600R4)	(RS/UA 150/12/1) RS/UA 150/12/6	(VJU 6 AR10mk)	(W 225 T 7)	(12 V 56 Ah)	(LE/YF 200x2/1)	BKK 645 E 1	
(Lastkraftwagen)										
"3 t 701" (Opel Blitz Lizenz b.D.B.) 3,6 l; 6 Zyl; 75 PS	1947/49	(EGC 1/12 R 1)	(RJH 130/12/2000 R1)	(RS/G 130... " 150/12/2)	(VJ 6 AR 3)	(W 175 T 1)	(BKK 667 E1)	(EA200x2/120A	" S320)	
Daimler, England (Personenkraftwagen)										
"Standard" "Consort" 2,522 l; 6 Zyl; 70 PS	1950/51					(Lodge CB14)	W 95 T 2			
"3 l." 2,952 l; 6 Zyl; 90 PS	1950					(Champ.NA-8)	W 225 T 2			
Delahaye, Frankreich (Personenkraftwagen)										
"Delage 31" 2,988 l; 6 Zyl; 82 PS	1950/51					(Champ. 17, (12 V 90 Ah)	Marchal CR-17) M 225 T 1			

"135 M" 1950 3,54 l; 6 Zyl; 95 PS	(Lavalette VE 6 NF 1/4) VE 6 CR 396 mk	(Champ. 17, Marchal CR 19c) M 175 T 1 oder M 225 T 1
"Delahaye 175" 1950/51 "178 und 180" 4,455 l; 6 Zyl; 140 PS		(Marchal CR-35) W 225 T 1
<u>Delius (Motorräder)</u>		
VM 100 S und K 1951 (Roller)	mit F. u. S. Motor Famo 98 M 50 oder 98 M 50 K, Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs	
"Standard 49" 1950/51 "Elite"	mit Lutz Motor 49 oder 58 ccm, Ausrüstung siehe unter Lutz Einbaumotoren	
98 ccm "MR 100" mit Kickstarter "MR 100 HD"	mit F. u. S. Motor Famo 98 M 50 oder 98 M 50 K, Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs	
"Citifix MR 150"	mit F. u. S. Motor SM 51, Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs	
<u>Delmag (Stampfer)</u>		
"E und F" 1949/50 100 kg Typ Frosch 500 und 1000 kg	(Siba) MZ/PA 1	(KE/RT 1) "
<u>De Soto, USA</u>		
"S 11" 1947/48 Spezial, Diplomat, De Luxe 3,9 l; 6 Zyl; 109 PS	(Auto-Lite MAW-4025) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A) kein Ersatz
	(Auto-Lite VAP-4501A, VRP-4401A, VRP-4503A, VRP-4001A) RS/UC 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite IGS 4208-1) kein Ersatz RS/UC 160/6/2
	(Auto-Lite A-5)	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse
	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3	

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte		Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
De Soto, USA Fortsetzung								
"S 13, S 14" 3,9 l; 6 Zyl; 112 PS	1949/50	(Auto-Lite MAW-4055, MCH-6102, MCH-6105) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 R) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRV-4503 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAP-4102 A-1 Canada bzw. IAP-4102 C-1 USA Fertigung) kein Ersatz	1949 (Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 +EM/W 10/11 oder /14	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam LE/YB 160/2 od./3
"S 15" 4,1 l; 6 Zyl; 116 PS	1951	(Auto-Lite MCL-6109) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001 J) LJ/GK 180/6/1000..	(Auto-Lite VBE-6001A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	(Auto-Lite IAT-4012) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Auto-Lite 120 Ah) BKK 389 E 1	(Sealed Beam LE/YB 160/2 od./3
Diesella J/S, Dänemark (Fahrrad-Einbaumotoren)								
0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 30 km	1951/52		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UN 1/110/3 L 1) " " Motor über dem Hinterrad angeordnet			(Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1		
0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 60 km	1951/52		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UN 1/110/6 L 5) " " Motor über dem Hinterrad angeordnet			(Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1		
0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 30 km	1951/52		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UN 1/110/3 R 3) " " Motor am Tretlager angeordnet			(Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1		
0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 60 km	1951/52		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UN 1/110/6 R 5) " " Motor am Tretlager angeordnet			(Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1		
DKW (Motorräder)								
"RT 125 B" 0,123 l; 1 Zyl; 4,75 PS	1950		Lichtbatteriezündler (DKW 6 V-35/45 W) kein Ersatz			(W 175 T 1) " "	(Fremd) BA/BKD312/1	(Fremd) LE/MT130x2/6

"RT 200" 1951 0,191 l; 1 Zyl; 8,5 PS	Lichtbatteriezünder (DKW 6 V 45/60 W) kein Ersatz	(W 225 T 1) " ab 1952	(Fremd) BA/BKD312/1 BA/S 6C 7/1 ab Nov.1952	wahlweise (LE/MTA160x2/15 oder Fremd) LE/MTA160x2/21
"RT 250" 1951 0,244 l; 1 Zyl; 11 PS	Lichtbatteriezünder (DKW 6 V 45/60 W) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	(Flachbatt. (LE/MTA160x2/15) 6 V 6 Ah) ab Nov. 1952 BA/S 6C 7/1	LE/MTA160x2/21

(Personenkraftwagen)

"F 89 P" 1950 Meisterklasse 0,7 l; 2 Zyl; 23 PS; F 8	Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (DKW 6 V, 180 W) kein Ersatz	(M 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella 180E/25) LE/YE 180/2
--	--	------------------	------------------------	--------------------------------

(Lastkraftwagen und Omnibusse)

"F 89 L" 1950 0,7 l; 2 Zyl; 20 PS; F 8	Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (DKW 6 V 150 W) kein Ersatz	(M 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Fremd) ev. LE/FA 130/1
---	---	------------------	------------------------	----------------------------

Dodge, USA (Personenkraftwagen)

"D 24, D 25" 1947/48 De Luxe, Custom 3,75 l; 6 Zyl; 102 PS	(Auto-Lite MAW-4041) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A)	(Auto-Lite VRP-4401A, VRP4001A, VRP-4503A) RS/UC 140/6/2	(Auto-Lite IGS-4207A-1, IGS-4208B-1) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od. /3
"D-30, D-34" 1949/50 Custom "D-31 u.32, D 35 u.36" De Luxe "D-32, D-36" Spezial De Luxe 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS	(Auto-Lite 1949 MAW-4041 1950 MCH-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801A, R)	(Auto-Lite VRP-4503A) RS/UC 140/6/2	(Auto-Lite IAP-4102-1, IAT-4001 A) kein Ersatz	1949 (Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 1950 (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od. /3

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Dodge, USA (Personenkraftwagen) Fortsetzung							
1949/50 "D-29, D-33" Wayfarer "D-30, D-34" Meadowbrook, Coronet 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS	(Auto-Lite MCH-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A oder R) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001A oder B) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4503 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4503B, VRP-6004A) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAP-4103A-1) für D-30 und D-34 (GS-4207 B-1) für D-29 und D-33 1950 (IAT-4003) für D-33 und D-34 kein Ersatz	1949 (Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 +EM/W 10/14 1950 (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"D 39, D 40, D 42" 1951 Custom 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS	(Auto-Lite MCH-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001L für D39, GGW-6001K für D40, D42) LJ/GK 180/6/1000..	(Auto-Lite VBE-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	(Auto-Lite IAT-4012 A) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"6 D 41-42" 1951 Wayfarer, Meadowbrook, Coronet 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS	(Auto-Lite MCH-6001) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001L, GGW-6001K) LJ/GK 180/6/1000..	(Auto-Lite VBE-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	(Auto-Lite IAT 4011) kein Ersatz	(Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Auto-Lite 105 Ah) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
(Lastkraftwagen)							
"3/4 u. 1 1/2 t 1945 Truck" 3,6 l; 6 Zyl; 92 PS US-Army	(Chrysler Positiv Shift) EJC 0,8/6 R 4	(Chrysler 6 V) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Chrysler) RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite) VJ 6 ARS 41 +ZHE 30/1 Z	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 1 od. Scheinwerfer vollständig	(Fremd) LE/YB 130/1 LE/FK 130/5
"3 t" 1945 Canada-Fertigung 6 Zyl;	(Chrysler Positiv Shift) EJC 0,6/6 R 35	(Fremd) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Fremd) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2			(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse	(Fremd) EA200x2/120A S 320

Van Doorne (Lastkraftwagen)					
"A 10" 2,18 l; 4 Zyl; 92 PS Hercules IXB	1950/51 (Auto-Lite VZ-4130-11 A) EGD 0,6/6 AR 9	(Auto-Lite GDJ-4813 B) LJ/GJH 130/6/2200R2	RS/TB 130... 150/6/7	(Auto-Lite IGC-6003) VE 4 CR 395	(W 175 T 4) +Pol an Masse "
"A 40" Lastkraftw. "K 40" Sattelschlepper 4,01 l; 6 Zyl; 91 PS Hercules JXE 3	1950/51 (Auto-Lite MAB-4101) EJD 1,0/6R63n.DEZ68/6C9	(RJH 130/6/2200 R 5 (RS/G 130... + LJRJ 4 L 1 X) "	" 150/12/4)	(Auto-Lite IAD-6001 E) VJ 6 AR 50	(W 175 T 4) (Fremd) (LE/YD 180x2/6) " BKK 389 E 1 +Pol an Masse
3 und 5 t "A 50, A 60" = Lastkraftw. "P 50" = Kipper "K 50" = Sattelschlepper "B 50" = Omnibus 4,62 l; 6 Zyl; 102 PS Hercules JXC	1950 (Auto-Lite MAU-06) Lkw EJD 1,8/12 R 37	(Auto-Lite 12V 26Amp.) RJH 130/12/2000 R 5 (RS/G 130... + LJRJ 4 L 1 X Bus LJ/GK 300/12/1400R5 RS/UC 300/12/1 + LJRJ 7 L 1 X		(Auto-Lite IAD-6001-E) VJ 6 AR 50	(W 175 T 4) (12 V 135Ah) Lkw (LE/YD 180x2/6) " BKL 6910 C 2 + Pol an Bus (EA200x2/120A Masse " S304)
Dürkoppwerke (Motorräder)					
"MF 100, ML 100" "M 100" "M 125"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M-0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,125/1				
"MD 150" 0,15 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1951/52	Lichtbatteriezünder (Noris ULZS 6/25/30 L) kein Ersatz		(W 240 T 1) "	(Fremd) (Hella 130NGT/25) BA/BKD312/1 kein Ersatz
Expresswerke AG (Motorräder)					
"SG 102, SL 102" "100 B, SDL 103, SL 107, SDL 108" "Radex K 125"	1950/51	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 " " " " " "			
"Radex 125" mit Küchen Doppelkolbenmotor 0,124 l; 1 Zyl; 6,4 PS	1951	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/35/45) kein Ersatz			(Hella 130/5 NT/25) kein Ersatz

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

D, E, F Blatt 12

Verschleißteilliste =							
Fahrzeug bzw. Motor = Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Expresswerke AG (Motorräder)</u> Fortsetzung							
"Radex 150" 1951/52 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51		Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15		(M 225 T 1) "	(6 V 4,5 Ah) "	(Hella 130 Ø mit BA/BKB312/1 Gleichrichter) LE/MGT 130x2/19	
"Radex 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) "	(Hella 160/2 NTZ) BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13	
<u>Fahr</u> Gottmadingen (Motorvielfachgerät HM) mit Triumph- oder Gutbrodmotor, Ausrüstung siehe unter Triumph- und Gutbrod							
<u>Faun (Müllwagen)</u>							
"M 6 und M 8" 1946/48 4,2 l; 6 Zyl; 100 PS Maybach Motor "HL 42"	(EJD 1,8/12 R 3) "	(RKC 130/12/825 R 1) "	(RS/G 130... " 150/12/2)	(JGN 6 L 3) "	(W 225 T 1) "	(Fremd) BKL 678 C 2	(Fremd) EA200x2/120AS308d
<u>Farmall, USA (Traktoren)</u>							
"H und M"				(Fremd) JU 4 R 18			
<u>Fella-Werke (Einachsschlepper)</u>							
"Fella-Pionier-Rekord"	mit Triumph-Motor Gemo 250, Ausrüstung siehe unter Triumph-Motoren						
<u>Fiat, Italien (Personenkraftwagen)</u>							
"Topolino 500 B 1947/51 und C" 0,57 l; 4 Zyl; 16,5 PS	(Fiat 12 V mit Vorgelege) CD 0,5/12 AR 9 bis Mot.Nr. 181640 oder CD 0,5/12 n.DEZ 55/2 K1 ab Mot.Nr. 181641	(Fiat 90...130/12/3000) RED 130/12/2200 BR 35 + LJRJ 6 L 1 X	(RS/G130/12/1) "	(Marelli S 50 A) ZVKB 4 R.. nach ZVEZ 2/7 A 3	Typ 500 B (Marelli) W 225 T 1 ev.W 240 T1 Typ 500 C (Marelli) W 175 T 1 ev.W 225 T 1	(Fremd) 12 V 38 Ah) kein Ersatz	

"1400" 1,4 l; 4 Zyl; 44 PS	1950/51	(Fiat B 90-0,7/12-1,1 PS) EEC 0,8/12R15 jedoch mit Getriebe DGT 15/91Z	(12 V 200 W-R 115)	(A/2-200/12) RS/TB 130... 150/12/1	(Marelli S 54A-12 V) 14° 5 FO)	(Marelli DW 175 E) W 175 T 1	(12 V 38 Ah) kein Ersatz Scheibenwischer	(Cardini Einbauscheinw.) kein Ersatz (Marelli TGE504A) WS/WVA 12/2
		LJ/GJH 130/12/2000RS.. RS/UA 130/12/1 DEZ 25/1 G 10						

(Raupenschlepper)

0,7 l; 4 Zyl; 1951

(Marelli)
JU 4 R 4

Fichtel und Sachs (Motorrad-Einbaumotoren)

"Famo 98"
0,098 l; 1 Zyl; 2,5 PS

(ULA 1 CL 1)

(M 45 T 1 od.

LE/M 130/13

+LESH 4 L 1 Z

+LEWJ 2 L 1 Z

"Famo 98 M 50"
0,098 l; 1 Zyl; 3 PS

(ULA 1 CL 1)

(M 145 T 1 od.

LE/M 130/13

+LESH 4 L 1 Z

+LEWJ 2 L 1 Z

für Motorräder mit Kickstarter
mit Ladewicklung

LM/UT 1/142/17 L1

LM/UT 1/142/17 L5

LM/UT 1/142/20 L1

LM/UT 1/142/20 L5

BA/BKB312/1

mit Ladewicklung für Räder mit Kickstarter

"SM 51"
0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS

für Motorräder

Schwung-Lichtmagnetzündler

(LM/UT 1/142/30 L6)

(M 225 T 1)

(LE/MGT130x2/19,

/20)

für Roller

Schwung-Lichtmagnetzündler

(LM/UT 1/142/30 L15)

(LM/UT 1/142/30 L13)

(LM/UT 1/142/30 L16)

" oder Fremd

(Motoren)

"Stamo 98"
0,098 l; 1 Zyl; 2-2,5 PS

(UE 1/6)

(M 145 T 1)

"Stamo 120"
0,12 l; 1 Zyl; 2,5 PS

(UE 1/9)

(M 145 T 1)

"Stamo 160"
0,16 l; 1 Zyl; 3,5 PS

(UE 1/6)

(M 145 T 1)

ROBERT BOSCH G M B H S T U T T G A R T

F Blatt 13

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Fichtel und Sachs (Motoren)</u> Fortsetzung							
"Stamo 250" 0,25 l; 1 Zyl; 5,5 PS				(UE 1/6) "	(M 145 T 1) "		
"Stamo 300" 0,3 l; 1 Zyl; 6,5 PS				(UE 1/6) "	(M 145 T 1) "		
"Stamo 360" 0,35 l; 1 Zyl; 9 PS				(UE 1/6) "	(M 145 T 1) "		
<u>Flink (Fahrradhilfsmotoren)</u> siehe Varel Motorenwerk							
<u>FN, Belgien (Lastkraftwagen)</u>							
"4 RM 62 C" 1951/52 4,25 l; 6 Zyl; 92 PS Typ 64 B	(EJD 1,8/12 R 53) "	(LJ/GJM 160/12/160OR5) "	(RS/UA160/12/1) "	(VJU 6AR 11mk) "ab Mitte 52 VJU 6 AR 15"	(W 145 T 1) "		
<u>Ford, Köln (Personenkraftwagen)</u>							
"Taunus" 1948/49 1,2 l; 4 Zyl; 34 PS	(EGB 0,6/6 R 5bzw. EGB 0,6/6 R 6bzw. EGB 0,6/6 R 610) EGB 0,6/6 R 610 nach Mitteilung BME 512/13	(RED 90/6/2200 BR21) " "	(RS/G 90/6/1) " "	(VE 4 CLS 384) ab 1950 VE 4 CLS 387	(W 175 T 1) " "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz
"Taunus Spezial Taunus de Luxe" "G 73 a" 1,17 l; 4 Zyl; 34 PS	(EGB 0,6/6 R 610) "	(RED 130/6/2600BR30) "	(RS/G 130/6/1) "	(VE 4 CLS 387) "	(W 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz
"12 M" 1952 1,172 l; 4 Zyl; 38 PS	(EGD 0,6/6 AR 12) "	(LJ/GE 130/6/260OR3) "	(RS/TB 130... " 150/6/1)	(VE 4 CL 402) "	(W 175 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz
(Lastkraftwagen, Omnibusse)							
Schnell-Lieferwagen 1950 "G 73 C" 1,17 l; 4 Zyl; 34 PS	(EGB 0,6/6 R 610) "	(RED 130/6/2600BR30) "	(RS/G 130/6/1) "	(VE 4 CLS 387) "	(W 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz

1 1/2 t 3 t "Ruhr" 3,3 l; 4 Zyl; 52 PS	1947/49	(EJD 1,8/12 R 19)	(RJH 130/12/2000 R1)	(RS/G 130... " 150/12/2)	(VE 4 BLS 334)	(W 95 T 1)	(Fremd) BKK 645 E 1	(Hella200/125K2F) EA 200x2/120AS338
"Rhein" 3,9 l; 8 Zyl; 95 PS V 8/G 19 TS	1947/50	(EJD 1,8/12 R 19)	für Lkw (RJH 130/12/2000RS279)	(RS/G 130... LJ/RJH 130/12/2000 AR3 150/12/2)	(VG 8 BR 143)	(W 145 T 1)	(Fremd) BKK 645 E 1	(Fremd) Lkw EA200x2/120AS300 (Hella) für Bus kein Ersatz
3,5 t V 8 "Rhein"1951/52 G 398 TS, Lastkraftwagen G 798B, G 790B Omnibus 3,92 l; 8 Zyl; 95 PS Typ V 8	1951/52	(EJD 1,8/12 R 19)	bis Sept.52 für Lkw (RJH 130/12/2000RS279)	(RS/G 130... " 150/12/2)	bis Juni 1952 (VG 8BR 143mk)	(W 145 T 1)	Lkw (12 V 56 Ah) BKK 645 E 2	(Fremd) kein Ersatz
			ab Okt.52 LJ/RJH 130/12/2000AR3	(RS/TA 130... " 150/12/1)	ab Juli 1952 (VG 8BR 163mk)		Omnibus (12 V 135 Ah) BKL 6910 C2	

Ford, England (Personenkraftwagen)

"Anglia" 0,93 l; 4 Zyl; 23 PS	1950	(Lucas M 45GCW 6V)	(Lucas C 39 PV 6)	(Lucas RF 96/2L14)	(Fremd)	(Champ.L-10)	(6 V 63 Ah)
		kein Ersatz	kein Ersatz	RS/UB 140/6/1 +VM/F/SD 2/1	kein Ersatz	W 175 T 1	BKK 356 E 1 +Pol an Masse
"Anglia" "Prefect" 1,17 l; 4 Zyl; 30 PS	1951	(Lucas M 45GCW 6V)	(Lucas C 39 PV 6)	(Lucas RF 96/2L14)	(Fremd)	(Champ.L-10)	(6 V 63 Ah)
		kein Ersatz	kein Ersatz	RS/UB 140/6/1 +VM/F/SD 2/1	kein Ersatz	W 175 T 1	BKK 356 E 1 +Pol an Masse
"Consul" 1,508 l; 4 Zyl; 48 PS	1951					(Champ.NA-8)	W 225 T 2
"Zephyr Six" 2,262 l; 6 Zyl; 68 PS	1951					(Champ.NA-8)	W 225 T 2

Ford, Frankreich (Personenkraftwagen)

"Vedette" 2,165 l; 8 Zyl; 66 PS	1950	(Ford Typ 54 Sp.2)	(Ford E 6 V Typ 361)	(Fremd)	(SEV)	(EYQUEM- Nr. 122)	(Ford)
		kein Ersatz	kein Ersatz	RS/UB 140/6/1	VG 8BR 162mk	W 225 T 1 oder W 175 T 1	BKK 378 E 1 Scheibenwischer (SEV) WS/WVA 6A8

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Ford, USA (Personenkraftwagen)							
"7 GA, 8 HA" 1947/49 De Luxe, Super De Luxe "6-98 HA" 3,7 l; 6 Zyl; 90 PS	(Ford 1947 18-11002 1948 7RA-11001 1949 7HA-11001-A) kein Ersatz	(Ford 1947 59A-10505-C 1948 7HA-10000-B 1949 8BA-10002-A) kein Ersatz	(Ford 51A-10505-A1 01A-10505-C) RS/UB 140/6/2	(Ford 59A-12127 5GA-12127 7HA-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(81A-10655A) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"OHA" 1950/51 3,7 l; 6 Zyl; 95 PS	(Ford 8 HA-11002) kein Ersatz	(Ford 8 HA-10002-A) kein Ersatz	(Ford 8 M-10505-A1) RS/UB 140/6/2	(7 HA-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(81A- 10655-A) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"79 A, 8 RA" 1947/48 De Luxe, Super De Luxe 3,9 l; 8 Zyl; 100 PS	(Ford 1947 18-11002 1948 7RA-11001) kein Ersatz	(Ford 1947 59A-10505-C 1948 21A-10000) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 2 X	(Ford 01A-10505-C RS/UB 140/6/2	(Ford 59A-12127 21A-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(81A-10655A) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"V 8-98 BA" 1949 3,9 l; 8 Zyl; 100 PS	(Ford 7RA-11001) kein Ersatz	(Ford 51A-10505-A1, C1) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 2 X	(Ford 51A-10505-A1) RS/UB 140/6/2	(7 RA-12127-C) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(8BA- 10655-A) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB160/2 od./3
"OBA, 1 BA" 1950/51 3,9 l; 8 Zyl; 100 PS	(Ford 7RA-11002, 1RA-11002) kein Ersatz	(Ford 8 BA-10002-A, -D) kein Ersatz	(Ford 8M-10505-A1) RS/UB 140/6/2	(8 BA-12127 OBA-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(81A- 10655-B2) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB160/2 od./3
Frazer, USA (Personenkraftwagen)							
"F-47, F 47 C" 1947/48 "F-485, F-486" 3,7 l; 6 Zyl; 100 PS	(Auto-Lite MAW-4043) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4818A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4004 F-2) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGS-4211) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5, Champ.J-9) W 175 T 4	(Auto-Lite JM-100 D) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"495, 496" 1949/50 "502, 506" 3,7 l; 6 Zyl; 115 PS	(Auto-Lite MAW-4054) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4818A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4004 F-2) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGS-4214) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5, Champ.J-7) W 175 T 4	(Auto-Lite JM-100 D) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

"515, 516" 3,7 l; 6 Zyl; 115 PS	1951 (Auto-Lite MAW-4054,MAW-4057) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4818 A) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGS-4214) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5G) kein Ersatz	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
------------------------------------	---	--	---	--	------------------------------------	---	------------------------------

Frontal (Fahrrad-Einbaumotoren)

"Frontal I" 0,058 l; 1 Zyl; 0,8 PS	1951				(W 145 T 1)		
"Frontal II" 0,048 l; 1 Zyl; 0,8 PS	1951				(W 145 T 1)		

G. Gassmann (Roller)

"Strolch" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51	1951	Schwung-Lichtmagnetzündler LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30L13	(M 225 T 1)	"	(Hella 130 NGTK/25) LE/MGT 130x2/19
---	------	---	-------------	---	---

Geier (Motorräder)

"100 K, Volksmofa 100" "100 K" "125"		mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1	(6 V 6 Ah) BA/S6 C7/1	(Hella 160 Ø) LE/MTA 160/3		
"150 ccm" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51	1951	Schwung-Lichtmagnetzündler LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30L15	(M 225 T 1)	"	(6 V 7 Ah) BA/S6 C7/1	(Hella 160 Ø mit Gleichrichter)
"175 ccm" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F	1951	Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz	(W 225 T 1)	"	(6 V 7 Ah) BA/S6 C7/1	(Hella 160/2NTZ) LE/MTA 160x2/13

(Dreirad)

"Geier Motri" 0,145 l; 1 Zyl; 4,8 PS; Jlo LE 145		Schwung-Lichtbatteriezündler (Noris MLZS 6/25/35/6) kein Ersatz	(M 145 T 1)	"	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 130 Ø) LE/MT 130x2/6
--	--	--	-------------	---	---------------------------	--------------------------------

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

F, G Blatt 15

Verschleißteilliste = Fahrzeug bzw. Motor = Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Gillet, Herstal Belgien (Motorräder)							
"100 ccm" 1950 0,1 l; 1 Zyl; 2 Takt; 2 PS		Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L 7)		"			
"150 ccm" 1950 0,15 l; 1 Zyl; 2 Takt; 3 PS		Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L 7)		"			
"250 ccm" 1950/51 0,25 l; 1 Zyl; 10 PS; 2 Takt 4 Gänge		(RD 45/6/2400 R 1) " (SSM 19/11 Z) " (VU 1 CR 19)		"			
"250 ccm" 1950/51 Typ "simple" 0,25 l; 1 Zyl; 12 PS; 4 Takt		(RD 45/6/2400 R 1) " (SSM 19/11 Z) "		"			
Glass, Dingolfing (Roller)							
"Goggo" 1952 0,125 l; 1 Zyl; 4,6 PS Jlo MG 125 V 0,147 l; 1 Zyl; 5,2 PS Jlo MG 150 V	bis Mitte 1951	Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/20 R 4)		"		(M 175 T 1)	
	ab Mitte 1951	Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/27 R 4)		"		"	
	ab 1952	Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 R 4)		"			
GMC, USA (Lastkraftwagen)							
"2 1/2 - 3 t Truck" 1945 4,5 l; 6 Zyl; 90 PS US-Army	(Delco-Remy 1107418) EJC 0,8/6 R 3	(Delco-Remy 6 V 40Ah) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy) RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110135) VJ 6 RS 40	(AC 44) W 175 T 4	(Fremd) BKL 3910 C1 oder BA/6 L 150/1	(Guide Model) 1004 A) LE/YB 160/1 oder EA200x2/120A S335
Goldberg (Motorräder)							
"49 T, T 51" 1950 "50 T" "125"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1						

Goliath (Personenkraftwagen)

"GP 700" 0,7 l; 2 Zyl; 25 PS Motor GM 700	1950/52 " 1951/52 ab Okt.52	(CDD 0,4/6 L 1) " 1950 " ab Okt.52	(RED 90/6/2200BR22, (RS/G 90/6/1, RED 130/6/2600BR36, RS/G 130/6/1, LJ/RED 130/6/2600 RS/TA 130...	(VE 4/2CR 389) " VE 4/2CR 404 " CR 7)	(M 175 T 1) " " " "	(6 V 84 Ah) " BKK 367 E 1 " "	(Hella 160 E/0) kein Ersatz
---	-----------------------------------	--	--	---	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------------

(Lieferwagen)

3/4 t 3Rad "Goliath GD 750" 0,4 l; 2 Zyl; 13 PS Mot. GM 400 oder wahlweise ab 1952 0,5 l; 2 Zyl; 16 PS Mot. GM 500	1949/52	GM 400 (CD 0,3/6 AL 7) " " GM 500 (CDD 0,4/6 L 1)	(RED 90/6/2200 BR23) " " " " ab Ende 52 f. GM 400, GM 500	(RS/G 90/6/1) " " " " " "	GM 400 (ZV/U 2 R 2) " " " " (VE 4/2 CR404)	1949 (W 175 T 1) " " " " (M 175 T 1)	(6 V 56 Ah) " BKK 345 E 1 " "	(Fremd) LE/FK 130x2/28 kein Ersatz
0,8 t 4Rad "GV 800" 0,465 l; 2 Zyl; 16 PS Mot. GM 500	1951/52	(CDD 0,4/6 L 1) " " ab 1.4.52 (CDD 0,4/6 L 2)	(RED 90/6/2200BR23) " " " " " "	(RS/G 90/6/1) " " " " " "	(ZV/U 2 R 2) " " " " (VE 4/2 CR404)	(M 175 T 1) " " " " " "	(6 V 56 Ah) " BKK 345 E 1 " "	(Hella 160 E/10) kein Ersatz
0,8 t 4Rad "GV 800 A" 0,586 l; 2 Zyl; 21 PS "GM 600"	1952	(CDD 0,4/6 L 1) " " " " " "	(LJ/RED 130/6/2600 " " CR 5)	(RS/TA 130... " " 150/6/1)	(VE 4/2 CR404) " " " " " "	(M 175 T 1) " " " " " "	(6 V 56 Ah) " BKK 345 E 1 " "	(Hella 160 E/10) kein Ersatz

Görickewerke (Motorräder)

"Gö 98, Gö 100 TH" "Gö 100 K" "Gö 125 K"	1950	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1						
"Gö 150" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. - SM 51	1951	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15		(M 225 T 1) " "				
"Gö 175" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo - MG 175 F	1951	Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz		(W 225 T 1) " "				

(Motorroller)

"Gö-Mo 100"	1950	mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1						
-------------	------	---	--	--	--	--	--	--

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

G Blatt 16

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Gritzner-Kayser AG (Motorräder)							
"Mofa" 1950	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1						
"150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) (M 225 T 1) (6 V 4,5Ah) (Hella 130/6 LM/UT 1/142/30 L15 " BA/BKB312/1' NGTZK) LE/MGT 130x2/19						
Gutbrod (Personenkraftwagen)							
"Superior" 1950 0,6 l; 2 Zyl; 18 PS	(CDD 0,4/6 R 2)	(RED 130/6/2600 AR33)	(RS/G 130/6/1)	(VE 4/2 CL391)	(M 175 T 1)	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella 160 E/10) kein Ersatz
"Superior" 1952 mit Benzineinspritzung 0,6 l; 2 Zyl; 27 PS Typ 2 Z 60 W/E Einspritzdruck 50 atü	(CDD 0,4/6 R 2)	(RED 130/6/2600 AR33)	(RS/G 130/6/1)	(VE 4/2 CL391)	(M 225 T 1)	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella 160 E/10) kein Ersatz
	Benzineinspritzpumpe (PFM 2 KL 50/1/10) später PFM 2 KL 50/2			Kraftstofffilter (FJ/DZ 2/4)		Einspritzventil (DC 10A 30 R 1)	
(Lieferwagen)							
0,75 t "504" 1947/49 0,5 l; 4 Zyl; 14 PS Motor 4 Z 50 A	(EEC 0,4/6 R 13)	(REE 75/6/2000 R 1)	(RS/G 75/6/2)	(ZV/U 2/1 + 4 Zündspulen TJ 3/1)	(W 145 T 7)	(Fremd) BKK 367 E 1	(LE/FA 130/1)
0,8 t "Heck 604" 1950 0,6 l; 2 Zyl; 14 PS Motor 2 Z 60 L	(CD 0,4/6 AL 8)	Lichtbatteriezündler (Noris LZ 2/6/75) kein Ersatz			(M 175 T 1)	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella 130/950p) LE/FK 130/5
0,8 t "Atlas 800" 1950/51 0,6 l; 2 Zyl; 16 PS Motor 2 Z 60 L "Atlas 1000" 0,662 l; 2 Zyl; 19 PS	(CD 0,4/6 AL 8)	Lichtbatteriezündler (Noris LZ 2/6/75) kein Ersatz ab 1.8.50 später (CDD 0,4/6 L 1)			(M 175 T 1)	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella) kein Ersatz
(Motoren)							
"1 Z 20" 1947/49 0,2 l; 1 Zyl; 5 PS	Schwung-Magnetzündler (UE 1/9)				(M 175 T 1)		
"1 Z 25" 1947/51 0,25 l; 1 Zyl; 6 PS	Schwung-Magnetzündler (UE 1/9)				(M 175 T 1)		

"1 Z 30" 0,3 l; 1 Zyl; 8 PS	1951/52	Schwung-Magnetzündler (MZ/US1/138/1) (M 175 T 1)						
"2 Z 70 L-S" 0,7 l; 2 Zyl; 18 PS	1952	(MZ/JF 2 R 9) (M 175 T 1)						
<u>Hako</u> siehe Koch u. Sohn, Hamburg								
<u>Hansa</u> (Schlepper) siehe Barthels								
<u>Hecker</u> (Motorräder)								
"K 125" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS	1950/51	mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1				(6 V 8 Ah)	(Hella 130 Ø)	
"K 175 K" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS	1951	Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz		(W 225 T 1)	(6 V 8 Ah)	(Hella 160/2NTZ)		
<u>Heidemann-Werke</u> (Motorräder)								
"HWE 98" Mofa, Elite, Diplomat "HWE 125"	1950	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1						
<u>Henry J.</u> USA (Personenkraftwagen)								
"513" 2,2 l; 4 Zyl; 68 PS	1951	(Auto-Lite MZ-4163) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 E) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4008 A) kein Ersatz	(Auto-Lite AN-7) W 145 T 3 bzw. W 175 T 4	(Fremd) BKK 367 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"514" 2,64 l; 6 Zyl; 80 PS	1951	(Auto-Lite MZ-4163) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 E) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6001A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4007) kein Ersatz	(Auto-Lite AN-7) W 145 T 3 bzw. W 175 T 4	(Fremd) BKK 367 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
<u>Henschel</u> (Oberleitungsomnibus)								
"N II" mit Reihenschluß-Doppel- Kommutator-Motor 85-95 KW 500-750 V	1948/50	(GTL 700/12/1500BL1) (SSM 41 L 21 Z) LJ/GTL 700/12/1500L1 RS/KA 700/12/1				(Fremd) BKL 61213 C2	(Fremd) kein Ersatz	

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
- Typenkarte							
Hercules (Motorräder)							
"MF 2, Mofa 212, 1950 316"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50 (K), Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1						
"K 125, 125/7, 312"	mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1						
"313" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS; SM 51	Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6)			(M 225 T 1)			
	IM/UT 1/142/30 L15			"			
"314" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo"MG 175 F"	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1)			(W 225 T 1)	(6 V 8 Ah)		
	kein Ersatz			"	BA/BKD 312/1		
Hercules USA (Motoren)							
"JXE" 1950/51 4,01 l; 6 Zyl; 91 PS	(Auto-Lite MAB-4101) kein Ersatz	(Auto-Lite) RJH 130/6/2200R5 + LJRJ 4 L 1 X		(Auto-Lite IAD-6001E) VJ 6 AR 50	(Fremd) W 175 T 4	(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse	
"JXC" 1950/51 4,62 l; 6 Zyl; 102 PS	(Auto-Lite MAU-06) EJD 1,8/12 R 37	(Auto-Lite) RJH 130/12/2000R5 + LJRJ 4 L 1 X bzw. für Bus LJ/GK 300/12/1400R5 + LJRJ 7 L 1 X	RS/UC 300/12/1	(Auto-Lite IAD-6001-E) VJ 6 AR 50	(Fremd) W 175 T 4	(Fremd) +Pol an Masse	
"JXD" 1945 5,22 l; 6 Zyl; 95 PS				(Auto-Lite IAC 4003/11 X) VJ 6 AR 50			
"WXLC 3" 1945/50 6,62 l; 6 Zyl; 65 PS				(ABC-MJH 6C101) JU 6 L 11			
"RXC" 1945/50 8,68 l; 6 Zyl; 143 PS	(Fremd) BNG 2,5/12 CR207						
1945/50 "HXQ" 12,8 l; 6 Zyl; 175PS "HXD" 14 l; 6 Zyl; 200PS	(Delco-Remy 494) BNG 4/12 CR 208	(Delco-Remy 1105867) LJ/GJM 160/6/1500R7 + LJRJ 1 L 4 X	RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110178) VJ 6 AR 45	(Champ.J-9) W 175 T 4	(Fremd) +Pol an Masse	

Hillman, England (Personenkraftwagen)

"Minx" 1949/51 "Mark III, Mark IV" 1,265 l; 4 Zyl; 37,5 PS	(Lucas M 35 G 1, M 35 GS 88) kein Ersatz	(Lucas C 39 ZV, C 39 PV) LJ/GJH 130/12/200OR2 +Riemenscheibe DEZ 25/889b	(Lucas RF 95/2) RS/UB 130/12/1 mit VM/F/SD 2/1 RS/UC 130/12/1	(Lucas DKYH4A) kein Ersatz	(Champ. 10) W 175 T 1	(Fremd) +Pol an Masse
"Mark V" 1951/52 2,275 l; 6 Zyl; 58 PS					(AC-VF 9) W 175 T 1	(12 V 53 Ah) BKK 645 E 1

Hirth (Stationär- und Einbaumotoren)

"251 L-0" 1947/49 0,125 l; 1 Zyl; 2,5 PS		(UE 1/9) " " ab Ende 1951 (MZ/US 1/138/1, oder UE 1/6)	W 95 T 1 bis 1948 M 45 T 1 ab 1949
"451 L-0; 451 AZL-4" 0,198 l; 1 Zyl; 4,5-5 PS		(UE 1/9) " " ab Ende 1951 (MZ/US 1/138/1, oder UE 1/6)	W 95 T 1 bis 1948 M 45 T 1 ab 1949
"601 L 1-3" 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS		(UE 1/9) " " ab Ende 1951 (MZ/US 1/138/1, oder UE 1/6)	(M 45 T 1)

Hoffmann-Werke (Motorräder)

"MF 10/98" 1950 "MR 125,HWL 125,MHF 125"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte	JLO-M 0,125/1	(6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6
"175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz		(6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13

(Motorroller)

"Vespa" 1949/50 0,123 l; 1 Zyl; 4 PS	Schwung-Lichtmagnetzünder LM/UT 1/142/27 R 4	(Vespa) W 225 T 1	(Champ. J-8, Beru)	(Siem 105, Hella 105) kein Ersatz
---	--	----------------------	-----------------------	---

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

H Blatt 18

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Hölbein (Kleinwagen)							
"Champion" 1950 0,25 l; 1 Zyl; 6 PS Triumph Motor Gemo 250 B		(RD 45/6/2400 R 1) "	(SSM 19/11 Z) "	Schwungmagnetzündler (Noris S Z 1) kein Ersatz	(W 175 T 1) "	(6 V 16 Ah) BA/6 D 16/3	(Fremd) kein Ersatz
Holden, Australien (Personenkraftwagen)							
"48/215" 1951/52 2,16 l; 6 Zyl; 60 PS	(Delco-Remy 1109601) EED 0,4/6 R 21	(Delco-Remy 1103002) LJ/GJM 130/6/1400R8	(Delco-Remy 181034) RS/UA 130/6/7	(Delco-Remy 1110215 8F1) VJU 6 AR 17mS	(AC-44,-45) W 175 T 1	(Exide 684A) BKK 345 E 1	(Tiltray) kein Ersatz
Holder Grunbach (Motorpflüge, -hacken, -bodenfräse, -spritze, Zugmaschine, Einachsschlepper)							
EB 9, EF 9 1948/52 0,4 l; 1 Zyl; 9,5 PS; Jlo E 400 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS F. u. S. Stamo 360 L	Ausrüstung siehe Jlo-Motoren unter E 400 oder Fichtel und Sachs-Motoren unter Stamo 360						
Horex (Motorrad)							
"SB 35" Regina 1949/51 0,35 l; 1 Zyl; 18 PS; SB 35	Schwung-Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/45/60/3) kein Ersatz ab Mitte 1950 (Noris MLZa 6/45/60R) "			(W 225 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(Fremd) ab Sept. 52 LE/MTA 160x2/20	
HRG, England (Personenkraftwagen)							
"HRG 1100 Sport" 1951 1,074 l; 4 Zyl; 44 PS					(Champ. L-10 S) W 240 T 1	(12 V 80 Ah) BKK 667 E 1	
Hudson, USA (Personenkraftwagen)							
"500" Pacemaker 1950 3,8 l; 6 Zyl; 112 PS	(Auto-Lite MZ-4159) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6002 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4002) kein Ersatz	(Champ.-H-8) W 225 T 1	(National 2 L-S-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

"4 A" Pacemaker Custom 3,8 l; 6 Zyl; 112 PS	1951 (Auto-Lite MZ-6164) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4009) kein Ersatz	(Champ.H-8) W 225 T 1 ev.W 240 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"71, 481, 491, 501" Super "72, 482, 492, 502" Commodore 4,3 l; 6 Zyl; 123 PS	1947/50 (Auto-Lite 1947 = MZ-4092, 1948/50= MCL-6006, 1950 = MZ-4159) kein Ersatz	(Auto-Lite GEC-4801 A) LJ/GJM 160/6/150OR7 (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Auto-Lite VRP-6002 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRR-4001 A) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite 1947 IGW-4203A 1948/50 IGS-4213 A-1) kein Ersatz	(Champ.J-9) W 175 T 4 oder (Champ.H-10) für Alu- Kerzensitz) W 175 T 1 1950 (Champ.H-8) W 225 T 1 ev.W 240 T 1	1947 u.1950 (Fremd) BKK 378 E1 1948/49 (Fremd) BKK 489 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"73, 483, 493, 503" Super "74, 484, 494, 504" Commodore 4,15 l; 8 Zyl; 128 PS	1947/50 (Auto-Lite 1947 MAB-4100 1948/50 MCL-6006) kein Ersatz	(Auto-Lite GEC-4801 A) LJ/GJM 160/6/150OR7 (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Auto-Lite VRP-6002 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRR-4001 A) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite 1947 IGP-4008B 1948/50 IGT-4204A-1B1) kein Ersatz	(Champ.J-9) W 175 T 4 oder (Champ.H-10) für Alu- Kerzensitz) W 175 T 1 1950 (Champ.H-8) W 225 T 1 ev.W 240 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"8 A" Commodore, Custom 4,15 l; 8 Zyl; 128 PS	1951 (Auto-Lite MCH-6109, MCH-6107) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/150OR7	(VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGT-4204B-1) kein Ersatz	(Champ.H-8) W 225 T 1 ev.W 240 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"5 A-Super Six Custom" "6A-Com Moore, Six Custom" "ZA-Hornet" 4,3 l; 6 Zyl; 123 PS 5,05 l; 6 Zyl; 145 PS Mod.7A	1951 (Auto-Lite MCH-6109, MCH-6107) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4009 A) kein Ersatz	(Champ.H-8) W 225 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Humber, England (Personenkraftwagen)</u>							
"HAWK Mark IV" 1951 2,267 l; 4 Zyl; 58 PS						(Champ.L-10) (12 V 51 Ah) W 175 T 1 BKK 645 E 1 +Pol an Masse	
"Super Snipe Mark III" 1951 4,086 l; 6 Zyl; 100 PS	(Lucas M45 GT65) kein Ersatz	(Lucas C 45-PV/3 L1) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2) RS/UB 130/12/1 +VM/F/SD 2/1	(Lucas DVXH6AT 71) kein Ersatz	(Champ.L-10) W 175 T 1		
<u>Hürlimann, Schweiz (Schlepper)</u>							
"H 12" 1951 2,36 l; 4 Zyl; 35 PS				(VE 4 CL 401) "			
<u>Jaguar, England (Personenkraftwagen)</u>							
"1,5 l" 1947							(Fremd) EA200x2/170A S344 Fuß ändern
"Mark V" 1951 3,5 l; 6 Zyl; 126 PS						(Champ.L-10) W 175 T 1	
"Mark VII" 1951 "XK 120 C, XK" 3,442 l; 6 Zyl; 162 PS	(Lucas M45G GC20/0) kein Ersatz	(Lucas C 45 PV-S) LJ/GJM 160/12/160OR1 +Riemenscheibe LJRJ1L4X	(Lucas RF96/2L15) RS/UB 160/12/1 + VM/F/SD 2/1 RS/UC 160/12/1	(Lucas DVXH6AGC47) kein Ersatz für XK 120 C Verd. 1:9 (DVXH6A.GC48) kein Ersatz	(Champ.NA-8) (12 V 64 Ah) W 225 T 2 BKK 656 E 2 (Fremd) W 240 T 2		
<u>Jawa, C'SR (Motorrad)</u>							
1951 0,25 l; 1 Zyl; 2 Takt		Lichtbatteriezünder	(Fremd) Ers.Reglersch. SSM 19/11 Kondensator ZKO 29/61 Z			(W 175 T 1) (6 V 14 Ah) " BA/BKD312/1	

Jeep, USA (Mehrzweckfahrzeug)							
"1/4 t" Motortyp FM-GPW-6004 WO-A 5497, CJ-2A 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS US-Army	1944/48 (Auto-Lite MZ-4113) EGB 0,6/6 R2	(Auto-Lite GEG-5101D, GDZ-4817A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRW-4203-A) RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IAD-4008, GW-4177-1, GW-4189) VE 4BLS381T +ZHE 47Z 3Z	(Auto-Lite AN-7) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E2 od. LE/YB 160/3	(Sealed Beam) LE/FK 130/8 od. LE/YB 160/3
JHC (International Harvester Company) (Radschlepper)							
"FG und FS" 2,04 l; 4 Zyl; 20 PS	1946/50 Schlepper Exportausfg EJD 1/6 R 44 für FG	(REE 75/6/2000R1) (RS/G 75/6/2)	"	"	(JU 4 R 2)	(Z 45 T 4) od. BKK 367 E1	(BKK 345 E1) (LE/FA 130/1) "
(Motoren)							
"U 9" 5,4 l; 4 Zyl; 55 PS	1949 6 Volt (Delco-Remy 1108921) EJD 1,0/6 R nach DEZ 68/6 C 32 12 Volt (Delco-Remy) EJD 1,8/12 R 37 od. BNG 2,5/12CR203	6 Volt (Delco-Remy 1101369) LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2	RS/UA 160/6/2	(Fremd) JU 4 L 8	(AC 75) Z 95 T 1		
Jlo-Werke (H. Christiansen), (Einbaumotoren für Motorräder, -Roller und Leichtfahrzeuge)							
"F 48" 0,048 l; 1 Zyl; 1 PS	1951	Schwung-Magnetzündler (Siba MZ 2 R) kein Ersatz			(W 175 T 1)		
"F 60" 0,06 l; 1 Zyl;	1951	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/17 L6)					
"FM 100, FM 100 V, 1948/50 FM 100 KV" 0,098 l; 1 Zyl; 3,4 PS	1948/49	Schwung-Lichtmagnetzündler ULA 1 ER 1 1950 Schwung-Lichtmagnetzündler mit Ladewicklung	LM/UT 1/142/17 R1 LM/UT 1/142/20 R1		(M 175 T 1)	BA/BKB312/1	LE/M 130/13
"FM 120, FM 120 V, 1948/50 FM 120 KV" 0,118 l; 1 Zyl; 4 PS							

Verschleißteilliste =							
Fahrzeug bzw. Motor	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
- Typenkarte							
<u>Jlo-Werke</u> (Einbaumotoren für Motorräder, -Roller und Leichtfahrzeuge) F o r t s e t z u n g							
"MG 125 E" 1948/50 0,123 l; 1 Zyl; 5,4 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35 L) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	BA/BKB312/1 (6 V 4,5 Ah) BA/BKD312/1 (6 V 8 Ah) LE/MT 130x2/6	
"MG 125 EF" 1951 0,123 l; 1 Zyl; 5,8 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45 L) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 (Flachbatt.) BA/S 6 C7/1	
"MG 125 ER" 1948/50 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz ab 1950 (LM/UT 1/142/30 R5) "			(M 175 T 1) "		
"MG 125 L" 1948/50 0,123 l; 1 Zyl; 3,9 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/25/35) kein Ersatz			(M 175 T 1) "	BA/BKD312/1	
"MG 125 V, M 125 V" 1951 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS		Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/20 R4) " " ab Mitte 1951 (LM/UT 1/142/27 R4) " " ab 1952 (LM/UT 1/142/30 R4) " "			(W 225 T 1) " " "		
"LE 145" 1948/51 0,143 l; 1 Zyl; 4,8 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/2 b, MLZS 6/25/30/3 MLZS 6/35/45/6)			(M 145 T 1) " "	(BA/BKD312/1) " "	
"MG 175 F" 1951/52 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS		Motor Nr. Anfangsz. 3 (Noris MLZ 6/45/60 S) " " Motor Nr. Anfangsz. 4 (Noris MLZ 6/45/60 S1) kein Ersatz			(W 225 T 1) " " "	(BA/BKD312/1) " "	
"MG 175 T" 1950/51 0,173 l; 1 Zyl; 7,5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 6/45/60/1 L) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	(BA/BKD312/1) " ev.LE/MTA160x2/13	(Fremd)
"M 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz			(W 225 T 1) "		
"M 175 V" 1951/52 0,173 l; 1 Zyl;		Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/154/45 L 2) "			(W 225 T 1) "		

Jlo-Werke, Pinneberg (Antriebsmotoren für Lieferwagen, Personenkraftwagen)							
"LE 145" 0,143 l; 1 Zyl; 4,8 PS	1948/51	Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/2b, MLZS 6/25/30/3, MLZS 6/35/45/6) kein Ersatz			(M 145 T 1)	(BA/BKD312/1)	"
"E 150" 0,153 l; 1 Zyl; 3,8 PS	1948/50	1948/49(UF 1 C 1)		"	1948/49(W 145 T 1)		
"E 200" 0,198 l; 1 Zyl; 4,7 PS	1948/50	1950 (MZ/US 1/138/2)		"	ab 1950(M 145 T 1)		
"WU 200 T" 0,199 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1950	(RD 45/6/2400 R 1)	(SSM 19/11 Z)	(ZVUB 1Z 2Z)	(M 175 T 1)	BKK 345 E1	(Hella 105 ø) ev.LE/FK 130/5
"WU 200 T" 0,199 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1951	Licht-Anlaßbatteriezünder (Siba) kein Ersatz			(M 175 T 1)	(Fremd)	(Hella 105 ø) ev.LE/FK 130/5
"LE 250 G3R" 0,246 l; 1 Zyl; 6,2 PS	1948/50	(CD 0,3/6 AR 5)	(RED 90/6/2200BR21)	(RS/G 90/6/1)	1948/49(UF 1 C 1)	(M 175 T 1)	"
		"	"	"	1950 (MZ/US 1/138/2)	"	"
					oder (ZVUB 1 Z 2 Z)	"	"
"LEGR 250" 0,247 l; 1 Zyl; 6,2 PS	1948/50	wahlweise Noris LZ 2/6/75, oder MZ/US 1/138/2			(M 175 T 1)	"	"
		(CD 0,3/6 AR 5)	(RED 90/6/2200BR21)	(RS/G 90/6/1)	(ZVUB 1Z 2Z)	"	"
"LEGR 2x200" 0,398 l; 2 Zyl; 10,4 PS	1948/50	Lichtbatteriezünder (Noris LZ 2/6/75) oder Siba-Schwunglichtanlaßbatteriezünder oder			(M 175 T 1)	"	"
"LEGR 2x250" 0,494 l; 2 Zyl; 12,4 PS	1948/50	(CD 0,3/6 AR 5)	(RED 90/6/2200BR21)	(RS/G 90/6/1)	(ZVUB 2 L 3)	"	"
"WEGR 2x200 T" 0,398 l; 2 Zyl; 12,5 PS	1948/50	bis 1949 (CD 0,3/6 AL 5)	(REE 75/6/2000 R 1)	(RS/G 75/6/2)	(ZV/U 2 L 3)	1948/49 (W 175 T 1)	BKK 345 E 1 LE/FK 130/5
		ab 1950 (CDD 0,3/6 L 1)	"	"	"	"	ab Mitte 1949(M 175 T 1)

Verschleißteilliste							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Jlo-Werke, Pinneberg (Antriebsmotoren für Lieferwagen, Personenkraftwagen) F o r t s e t z u n g							
"WU 2x200" 0,398 l; 2 Zyl;	1950 " (CDD 0,3/6 L 1)	(REE 75/6/2000 R1)	(RS/G 75/6/2)	"	"	(M 175 T 1)	"
"WE 2x200 LA" 0,398 l; 2 Zyl;	1950 " (CD 0,3/6 AR 5)	(REE 75/6/2000 R1)	(RS/G 75/6/2)	(ZV/U 2 R 1)	"	(M 175 T 1)	"
		oder (RJH 130/6/2200 R2)	(RS/G 130... " 150/6/2)	"	"	"	"
"U 750" 0,75 l; 2 Zyl; 25 PS	1950 " (EEC 0,4/6 R11)	(RED 90/6/2200BR21)	(RS/G 90/6/1)	(ZV/U 2 R 4)	"	(M 175 T 1)	"
		oder (RJH 130/6/2200 R1)	(RS/G 130... " 150/6/2)	"	"	"	"
(Stationär- und Einbaumotoren)							
"LE und LS 100" LS u 100 0,098 l; 1 Zyl; 1,0-2,6 PS	1949/50			(MZ/US 1/138/2)	"	(M 175 T 1)	"
"LE 145 D" (Dolmar)	1951/52			(MZ/US 1/125/1)	"	"	"
"LE 250 DS"	1948/50			oder (Noris SZ 6/7e)	(M 175 T 1)	"	"
				oder (UE 1/6 oder MZ/US 1/125/1)	"	"	"
"100 ER" 0,098 l; 1 Zyl; 2,4 PS	1948			(UE 1/6)	bis April 1949	"	"
				oder (MZ/US 1/138/1)	(W 175 T 1)	"	"
					ab Mai 1949	(M 175 T 1)	"
"E, S und Su 100" 0,102 l; 1 Zyl; 2,4-2,5 PS	1948/50			bis 1949 UF 1 C 1 +)	(M 145 T 1)	"	"
				ab 1950 MZ/US 1/138/2	"	"	"
"E, S und Su 125" 0,126 l; 1 Zyl; 1,4-2,6 PS	1948/50			bis 1949 UF 1 C 1 +)	(M 145 T 1)	"	"
				ab 1950 MZ/US 1/138/2	"	"	"
"E, S und Su 150" 0,152 l; 1 Zyl; 1,1-3,2 PS	1948/50			bis 1949 UF 1 C 1 +)	bis 1949 W 145 T1	"	"
				ab 1950 MZ/US 1/138/2	ab 1950 M 145 T1	"	"

+) solange Vorrat

Rückseite zu BTA-0/2 Blatt 21

"E, S und Su 200"1948/50 0,2 l;;1 Zyl; 1,5-4,7 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	bis 1949 W 145 T1 ab 1950 M 145 T1
"E, S und Su 250"1948/50 0,247 l; 1 Zyl; 2,0-5,2 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	(M 175 T 1) "
"E, S und Su 335"1948/50 0,333 l; 1 Zyl; 3,6-8,2 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	bis 1949 W 175 T 1 ab 1950 M 175 T 1
"E, S und Su 400"1948/50 0,402 l; 1 Zyl; 4,2-9,5 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	(M 175 T 1) "
"E 500 B" 0,504 l; 1 Zyl; 9 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	(M 175 T 1) "
"AE und AS 200" 0,199 l; 1 Zyl; 3,5-4,9 PS		
"AEu, ASu 200" 0,199 l; 1 Zyl; 2,7-4,4 PS		
"AE und AS 335" 0,335 l; 1 Zyl; 5,3-7,3 PS	bis 1949 UE 1/6 ab 1950 MZ/US 1/138/1	W 175 T 1 M 175 T 1
"AEu, ASu 335" 0,335 l; 1 Zyl; 4,2-7,0 PS		
"WGS 250" 1948/50 0,247 l; 1 Zyl; 6 PS	(UE 1/12) kein Ersatz	bis 1949(W 175 T1) " ab 1950(M 175 T1) "
"UL 2x200" 1948/50 0,398 l; 2 Zyl; 4,8-10,4 PS		
"ULu 2x200" 1948/50 0,398 l; 2 Zyl; 4,3-9,5 PS		(Noris ZGa 2/1 R) (M 175 T 1) MZ/JF 2 R 2 "
"P 2/335" 1948/50 0,665 l; 2 Zyl; 12,8-16 PS		für Fahrzeugmotoren: "UL 2x200, P 2/335 und P 2/400" ev. Siba-Schwunglichtanlaßzündler
"Pu 2/335" 1948/50 0,665 l; 2 Zyl; 8,2-14,5 PS		
+) solange Vorrat		

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Jlo-Werke, Pinneberg (Stationär- und Einbaumotoren) Fortsetzung							
"P 2/335" 1952 0,665 l; 2 Zyl; 12,8-16 PS				(JF 2 R 22) "	(M 175 T 1) "		
"P 2/400" 1948/50 0,804 l; 2 Zyl; 15,7-20 PS				wahlweise (Noris ZGa 2/1R (M 175 T1) oder MZ/JF 2 R 2)	"		
"Pu 2/400" 1948/50 0,804 l; 2 Zyl; 9,2-18,6 PS				für Fahrzeugmotoren: "UL 2x200, P 2/335 und P 2/400" ev. Siba-Schwung-Lichtanlaßzündler.			
"ZW 1130" 1950 1,130 l; 2 Zyl; 30 PS				bis 1950 (Noris) ab 1951 für Handstart (MZ/JF 2 R 11) "	(M 175 T 1) "		
				1951 Klöcknerausführg mit (MZ/JF 2 R 12) Federspeichenanlaßvorrichtung "	"		
				ab 1952 (MZ/JF 2 R 19) "	"		
Jowett, England (Personenkraftwagen)							
"Javelin Jupiter" 1951 1,486 l; 4 Zyl; 63 PS						(Champ.L-11-S) W 260 T 1	
Kaiser Fraser USA (Personenkraftwagen)							
"K 100, K 101" 1947/50 "K 481, 482" "491, 501 Standard" "492, 502 De Luxe" 3,7 l; 6 Zyl; 100 PS	(Auto-Lite 1947/48 MAW-4043) 1949/50 MAW-4054) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4818 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4004F-2) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite 1947/48 IGS-4211 1949/50 IGS-4214) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5, AR-5, Champion J-9) W 175 T 4 +EM/W 10/14 für AR-5	(Auto-Lite 1 M 100 D) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"511" 1951 "512" 3,72 l; 6 Zyl; 115 PS	(Delco-Remy 1107087, 1107088) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102733) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110224) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5, AN-5) W 175 T 4 +Pol an Masse	(Fremd) BKK 378 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

<u>Kleinschnittger (Personenkraftwagen)</u>			
0,125 l; 1 Zyl; 5,4 PS Jlo MG 125 S1	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45/24) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	(Hella 130 E/O) kein Ersatz
<u>Klöckner-Humboldt-Deutz (Motoren)</u>			
"MA 608" 1946/50 0,34 l; 1 Zyl; 4 PS	kein Ersatz	(Noris oder (DM 95 T 2) bis 1600 U/min Deutz) "	
"MA 711" 1946/50 0,553 l; 1 Zyl; 8 PS		(M 175 T 1) bei 2000 U/min "	
<u>Koch und Sohn, Hamburg</u>			
"Hako-Fräse" 0,1 l; 1 Zyl; 2,4 PS	mit Jlo-Motor 100 ER, Ausrüstung siehe unter Jlo-Motoren		
<u>H. und G. Koch, Wuppertal Barmen (Bootsmotor)</u>			
"Regina" 1952 0,087 l; 1 Zyl; 2,5 PS	Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/18/1, LM/UT 1/142/17 R1) "		
<u>Kohler, USA (Licht-Aggregat)</u>			
1945 1,54 l; 1 Zyl; 3 PS	(American Bosch, MJC 4 C 338) JU 4 R 7		
<u>Krauss-Maffei (Omnibus)</u>			
"KMO 130" 1947/49 6,2 l; 6 Zyl; 130 PS Motor Liz.Mayb.HL 64 TUK	(BNG 2,5/12 CRS183) "	(GTL 700/12/1500BR1) LJ/GTL 700/12/1500R1 früher SSM 41L 21Z	(RS/KAK 700/12/1) (JGN 6 R 19) (W 225 T 1) (Fremd) (Fremd) " " " BKL 6910 C 2 kein Ersatz
<u>Kreidler (Motorfahrrad)</u>			
"K 50" 1951 0,05 l; 1 Zyl; 2,2 PS	Schwung-Lichtmagnetzünder (Romag 6V-SL 115) ab Nov.1952 LM/UR 1/115/17L1	(W 240 T 1) "	(Hella 105 Ø) kein Ersatz

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

K, L Blatt 23

Verschleißteilliste =							
Fahrzeug bzw. Motor	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
- Typenkarte							
<u>Kroboth (Motorroller)</u>							
"100 ccm" 1951 0,098 l; 1 Zyl; 3 PS Mot. F. u. S. 98 M 50 K				Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/17 L 5) "	(M 145 T 1) "		(Hella 130NG15) kein Ersatz
"150 ccm" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS Mot. F. u. S. SM 51				Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L 15 später (LM/UT 1/142/30 L 13) LM/UT 1/142/30 L 16	(M 225 T 1) "		(Hella 130/6 NGTZK) LE/MGT130x2/19
<u>Küchen, Junior (Fahrrad-Einbaumotor)</u>							
"38 S" 1951 0,038 l; 1 Zyl;				Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/3/7 L) kein Ersatz	(Beru 95/14) W 95 T 1		
<u>Lambretta Motorroller siehe NSU</u>							
<u>LE Roy, USA (Kompressor)</u>							
"D/318" 1950 5,2 l; 4 Zyl; 34 PS Mot. 318				(Delco-Remy 6 V Mod.700 Serial 8794) EJD 1/6 R nach DEZ 68/6C15a oder BNG 2,5/12 CR nach DEZ 63/2C53			(American-Bosch Comp.MJC 4C 334) JU 4 R 8
<u>Lincoln, USA (Personenkraftwagen)</u>							
"76 H" 1947 4,8 l; 12 Zyl; 125 PS	(Lincoln 5 EH-11001 B) kein Ersatz	(Lincoln 5EH-10000)	(Lincoln 5 EH-10505-A) RS/UB 140/6/2 (RS/G 130... " 150/6/4)	(Lincoln 16H-12130) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"876 H" 1948 4,8 l; 12 Zyl; 125 PS	(Lincoln 5 EH-11002) kein Ersatz	(Lincoln 5EH-10000)	(Lincoln 5 EH-10505-E) RS/UB 140/6/2 (RS/G 130... " 150/6/4)	(Lincoln 16H-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(06H-10655 -A) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

"9 EL, 9 EH" 1949 5,5 l; 8 Zyl; 152 PS	(Lincoln 7 EH-11002 B) kein Ersatz	(Lincoln 8EL-10002) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X	(Lincoln 5 EH-10505-E) RS/UB 140/6/2 (RS/G 130... " 150/6/4)	(Auto-Lite IGT-4302-1) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"OEL und OEH, 1 EL" 1950/51 5,5 l; 8 Zyl; 154 PS	(Lincoln 8 EL-11002-B) kein Ersatz	(Lincoln 8 EL-10000-C) kein Ersatz	(Lincoln 8 L-10505) RS/UB 160/6/2	(Holey 1214 S Lincoln OEL-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(6 V 120 Ah) BKK 389 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

Lorain, USA (Kranfahrzeug)

2 Motoren: 1943/45 <u>Fahrzeug-Motor</u> 8,45 l; 6 Zyl; 95 PS Typ Waukesha SRKR	(Auto-Lite ML-4209) BNG 2,5/12 CR207 oder (Delco-Remy 1108907)	(Delco-Remy 1102518) RKC 130/12/825L202 (RS/G 130... " 150/12/4)	(Delco-Remy 6400) VJ 6 AR 47	(Champion 8-Com) M 95 T 1	(Fremd 155 Ah) 2 BKL 3910C1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/1 oder /3
<u>Kran-Motor</u> 6,4 l; 6 Zyl; 95 PS Typ White 160 AX	(Delco-Remy 108533) EJD 1,8/12 R 47	(Delco-Remy 925) kein Ersatz	(Delco-Remy) RS/H 400/12/1	(Delco-Remy 110159) W 175 T 4	(Fremd) 2 BKK 378 E2 +Pol an Masse	(Fremd)

Lloyd (Personenkraftwagen)

"LP 300" "LK 300" 0,3 l; 2 Zyl; 10 PS; LP 300	(CD 0,3/6 AR 10)	(REE 75/6/2000R1)	(RS/G 75/6/2)	(ZV/U 2 R 2)	(M 175 T 1)	(Fremd) BKK 345 E 1	(Fremd) kein Ersatz
---	------------------	-------------------	---------------	--------------	-------------	------------------------	------------------------

Lutz GmbH (Motorroller)

"M 58-49, R 60" 1950/51 0,058 l; 1 Zyl; 1,25 PS M 58, R 60	(LM/US 1/125/3L1) " " ab 1.11.50 (LM/US 1/125/6L1) " "	(W 145 T 1) " "
--	---	--------------------

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Lutz GmbH (Fahrrad-Einbaumotor) Fortsetzung</u>							
"M 58 C 4" 1948/50 0,058 l; 1 Zyl; 1,25 PS				bis Juli 1949 (UE 1 L 11) (W 95 T 1) " " " ab August 1949 (LM/US 1/125/3L1) " " ab 1.11.1950 (LM/US 1/125/6L1) " "			
"M 58/50" 1950/51 0,0496 l; 1 Zyl; 1 PS				(LM/US 1/125/6L1) (W 95 T 1) " "			
<u>Mack, USA (Lastkraftwagen)</u>							
"5 t" 1948 5,8 l; 6 Zyl; 110 PS		(Delco-Remy 1105872 LJ/GJM 160/6/150OR7 +Riemenscheibe DEZ 25/1040	(Delco-Remy) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2			(Fremd) (Sealed Beam) BKL 6910 C2 LE/YB 160/3 +Pol an Masse	
<u>Maico (Motorräder)</u>							
"F 100" 1949/51 0,098 l; 1 Zyl; 2,5-3 PS	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1						
"M 125, M 126" 1950/51 0,123 l; 1 Zyl; 5,5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz M 126 (Noris MLZ 35/45/6L) kein Ersatz		(W 175 T 1, (Fremd) (Hella 130NT/25) W 225 T 1) BA/BKD312/1 LE/MT130x2/6 " "			
"M 150, M 151" 1951 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz M 151 (Noris MLZ 35/45/6L) kein Ersatz		(W 225 T 1) (Fremd) (Hella 130NT/25) " BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 1951 Flachbatterie BA/S 6 C 7/1			
"M 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 7 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45/6L) kein Ersatz		(W 225 T 1) (Flachbatt.) (Hella 160NTZ) " BA/S 6 C 7/1 LE/MTA 160/3			

(Motorroller)										
"Maico Mobil" 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz 1951 (Noris MLZ 35/45/6 L) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	(Fremd) BA/BKD312/1	1950 (Hella 130 Ø) LE/MT 130x2/6 1951 (Hella 160 E/10) kein Ersatz						
Manderbach (Lieferwagen)										
"3/4 t" 1949/50 1,172 l; 4 Zyl; 34 PS Ford-Taunus Motor ab Mot.-Nr. 22164, 56056 von Mot.-Nr. 56057	bis Mot.-Nr. 22163 (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) (EGB 0,6/6 R 5) " " ab April 1950 (RED 130/6/2600BR30) (RS/G 130/6/1) oder Garbe-Lahmeyer EGB 0,6/6 R 610	(VE 4 CLS 387) (W 175 T 1) " " " "	(Fremd) BKK 36; E 1 ev. LE/FK 160/1	(Hella 160/100K) LE/MT 130x2/6 1951 (Hella 160 E/10) kein Ersatz						
Mars (Motorrad)										
"98 S, 98 J, Mofa 50 S"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1									
"Stella 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS "SM-51"	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30L15	(M 225 T 1) "	(6 V 4,5 Ah) BA/BKB312/1	(Hella 130/6 NGTZK) ev. LE/MTA130x2/19						
Maschinenfabrik Möckmühl ("AGRIA" Motorhackfräsen, Motormäher, Motorspritzen)										
0,125 l; 1 Zyl; 2,5 PS 1950 Hirth-Motor 251 L-0	(UE 1/9) "		(M 45 T 1) "							
	ab Ende 1951 MZ/US 1/138/1									
0,198 l; 1 Zyl; 4,5 PS Hirth-Motor 451 L-0 451 AZL-4	(UE 1/9) "		(M 45 T 1) "							
	ab Ende 1951 MZ/US 1/138/1									
(Lastroller)										
"Triro 500 C" 1950 0,25 l; 1 Zyl; 9 PS Triumph Motor Gemo 250	(CD 0,3/6 AL 11) "	(REE 75/6/2000 R1) "	(RS/G 75/6/2) "	(VU 1 CL 20) "	(W 175 T 1) "	(BKK 345 E1) "	(Hella) kein Ersatz			

Verschleißteilliste =							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Meister (Motorräder)							
"M 47 S, 48 S, 49 S" 1950 "M 48 J, M 53 J" "M 55 J, M 55 J Sport"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50 (K), Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor FM 100 (K) bzw. FM 120 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1						
"M 57 S" 1951/52 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. "SM 51"	Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30L6) LM/UT 1/142/30L15			(M 225 T 1) "	(6 V 4,5 Ah) "	(Hella) BA/BKB312/1 ev.LE/MTA130x2/19	
"M 59 J" 1951/52 0,174 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo MG 175 F	Lichtbatteriezünder		(Noris MLZ 6/45/60 S1) kein Ersatz	(W 225 T 1) "			
Mercury, USA (Personenkraftwagen)							
"79 M" 1947 3,92 l; 8 Zyl; 100 PS	(Ford 18-11002) kein Ersatz	(Ford 59A-10505-C)	(Ford 59 A-10505-A) RS/UB 140/6/2	(Ford 59 A-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 oder /3
		RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X					
"89 M" 1948 3,92 l; 8 Zyl; 100 PS	(Ford 7 RA-11002) kein Ersatz	(Ford 21 A-10000)	(Ford 59 A-10505 A) RS/UB 140/6/2	(Ford 59 A-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
		RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X					
"9 CM" 1949/51 "OCM, 1 CM" 4,2 l; 8 Zyl; 112 PS	(Ford 7 RA-11002, IBA-11002) kein Ersatz	(Ford 8 BA-10002 A)	(8M-10505A1-A2, 51 A-10505) RS/UB 140/6/2	(Ford 7RA-12127-C, OCH-12127) kein Ersatz	(Champ.H-10) W 175 T 1	(Fremd) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
		RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X bzw.(Ford 8BA-10000-D) kein Ersatz					

<u>Meyer, W. otho (Krankenfahrstuhl)</u>							
"49"	1950		bis Mitte 1950		(M 175 T 1)		(Hella)
0,1 l; 1 Zyl; 2,8 PS			ULA 1 ER 1		"		LE/M 130/13
Jlo-Motor FM 100 KV			ab Mitte 1950				
			LM/UT 1/142/17R1				
"48"	1950	Lichtbatteriezünder	(Noris MLZ 6/25/35)		(M 175 T 1)	(BA/BKD312/1)	(Hella)
0,123 l; 1 Zyl; 4,5-5 PS			kein Ersatz		"	"	LE/M 130/13
Jlo-MG 125 E oder V							
"47"	1950	(CD 0,3/6 AR 5)	(RED 90/6/2200BR21)	(ZVUB 1Z 2Z)	(M 175 T 1)	(BKK 345 E 1)	(Hella)
0,246 l; 1 Zyl; 6,2 PS		"	"	"	"	"	ev. LE/M 130/13
Jlo-LE 250 G 3 R							
<u>MG, England (Personenkraftwagen)</u>							
"Midget"	1946/50	1946	(Lucas C 45YV/3 L1)	(Lucas	(Lucas	(Champion	(12 V 51 Ah)
1,25 l; 4 Zyl; 55 PS		(Lucas M 418 G)	kein Ersatz	RF 95/2L, RF 91)	DKYH4A-DA36)	L-10-S,	BKK 645 E 1
		kein Ersatz		RS/UB 90/12/1	kein Ersatz	KLG-80,	+Pol an Masse
		1947/50		+ VM/F/SD 2/1		Lodge HNP)	
		(Lucas M 418 GL-0)				W 240 T 1	
		kein Ersatz					
<u>Miag (Motorkarren)</u>							
"MK 2000"	1949/50	(EED 0,4/6 L 4)	(RED 130/6/2600AL15)	(RS/G 130/6/1)	(VE 4 BRS 383)	(W 175 T 1)	(Fremd)
1,1 l; 4 Zyl; 25 PS		"	RED 130/6/2600AL16	RS/G 130/6/11	"	"	(Hella 130/95K)
Volkswagen-Motor							BKK 367 E1 ev. LE/FK 130/5
<u>Miele (Motorrad)</u>							
98 ccm "Typ 730"	1951	mit F. u. S. Motor "98 M 50", Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1					
<u>Monax, Kaiserslautern (Schlepper)</u>							
0,36 l; 1 Zyl; 9 PS	F. u. S. Motor Stamo 360, Ausrüstung siehe unter F. u. S.						
<u>Morobau GmbH, Kaltenkirchen (Lieferwagen)</u>							
0,145 l; 1 Zyl; 4,8 PS	mit Jlo-Motor LE 145, Ausrüstung siehe unter Jlo-Motoren						

Verschleißteilliste =							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Morris, England (Personenkraftwagen)							
"Minor" 1950/51 0,919 l; 4 Zyl; 27 PS	(Lucas D 351 M 35 G 1L3) kein Ersatz	(Lucas C 39 PV 12) LJ/GJH 130/12/2000R.. nach DEZ 25/1 G 17	(Lucas RF 95/2 L 2) RS/UB 130/12/1 + VM/F/SD 2/1 (RS/UC 130/12/1) "	(Lucas DKYH 4 A..) ev. VE 4 CL300	(Champ.L-10) W 175 T 1	(12 V 56 Ah) BKK 645 E 2 +Pol an Masse	(Lucas 160 Ø) LE/YB 160/3
"Morris 8" 1948/49 4 Zyl;		(Lucas C 45 YV) kein Ersatz		(Lucas DKYH 4 A) ev. VE 4 CL300	(AC 45) W 175 T 4	(Fremd) BKK 345 E1 +Pol an Masse	
"Morris Six" 1950 2,215 l; 6 Zyl; 66 PS	(Lucas M 418 AA80) kein Ersatz	(Lucas C 45PV/4 AA 80) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2) RS/UB 130/12/1 + VM/F/SD 2/1	(Lucas DVXH6A.A170) kein Ersatz	(Fremd) W 175 T 1	(12 V 51 Ah) BKK 645 E 1 +Pol an Masse	
Nash, USA (Personenkraftwagen)							
"4740-600" 1947/48 "4840-600" 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS	(Auto-Lite MZ-4103) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4806 A) kein Ersatz	(Auto-Lite VRP-4004 F) RS/UC 140/6/2	(Auto-Lite JGW-4184 A, JGC-4512) kein Ersatz	(Auto Lite A-5) W 175 T 4	(Auto-Lite CT-1-13) BKK 367 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"4940-600" 1949/50 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS "5040 Statesman" 3 l; 6 Zyl; 85 PS	(Delco-Remy 1109451) kein Ersatz	(Delco-Remy 1112712, 1102712) kein Ersatz	(Delco-Remy 1118302, 1118202) RS/UC 140/6/2	(Delco-Remy 1112351) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Auto-Lite 1 H-90 D) BKK 367 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"5010, 5110" 1950/51 Rambler 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS	(Delco-Remy 1109459, 1109463) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102730, 1102748) kein Ersatz	(Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 (Delco-Remy 1118382) RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1112351) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 367 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"5140" 1951 Statesman 3,02 l; 6 Zyl; 85 PS	(Delco-Remy 1109463, 1109465) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102730, 1102748) kein Ersatz	(Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 (Delco-Remy 1118382) RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1112351) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 367 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

"4760, 4860" Ambassador 3,84 l; 6 Zyl; 112 PS	1947/48	(Auto-Lite MAB-4076, MCL-6008) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4806 A) kein Ersatz	(Auto-Lite VRP 4004 F) RS/UC 140/6/2	(Auto-Lite IGS-4205 B) kein Ersatz	(AC 44, Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Auto-Lite JH-105) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"4960, 5060" Ambassador 3,84 l; 6 Zyl; 112-115 PS	1949/50	(Delco-Remy 1107950) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102702, 1102712) kein Ersatz	(Delco-Remy 1118302, 1118202) RS/UC 140/6/2	(Delco-Remy 1110216) kein Ersatz	(AC 44, Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Auto-Lite CT-1-15) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"5160" Ambassador 3,84 l; 6 Zyl; 115 PS	1951	(Delco-Remy 1107950, 1107965) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102730, 1102748) kein Ersatz	(Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 (Delco-Remy 1118382) RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110223, 1110225) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

NSU (Motorräder)

"Quick" 0,098 l; 1 Zyl; 2,5 PS	1947/51	Schwung-Lichtmagnetzündler (ULA 1 ER 1)			(M 175 T 1)	(LE/M 130/13)
		ab 1951 (LM/UT 1/142/17R3, od. Noris ULZ 6/18/1) LM/UT 1/142/17 R3			"	ab 1951 (LE/M 130x2/17)
"Fox" 4 Takt 0,1 l; 1 Zyl; 6,2 PS	1949/51	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30R1, od. Noris ULZ 6/25/30/1) LM/UT 1/142/30 R1			(W 225 T 1)	(BA/BKB312/1) (LE/MGT 130/10) " " ab 1951 ab 1951 (Flachbatt.) (LE/MGT130x2/16 BA/S 6 C 7/1 " od. /22) f. Noris Anl. Fremd
"Fox A 1" 2 Takt 0,125 l; 1 Zyl; 5 PS	1951/52	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 R9, od. Noris ULZ 6/25/30/9) LM/UT 1/142/30 R 9			(W 240 T 1)	(6 V 6 Ah) (LE/MGT 130x2/16) " BA/S 6 C 7/1 " " ab 1952 (BA/S 6B4,5/1) (Hella " 130 NGT/25NF) kein Ersatz
"125 ZDB" 0,123 l; 1 Zyl; 4,8 PS	1947/49	Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz			(W 225 T 1)	(BA/BKD312/1) (Hella) " " LE/MT 130x2/6

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

N, 0 Blatt 26

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
NSU (Motorräder)							
"Lux 201 ZB" 1951/52 0,198 l; 1 Zyl; 8,6 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 45/60 L) kein Ersatz		(W 240 T 1) "	(6 V 6 Ah) "	(Hella) BA/S 6 C7/1 ab Mitte 1952 LE/MTB 160x2/1	
"251 OSL" 1947/49 0,243 l; 1 Zyl; 10,5 PS		(RD 45/6/2800 L 1) (SSM 19/11 Z) ab 1.5.50 (RD 45/6/2400 L 1) "	"	(VU 1 CL 18) "	(W 175 T 1) "	(BA/BKD312/1) (Hella) " LE/MTA 160/3	
"Max" 1952 0,25 l; 1 Zyl; 4 Takt; 15 PS	Lichtbatteriezünder (LB/ZJ1E45/6/160OR2) "	(SSM 19/26 Z) "		(W 240 T 1) "	(6 V 7 Ah) BA/S 6 C7/1	(LE/MTB 160x2/1) "	
"Konsul I" 1951 0,35 l; 1 Zyl; 17, 5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris DLUa 45/60 L) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 160 NTZ- NSU) kein Ersatz	
"Konsul II" 1951 0,494 l; 1 Zyl; 22 PS		Lichtbatteriezünder (Noris DLUa 45/60 L) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 160 NTZ- NSU) kein Ersatz	
(Motorroller)							
"Lambretta" 1950/51 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS		Schwung-Lichtmagnetzünder 1950 (Noris ULZ 6/25/30/4 a) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	1950-51 (6 V 6 Ah) BA/S 6 C7/1	(Hella 105 E/0) kein Ersatz	
		1951 (Noris ULZ 6/25/30/4 mit Ladewicklung) kein Ersatz			1952 (BA/S6B4,5/2) "		
NSU-Fiat siehe Fiat							
Oldsmobile (Personenkraftwagen)							
"66, 76, 3500" 1947/48 Dynamic 5,9 l; 6 Zyl; 100 PS	(Delco-Remy 1107034, 1107050) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102664) LJ/GJM 160/6/150OR7	(Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy (AC 45) 1110213, 1110214) W175T4 kein Ersatz		(Prest-O- (Sealed Beam) Lite RM15, LE/YB 160/2 od./3 Delco-Remy 15 E2) BA/S 6 K 112/1 -Pol an Masse	

"68, 78, 98" 1947/48 Dynamic 4,22 l; 8 Zyl; 110-115 PS	(Delco-Remy 1107922, 1107930) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102664) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110808) kein Ersatz	(AC 45) W 175 T 4	(R-R 17-E2) BA/S6K112/1 LE/YB 160/2 od./3 -Pol an Masse	(Sealed Beam)
"76, 3500" 1949/50 4,2 l; 6 Zyl; 105 PS	(Delco-Remy 1107955) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102706, 1102707) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118300) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110214, 1110221) kein Ersatz	(AC 45) W 175 T 4	(Delco-Remy (Sealed Beam) 15 AA 4) LE/YB 160/2 od./3 BKK 378 E 1 -Pol an Masse	
"88, 98, 3700" 1949/51 4,95 l; 8 Zyl; 135 PS	(Delco-Remy 1107956, 1107982) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102704) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118300) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy 1110814, 1110817) kein Ersatz	(AC 45) W 175 T 4 1951 (AC 46) W 175 T 4	(Delco-Remy (Sealed Beam) 17 K 4) LE/YB 160/2 od./3 BKK 378 E 1 -Pol an Masse	

Opel (Personenkraftwagen)

"Olympia" 1947/49 1,5 l; 4 Zyl; 37 PS	(EGC 0,6/6 R 10) "	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) "	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VE 4 CS262ms) "	(W 145 T 1) "	(BKK 367 E 1) "	(YC 170x2/10) "
"Olympia" 1950 1,5 l; 4 Zyl; 37 PS	(EGC 0,6/6 R 10) "	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) "	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VE 4 CS262ms) "	(W 145 T 1) "	(BKK 367 E 1) "	(YC 170x2A10) " A 11 Holland A 12 Dänemark
"Olympia" 1951 1,5 l; 4 Zyl; 39 PS	(EGC 0,6/6 R 10) "	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) "	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VEU 4 R 5) ab 1.10.51 VEU 4 R 8 "	(W 145 T 1) "	(BKK 367 E 1) "	(YC 170x2A10) " A 11 Holland A 12 Dänemark
"Kapitän" 1947/49 2,5 l; 6 Zyl; 55 PS	(EJC 0,8/6 R 1) "	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) "	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VJ 6 AR 4ms) "	(W 145 T 1) "	(BKK 367 E 1) "	(LE/YD180x2/7) " /5 Dänemark /6 Holland
"Kapitän" 1950 2,5 l; 6 Zyl; 55 PS	(EJC 0,8/6 R 1) "	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) "	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VJ 6 AR 4ms) "	(W 145 T 1) "	(BKK 367 E 1) "	(LE/YD180x2/7) " /5 Dänemark /6 Holland

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

O, P Blatt 27

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte		Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Opel (Personenkraftwagen) Fortsetzung								
"Kapitän" 1951 2,5 l; 6 Zyl; 58 PS	(EJC 0,8/6 R 1)	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VJU 6 AR 7ms) " "	(W 145 T 1)	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(LE/YD 180x2/7)	"
			ab Mitte 1952	(VJU 6 AR 13)			/5 Dänemark /6 u./8 Holland	
	ab 1.3.52	(LJ/RED 130/6/2200CR2 + LJRJ 8 L 1 Z)	(RS/TA 130... " 150/6/1)					
(Lastkraftwagen)								
1,5 t "Opel Blitz" 1945/51 2,5 l; 6 Zyl; 55 PS	(EJC 0,8/6 R 1)	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VJ 6 AR 4ms)	(W 145 T 1)	(BKK 367 E1)	ab 1.4.50 (LE/FK 160/1, ab 1.5.51 LE/FK 160x2(2/4)	"
1 3/4 t "Opel Blitz" 1952 2,5 l; 6 Zyl; 58 PS	(EJC 0,8/6 R 1)	(RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X)	(RS/G 130... " 150/6/2)	(VJU 6 AR 7ms) " "	(W 145 T 1)	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Hella) LE/YD 180x2/7	
			ab Mitte 1952	(VJU 6 AR 13)				
	ab 1.3.52	(LJ/RED 130/6/2200CR2 + LJRJ 8 L 1 X)	(RS/TA 130... " 150/6/1)					
3 t "Blitz" 1947/49 3,6 l; 6 Zyl; 75 PS (Lizenzbau Daimler-Benz)	(EGC 1/12 R 1)	(RJH 130/12/2000 R1)	(RS/G 130... " 150/12/2)	(VJ 6 AR 3)	(W 175 T 1)	(BKK 667 E1)	(EA 200x2/120A " S320)	
Ostner, Sulzbach (Lieferwagen)								
"Rex 4" 1951 1,17 l; 4 Zyl; 34 PS Ford Taunus Motor	(EGB 0,6/6 R610)	(Garbe Lahmeyer) RED 130/6/2600BR30 bzw. RED 90/6/2200 BR21	(RS/G 130/6/1, RS/G 90/6/1)	(VE 4 CL 387)	(W 175 T 1)	(BKK 367 E1)	(Hella 160 ø) kein Ersatz	
Packard, USA (Personenkraftwagen)								
"2100, 2240, 2220" 1947/48 4,01 l; 6 Zyl; 106 PS	(Auto-Lite MAW-4024, MCL-6003, MCH-6003)	(Auto-Lite GDZ-4801 F)	(Auto-Lite VRP-4002 C)	(Auto-Lite IGC-4505)	(Auto-Lite P-4 Champion Y-4-A) U 175 T 3	(Auto-Lite PN-15 ZR) BA/S6K112/1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3	
	kein Ersatz	LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GEG-4823 E)	RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4402 B)	kein Ersatz				
		LJ/GJM 160/6/1500R7	RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2					

<p>"2101, 2111, 2201, 2211" 1947/48 4,72 l; 8 Zyl;130-135 PS</p>	<p>(Auto-Lite MAW-4024, MCL-6003) kein Ersatz</p>	<p>(Auto-Lite GDZ-4801 F) LJ/GJM 160/6/1500R7</p>	<p>(Auto-Lite VRP-4002C, VRP-4402A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2</p>	<p>(Auto-Lite IGP-4502A, B) kein Ersatz</p>	<p>(Auto-Lite P-4) U 175 T 3</p>	<p>(Auto-Lite PN-15 ZR) BA/S6K112/1 (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse</p>
<p>"2301, 2311" 1949/50 4,72 l; 8 Zyl;130-135 PS</p>	<p>(Auto-Lite MCL-6003) kein Ersatz</p>	<p>(Auto-Lite GDZ-4801 T, Delco-Remy 1102705) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001 E, Delco-Remy 1102715) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001 C) LJ/GK 180/6/1000..</p>	<p>(Auto-Lite VRP-4402 A, Delco-Remy 1118331) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4402C, Delco-Remy 1118360) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VAV-4401 B) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2</p>	<p>(Auto-Lite IGP-4502 B) kein Ersatz ab Mitte 1950</p>	<p>1949 (Auto-Lite P-4) U 175 T 3 (Champ.J-8) W 175 T 4</p>	<p>(Fremd) BA/S6K112/1 (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse</p>
<p>"Super 2202, 2232" 1948 5,35 l; 8 Zyl;145-150 PS</p>	<p>(Auto-Lite MCL-6003) kein Ersatz</p>	<p>(Auto-Lite GDZ-4801 F) LJ/GJM 160/6/1500R7</p>	<p>(Auto-Lite VRP-4402 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2</p>	<p>(Auto-Lite IGP 4502 B) kein Ersatz</p>	<p>(Auto-Lite P-4) U 175 T 3</p>	<p>(Auto-Lite PN-15 ZR) BA/S6K112/1 (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse</p>

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Packard, USA (Personenkraftwagen) Fortsetzung							
"2302, 2332" 1949/50 5,35 l; 8 Zyl; 145-150 PS	(Auto-Lite MCL-6003) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 T, Delco-Remy 1102705) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001 E)	(Auto-Lite VRP-4402 A, Delco-Remy 1118331) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4402 C, Delco-Remy 1118360) RS/UC 160/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001 C) LJ/GK 180/6/1000R..	(Auto-Lite IGP-4502 B) kein Ersatz ab Mitte 1950 (Auto-Lite A-5, Champ.J-8) W 175 T 4	(Auto-Lite P-4) U 175 T 3 A-5, Champ.J-8) W 175 T 4	(Fremd) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"2401-200" 1951 4,72 l; 8 Zyl; 135 PS "2402-300" 5,35 l; 8 Zyl; 150 PS	(Auto-Lite MCL-6003, MCL-6113) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6003 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4402 C) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGP-4502 C) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4	(Fremd) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse
"2406-400" 1951 5,35 l; 8 Zyl; 155 PS	(Auto-Lite MCL-6114) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6003 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRV-4402 C) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGP-4502 C) kein Ersatz	(Champ.J-8) W 175 T 4	(Fremd) BKK 389 E 1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse
"2103, 2106" 1947/50 Super "2206, 2306, 2233, 2333" 5,83 l; 8 Zyl; 160 PS	(Auto-Lite MAX-4052) kein Ersatz	(Auto-Lite GEA-4802A-1, GDZ-4801G, V) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001 F) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001 D) LJ/GK 180/6/1000 R..	(Auto-Lite VRP-4002C, VRP-4402A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4402 C) RS/UC 160/6/2 (VAV-4401 B) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	(Auto-Lite IGT 4203) kein Ersatz ab Mitte 1950 (Auto-Lite A-5, Champ.J-8) W 175 T 4	(Auto-Lite P-4) U 175 T 3 A-5, Champ.J-8) W 175 T 4	(Fremd) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

Paderborner Maschinenbau AG (Pamag) Motorräder, Ausrüstung siehe unter Anker-Werke

Paffrath, (Fahrrad-Einbaumotor)

"Eilenriede" 1951 0,048 l; 1 Zyl; 1,4 PS	Lichtmagnetzündler (Romag 6 V 8 W) kein Ersatz	(Scheinwerfer im Tank) kein Ersatz
---	---	--

Panhard-Dyna, Frankreich (Personenkraftwagen)

"110" 1950/51 0,6 l; 2 Zyl; 28 PS	(Ducellier (Paris Rhone G 10 R 13) M 121 A1 Sp5) kein Ersatz	(SEV 091893KO) kein Ersatz	(Marchal CR-32-33) W 240 T 1	(Fremd) kein Ersatz	(Fremd) kein Ersatz
"120" 1951 0,745 l; 2 Zyl; 32 PS			(Marchal CR-33) W 240 T 1		

Pantherwerke (Fahrrad-Einbaumotor)

"Baby" M 13" 1951 0,032 l; 1 Zyl; 0,8 PS Liz. Berini	Schwung-Magnetzündler (MZ/UN 1/110 R6) "	(W 175 T 1) "
--	---	------------------

(Motorräder)

"TS 98, KS 98" 1950 "KJ 125"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1	
---------------------------------	---	--

"KS 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. "SM 51"	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30 L15	(M 225 T 1) "	(6 V 4,5 Ah) (Hella 130NGTK25) BA/BKB312/1 LE/MGT 130x2/19
---	--	------------------	---

(Motorroller)

"Karat" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. "SM 51"	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30 L15 später (LM/UT 1/142/30 L13) LM/UT 1/142/30 L16	(M 225 T 1) "	(Hella 130 Ø) kein Ersatz
--	---	------------------	------------------------------

· ROBERT BOSCH G M B H S T U T T G A R T

P Blatt 29

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Patria WKC (Motorräder)							
"KMF 50/41" "KM 50/91, KM 50/98" "KM 50/100" "KM 125, KM 50/125"	mit Rex Motor, Ausrüstung siehe unter Rex oder Typenkarte REX-K 0,03/1 mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Riedel Motor R 100, Ausrüstung siehe unter Riedel oder Typenkarte RIE-K 0,1/1 mit Jlo Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte			JLO-M 0,125/1	(6 V 8 Ah)	(Hella 130 Ø) BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6	
"PM 51/150" 1951 O,148 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15			(M 225 T 1) "	(6 V 6 Ah) BA/S 6 C7/1 (Flachbatt.) kein Ersatz	(Hella 130/61 NGTZR) ev.LE/MGT 130x 2/19	
"PM 51/175" 1951 O,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo "M 175"	Lichtbatteriezündler (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	(Flachbatt.) kein Ersatz	(Hella 160/21 NTZ-TL) ev.LE/MTA 160x2/13	
Petri u. Lehr (Krankenfahrstuhl)							
"Mod. 18" 1950	mit Jlo Motor MG 125 E und V, Ausrüstung siehe unter Jlo						
Peugeot, Frankreich (Personenkraftwagen)							
"Peugeot 203" 1951 1,29 l; 4 Zyl; 42 PS.	(Paris-Rhone D 10 L 16) kein Ersatz	(Paris-Rhone UHR 37) RS/TB 130...150/12/1 Feldende wechseln LJ/GJH 130/12/2000R1 + LJRJ 1 L 1 X anpassen	(Paris-Rhone R21) RS/UA 130/12/1	(Marchal CR-35, AC 44) W 175 T 1 od.W 225 T 1	(2x6 V 56Ah) 2xBKK 345 E1 Scheibenwischer SEV oder WS/WVA 12 A 7		
Phänomen Ostzone (Lastkraftwagen)							
"Granit 27" 1950/52 2,7 l; 4 Zyl; 52 PS	(21-20.2EAW 100B1) EGD 1/12 AR 6	(MRF 12/130) RJJ 130/12/1500 AR16	(ZVL 4 F) VE 4 CR 315	(W 145 T 1) "	(Fremd) BKK 656 E 2		
Pirol-Fahrzeugfabrik (Roller) siehe auch Schweppe Mechanik							
"Pirol 200" 1951/52 O,198 l; 1 Zyl; 6,5 PS 2 Takt System Küchen							(Hella 105 Ø) kein Ersatz

Plymouth, USA (Personenkraftwagen)							
"P 15 S, P 15 C" 1947/50 "P 15, P 17, P 18, P 19, P 20" 3,56 l; 6 Zyl; 95-97 PS USA-Fertigung	(Auto-Lite MZ-4133, MCH-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A)	(Auto-Lite VRP-4401A, VRP-4501A, VRP-4503A)	(Auto-Lite IGS-4207-1, IAP-4103A-1, IAT-4003)	(Auto-Lite A-5) W 175 T 4 (Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
	LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001B, K)	RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4503 B, VRP-6004 A)	kein Ersatz			
LJ/GJM 160/6/1500R7		RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2					
"P 15, P 17, 1947/50 P 18, P 19, P 20" 3,56 l; 6 Zyl; 95-97 PS Canada-Fertigung	(Auto-Lite MAW-4041, MCH-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4801 A)	(Auto-Lite VRP-4001A, VRP-4503A)	(Auto-Lite IGS-4208-B-1, IAP-4102-1, IAT-4004 A)	(Auto-Lite A-5, AR-5) W 175 T 4 (+EM/W 10/14 für AR-5)	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed-Beam) LE/YB 160/3
	LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001B, K)	RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4503 B, VRP-6004 A)	kein Ersatz	(Auto-Lite AR-8) W 145 T 3 +EM/W 10/14		
LJ/GJM 160/6/1500R7		RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2					
"6 P 22"Concord 1951 "6 P 23"Cambridge, Cranbrook 3,56 l; 6 Zyl; 97 PS	(Auto-Lite MCH-6101) kein Ersatz	(Auto-Lite GGW-6001 K)	(Auto-Lite VBE-6001A)	(Auto-Lite IAT-4011, IAT-4012)	(Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14	(Willard 100Ah) BKK 378 E1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
	LJ/GK 180/6/1000..		RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2	kein Ersatz			
Pluvier, Holland (Fahrrad-Einbaumotoren)							
"Cyclemaster" 1951/52 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS Typ M 14	Schwung-Magnetzündler (MZ/UN 1/110 L 1)			(W 175 T 1)			
	"			"			
"Berini" 1951/52 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS Typ M 13	Schwung-Magnetzündler (MZ/UN 1/110 R 2)			(W 175 T 1)			
	MZ/UN 1/110 R 5			"			

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Pluvier, Holland (Fahrrad-Einbaumotoren) Fortsetzung							
"Cyclestar" 1951/52 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS Typ M 19				Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 R 2) MZ/UN 1/110 R 7		W 175 T 1	
(Bootsmotor, Stationärmotor)							
Bootsmot. "M 15" 1951/52 Stationärmot. "M 17" 0,032 l; 1 Zyl; 0,75 PS				Schwung-Magnetzünder (MZ/US 1/125 R 2) "		(W 145 T 1) "	
Pontiac, USA Canada (Personenkraftwagen)							
"Mod. 25, 26" 1947 "2000, 2200, 2500" Torpedo, Streamliner 3,9 l; 6 Zyl; 90 PS	(Delco-Remy 1107032, 1107039) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102665) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy (AC 45) 647 D)W 175 T 4 kein Ersatz		(Fremd) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"25, 26, 2000, 2200" 1948/51 Torpedo, Chieftain, Streamliner 3,9 l; 6 Zyl; 90 PS 1951 = 96 PS .	(Delco-Remy 1107070, 1107039, 1107079, 1107080) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102701, 1102711) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Delco-Remy 1102750)	(Delco-Remy 1118301, 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 (Delco-Remy 1118300) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy (AC 45) 647D, 1110217, W 175 T 4 1110219, 1110222) kein Ersatz		(Delco-Remy) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"27" Torpedo 1947 "28" Streamliner 4,4 l; 8 Zyl; 108 PS	(Delco-Remy 1107921, 1107947) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102665, 1102701) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy (AC 45) 1110804, W 175 T 4 1110813) kein Ersatz		(Fremd) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"27, 28, 2700" 1948/51 Torpedo, Streamliner, Chieftain 4,41 l; 8 Zyl; 108 PS 1951 = 116 PS	(Delco-Remy 1107947, 1107934, 1107957) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102701, 1102711) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Delco-Remy 1102750)	(Delco-Remy 1118301, 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 (Delco-Remy 1118300) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Delco-Remy (AC 45) 1110804, W175 T 4 1110813, 1110816, 1110818) kein Ersatz		(Delco-Remy) BA/S6K112/1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

Porsche (Personenkraftwagen)	
"356" 1950/51 1,1 l; 4 Zyl; 40 PS 1,3 l; 4 Zyl; 44 PS 1,5 l; 4 Zyl; 55 PS	(EED 0,4/6 L 18) (RED 130/6/2600AL15) (RS/G 130/6/1) (VE 4 BRS 383) (W 225 T 1 (6 V 84 Ah) (Hella 180 E/25) " " " bzw. W 240 T 1) BKK 367 E 1 bzw. ab 1.4.51 RED 130/6/2600AL16 (RS/G 130/6/11) " " " " LE/YB 180x2/7 " " " " " "

Puch, Österreich siehe Steyr-Daimler-Puch

Quickway, USA (Kranfahrzeug)	
Front Motor 1943/45 14 l; 6 Zyl; 200 PS Motor Hercules HXD	(Delco-Remy 494) (Delco-Remy 105862) (Delco-Remy 5628) (Delco-Remy (Champ.J-9) (Fremd) (Sealed Beam) BNG 4/12 CR 208 RS/UC 90/6/2 110178) W 175 T 4 BKL 3910 C1 LE/YB 160/1 + SH/SE 8/5 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UC 160/6/2 VJ 6 AR 45 +Pol an Masse oder EA200x2/120AS300
Heck Motor 5,4 l; 4 Zyl; 50 PS Mot. JHC Typ U 9	6 Volt Anlage: 6 Volt Anlage: (Fremd) (AC 75) (Fremd) (Delco-Remy (Delco-Remy 1101369) JU 4 L 8 Z 95 T1 BKK 389 E 1 1108921) LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UC 160/6/2 +Pol an Masse EJD 1,0/6 R Bei 12 V Anlasser + n.DEZ 68/6 C 32 Anlaßumschalter SH/SH 8/5 12 Volt Anlage: (EJD 1,8/12 R 37 od.BNG 2,5/12 CR203) " "

Rabeneick (Fahrrad-Einbaumotor)	
"Cyclemaster CM32" 1951 0,032 l; 1 Zyl; 0,8 PS	Schwung-Magnetzündler (MZ/UN 1/110 L 3) (W 175 T 1) " " oder Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UN 1/110/3 L 2) " "

(Motorräder)	
"LM 100 E" 1950 "KM 100" "SM 125, SM 125T, SM 125TH"	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1
"SM 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) (M 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160 Ø mit LM/UT 1/142/30 L15 " BA/BKD312/1 Gleichrichter) kein Ersatz

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

P, Q, R Blatt 31

Verschleißteilliste							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Rabeneick (Motorräder) Fortsetzung							
"SM 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 3 1) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 160/21 NTZ-TL) ev.LE/MTA 160x2/13	
"SM 500" 1951/52 0,5 l; 2 Zyl; 18 PS Universal Motor		(LJ/ZJE 45/6/1600R1) (RS/F 30... " " 45/6/1)		(ZV/KA 2 R 1) "	(W 175 T 1) "	(LE/MTA 160x2/11) "	
Rafflenbeul, Schwelm (Motoren)							
"Universal 1951/52 290 ccm" 0,29 l; 1 Zyl; 6 PS Liz. Universal				(Scintilla) MZ/JF 1 R 4	(M 145 T 1) "		
Aggregat und 1951/52 Schleppermotor 0,58 l; 2 Zyl; 12 PS Liz. Universal		Schwung-Lichtmagnetzünder(Safi) (LM/UO/154/2x17R1)		(Scintilla) ZV/KA 2 L 2	(W 175 T 1) "		
Renault (Personenkraftwagen)							
"4 CV-R 1060" 1949/51 0,76 l; 4 Zyl; 18 PS. Motor 662	(Renault 20 L 6 2011) kein Ersatz	(Ducellier 3611) LJ/RED 130/6/220OCR2 +Befestigungsbügel VEZ 562 a1 +Riemenscheibe DEZ 20/504 f	(Ducellier A 2 SP 41-6 VD5, od.SNA-Paris Typ R 12 S 5) RS/TB 130... 150/6/1	(Magnetos U4R, (AC 46 od. Ducellier Renault 43066 JG) 14 S 8) ZV/KB 4 R 1 bzw.(AC 45)	(Fremd) BKK 367 E 1 -Pol an Masse (SEV)	(Fremd) kein Ersatz Scheibenwischer WS/WVA 6 A 10	
"Fregate" 1951/52 1,997 l; 4 Zyl; 50 PS					(EYQEM 112) W 175 T 1		
Rex (Fahrrad-Einbaumotor)							
"Rex I" 1948/50 0,031 l; 1 Zyl; 0,6 PS		Schwung-Magnetzünder (UE 1 R 11) ab 1.8.50 Schwung-Lichtmagnetzünder LM/US 1/125/3 R 1			(W 95 T 1) "		

"Rex II" 0,034 l; 1 Zyl; 0,7 PS	ab 1.8.50	Schwung-Magnetzündler (UE 1 R 11) Schwung-Lichtmagnetzündler LM/US 1/125/3 R 1	(W 95 T 1) "	
"Rex III" 0,04 l; 1 Zyl; 1,0 PS	ab 1.8.50	Schwung-Magnetzündler (UE 1 R 11) Schwung-Lichtmagnetzündler LM/US 1/125/3 R 1	(W 95 T 1) "	

Riedel (Motorräder)

"Jmme R 100" 1949/50 0,1 l; 1 Zyl; 4,5 PS; R 100		Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/18/2) kein Ersatz	(W 175 T 1) "	(Mareg) kein Ersatz	(Fremd) kein Ersatz
"Jmme R 150" 1951 0,148 l; 1 Zyl; 6 PS		Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZd 6/25/30 L) kein Ersatz	(W 225 T 1)	(Fremd) kein Ersatz	(Fremd) kein Ersatz

Riley, England (Personenkraftwagen)

1,5 l; 1951 1,496 l; 4 Zyl; 55 PS			(Champion L-10-S) W 240 T 1	
2,5 l; 1951 2,443 l; 6 Zyl; 100 PS			(Champion NA-8) W 225 T 2	

Rixe (Motorräder)

"Mofa Boy" 1951 "T 98, T 98-50, K 98-50" "KP 125, KT 125"		mit Jlo Motor F 48; Ausrüstung siehe unter Jlo mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50(K), Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor "MG 125 E oder EF", Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1		
"KP 150, KT 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15	(M 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1
"KP 175, KT 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo MG 175 F		Lichtbatteriezündler (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Rotenburger Metallwerke, Schweinfurt (Vielfachgerät)							
"Mod. I" 1951 0,3 l; 1 Zyl; 7,5 PS F. u. S. "Stamo 300"	Schwung-Magnetzünder (UE 1/6) "			(M 145 T 1) "			
Rover, England (Personenkraftwagen)							
"75 Saloon" 1948 2,103 l; 6 Zyl; 76 PS	(Lucas 12 V M 418 G.G76) kein Ersatz	(Lucas 12 V C 45 PVS.G 86) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2) RS/UB 160/12/1 + VM/F/SD 2/1	(Lucas DVX 6 AG 97) kein Ersatz	(Lodge HLNR) W 225 T 2	(12 V 51 Ah) BKK 645 E 1 +Pol an Masse	
Saab, Schweden siehe Svenska Aeroplan							
Salmson, Frankreich (Personenkraftwagen)							
"G 72 S 461" 1950 1,73 l; 4 Zyl; 50 PS	(Paris Rhone GS 243) kein Ersatz			(Marchal CR 35-36) W 175 T 1, W 225 T 1			
"G 72 Randonne" 1950 2,2 l; 4 Zyl; 70 PS				(Marchal CR-35-36) W 175 T 1, W 225 T 1			
"S 4 E 72" 1950/51 2,32 l; 4 Zyl; 70 PS				(Marchal CR-35-36) W 175 T 1, W 225 T 1			
Saroléa, Belgien (Motorräder)							
"Atlantic" 1951/52 0,498 l; 2 Zyl;	(RD 45/6/2400 R 22) "	(SSM 19/11 Z) "	(Scintilla Kleinstverteiler) Zündspule (TJ 6/3) "	(BA/BKD312/1) "	(Hella) kein Ersatz		

Schanzlin (Schlepper)

"Typ 53" 1951 0,3 l; 1 Zyl; 6,5 PS	Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs Motoren unter Stamo 300
---------------------------------------	--

Schilling KG, Karlsruhe (Schlepper)

"Franz" 1951 Einachsschlepper 0,3 l; 1 Zyl; 7 PS Motor Berning (Universal) 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS Motor Hirth 601 L 1, Ausrüstung siehe unter Hirth Motoren	(Scintilla) (M 145 T 1) MZ/JF 1 R 4 "
---	--

Schmiedag (Schlepper)

"Hansa 50" 1951 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS F. u. S. Stamo 360	Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs Motoren unter Stamo 360
--	--

Schürhoff (Motorräder)

"Mofa" 1950 Mofa "Krad" MR 123 Z, MR 125	mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6
"MR 175 Z" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo "MG 175 F"	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S..) (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) " " " BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13

Schwepe-Mechanik (Motorroller) siehe auch Pirol

"Pirol" 1950 0,143 l; 1 Zyl; 4,5 PS Motor Jlo LE 145	Lichtbatteriezünder (Noris LMZS 6/25/35/6) (M 145 T 1) (BA/BKB312/1) (Fremd 105 Ø) kein Ersatz " " kein Ersatz
--	---

Sendling Motoren

"WS 308" 1950/52 1,02 l; 1 Zyl; 8 PS	(MZ/JF 1 L 23) (M 95 T 1) " "
---	----------------------------------

Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Simca</u> , Frankreich (Personenkraftwagen)							
"Simca" 1950/51 0,57 l; 4 Zyl; 13 PS					(AC-K 7, Marchal CR-36) W 175 T 1	Scheibenwischer (SEV) WS/WVA 12 A9	
<u>Singer</u> , England (Personenkraftwagen)							
"4 AB Roadster" 1950 1,074 l; 4 Zyl;	(Lucas M 35G/1 L3) kein Ersatz	(Lucas C 39 PV.L) kein Ersatz	(Lucas RF 95/2 L2) RS/UB 130/12/1 + VM/F/SD 2/1		(Champion (12 V 38 Ah) L-10-S)ev.BKK 645 E1 W 240 T 1 +Pol an Masse		
"SM 1500" 1950 "SM Roadster" 1,497 l; 4 Zyl; 50 PS	(Lucas M 35G-L3-1) kein Ersatz	(Lucas C 39 PV-LO) kein Ersatz		(Lucas DKY4A) kein Ersatz	(Champ.N-8) (12 V 51 Ah) W 145 T 2 BKK 645 E 1 +Pol an Masse		
<u>Sitta</u> (Hummelwerk) (Motorroller)							
"Sitta 100" 1950 "Sitta 120"	mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor FM 120, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1						
<u>Skoda</u> , C'SR (Personenkraftwagen)							
"1101" 1950/51 "1102" 1,1 l; 4-Zyl; 32 PS	(Pal.10.43 0,4/6 M 2,5 Z.9) EEC 0,4/6 R 11	(Pal 02-9002.06) LJ/RED 130/6/2200CR2 150/6/1	RS/TA 130...		(Pal) W 145 T 1 od.W 175 T1		
<u>Standard</u> "Vanguard" (Personenkraftwagen)							
"Vanguard" 1951 2,08 l; 4 Zyl; 69 PS	(Lucas M 418 G140) EGD 1/12 AR 11	(Lucas C 39 PVL/O)	(Lucas RF 95/2L2) RS/UB 130/12/1 +VM/F/SD 2/1 LJ/GJH 130/12/2000R2	(Lucas DV 4 AV 140) kein Ersatz	(Champ.L-10) (Lucas) W 175 T 1 BKK 645 E2		
<u>Staubau Werk</u> , Hamburg (Personenkraftwagen)							
"K 400" 1951 0,4 l; 2 Zyl; 13 PS Jlo Motor WE 2x200 LA	(CDD 0,3/6 L 1) "	(REE 75/6/2000 R1) "	(RS/G 75/6/2) "	(ZV/U 2 R 1) "	(M 175 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Hella 160 Ø) kein Ersatz
"K 750" 1951 0,75 l; 2 Zyl; 25 PS Jlo Motor U 750	(EEC 0,4/6 R 11) "	(RED 90/6/2200BR22) "	(RS/G 90/6/1) "	(ZV/U 2 R 4) "	(M 175 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	

<u>Stellbrink (Motorräder)</u>		
"ST 4" 1950	mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1	
"ST 6"	mit Jlo-Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1	
<u>Steyr-Daimler-Puch AG, Graz (Motorräder)</u>		
"125 T u. 125 TT" 1948/51 Tourenmodell 5,2 PS	Lichtbatteriezünder (Puch 6 V 25/35 W) kein Ersatz	(W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Puch 130 Ø) " " "
"125 S u. 125 TS" Sportmodell 7,5 PS	eingebauter Bosch- Reglerschalter (SSM 91/6 Z)	" " "
"125 SL" Sportmaschine 7,5 PS	"	" " "
"125 TL" Tourenmaschine 5,4 PS	"	" " "
"150 TL" 1951 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS	Lichtbatteriezünder (Puch 6 V 25/35 W) kein Ersatz eingebaut (SSM 91/6 Z)	(W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Puch 130 Ø) " " " " " "
"250 TF" 1948/51 Tourenmodell 12 PS	Lichtbatteriezünder (Puch 6 V 35/50 W) kein Ersatz	(W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Puch 150 Ø) " " "
"250 TFS" Sportmodell 15 PS	eingebaut (SSM 91/6 Z)	" " " LE/MTA 160/3 (nach WEE 611/6 ein- bauen)
0,248 l; 1 Zyl; 2 Takt	"	" " "
<u>Stihl, Waiblingen-Neustadt (Motoren)</u>		
"20/125" 1950/51 0,125 l; 1 Zyl; 4 PS	Schwungmagnetzünd- (UE 1/9) er ab 1951 MZ/US 1/125/1	(W 175 T 1) M 95 T 1 vorgesehen
"19/250, KS 43/250" 1951 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS	Schwungmagnetzünd- (UE 1/6) er ab 1951 MZ/US 1/138/1	(W 175 T 1) M 145 T 1 vorgesehen
"13/300, KS 43/300" 1951 0,3 l; 1 Zyl; 7,5 PS	Schwungmagnetzünd- (UE 1/6) er ab 1951 MZ/US 1/138/1	(W 175 T 1) M 95 T 1 vorgesehen
"16/450" 1951 0,45 l; 2 Zyl; 9 PS		
<u>Strolch (Motorroller) siehe Gassmann</u>		

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Studebaker, USA (Personenkraftwagen)							
"6 G, 7 G, 8 G, 9 G" Champion 2,78 l; 6 Zyl; 81 PS 1947/50	(Auto-Lite MZ-4136, MZ-4151, MZ-4157) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4804 A, 1950 GDZ-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6001 A, VRP-4004 F) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGC 4805, IAT-4001) kein Ersatz	(Champion J-7, J-9) W 175 T 4	(Willard HW-1-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"6, 10 G" Champion 2,78 l; 6 Zyl; 85 PS 1951	(Auto-Lite MZ-4157) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6005 A) RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IAT 4010) kein Ersatz	(Champ.J-7) W 175 T 4	(Auto-Lite 100 Ah) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"14 A, 15 A, 16 A" Commander 3,7 l; 6 Zyl; 94 PS 1947/49	(Auto-Lite MAW-4020(A), MCH-400†) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4805 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4004 F) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Auto-Lite IGC-4802) kein Ersatz	(Champion J-7, J-9) W 175 T 4	(Willard HW-1-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"V 8, H" Commander Land Cruiser 3,8 l; 8 Zyl; 120 PS 1951	(Delco-Remy 1107089, 1107095) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102700) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118392) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110822) kein Ersatz	(Champion H-8) W 225 T 1 oder W 240 T 1	(Auto-Lite 100 Ah) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"17 A" Commander 4 l; 6 Zyl; 102 PS 1950	(Delco-Remy 1107084) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102728) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118380, 1118369, 1118302) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110220) kein Ersatz	(Champ.J-7) W 175 T 4	(Willard HW-1-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
Sunbeam, England (Personenkraftwagen)							
"Sunbeam 80" 1,184 l; 4 Zyl; 47 PS 1951					(Champ.NA-8) W 225 T 2		
"Sunbeam 90 Mark II" 2,267 l; 4 Zyl; 71 PS 1951					(Champ.NA-8) W 225 T 2		

<u>Südwerke (Lastkraftwagen)</u>									
"L 45 und L 50" 1946/49 110 PS Benzin Motor M 14	(BNG 2,5/12CR9Z11)	(RKC 300/12/1400LS145)	(JG 6 R 139)	(M 95 T 1)	(Fremd)	(Fremd)			
	"	LJ/GK 300/12/1400 L1 RS/UA 300/12/1	"	"	BKL 61213 C2	EA200x2/120			AS 339d
"LG 45 und LG 50" 75 PS Gengas Motor M 15 7,84 l; 6 Zyl;	(BNG 4/24 CRS 178)	(RKC 300/12/1400LS145)	(JG 6 R 139)	(M 145 T 1)	(Fremd)	(Fremd)			
	"	LJ/GK 300/12/1400 L1 RS/UA 300/12/1	"	"	BKL 61213 C2	EA200x2/120			AS 339d
<u>Svenska-Aeroplan (Personenkraftwagen)</u>									
"Saab-92" 1949/50 0,76 l; 2 Zyl; 25 PS	(CD 0,4/6 AR 7)	(RJH 130/6/2200 L 1)	(RS/G 130...	(ZV/U 2 R 2)	(Champion	(Fremd)	(Sealed Beam)		
	"	"	" 150/6/2)	"	L-10-S)	BKK 367 E 1	LE/YB 160/2 od./		
					W 175 T 1				
<u>Syrlin siehe Uher</u>									
<u>Talbot, Frankreich (Personenkraftwagen)</u>									
Talbot Lago 1951 "Baby 15" 2,7 l; 4 Zyl; 120 PS					(Marchal	(12 V 75 Ah)			
					CR-35)				
					W 225 T 1				
<u>Tatra, CSR (Personenkraftwagen)</u>									
"57 b, 57 K" 1948/49 1,25 l; 4 Zyl; 25 PS	(PAL 100 BVD	(PAL-DAC 0,6-130/6/2000)		(PAL-VBG-06)	(CIL 145)				
	0,45/6-3,175/9 L)	kein Ersatz		ev. VE 4 CR 358	W 145 T 1				
	entsp. AEA 0,4/6BLS8								
	kein Ersatz								
<u>Tempo siehe Vidal</u>									
<u>Tornax (Motorräder)</u>									
"B 12" 1950 "K 125, K 125 H" "T 175"	mit Jlo-Motor FM 120, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E und MG 125 EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 mit Jlo-Motor MG 175 T, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,175/1								

Verschleißteilliste -

Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Tornax (Motorräder) Fortsetzung</u>							
"T 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 T		Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 45/60/1 L) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 160/2NTZ) LE/MTA 160x2/13	
"V 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-M 175		Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 160/2NTZ) LE/MTA 160x2/13	
<u>Torpedo-Werke (Motorräder)</u>							
"63" 1950 "63' K" "116"		mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0;12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1					
"150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. - SM 51		Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15		(M 225 T 1) "	(Flachbatt.) kein Ersatz	(Hella 160 Ø mit Gleichrichter)	
"175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1)		(W 225 T 1) "	(Flachbatt.) kein Ersatz	(Hella 160/2NTZ) LE/MTA 160x2/13	
<u>Triumph-Werke (Motorräder)</u>							
"B 125" 1948/49 0,122 l; 1 Zyl; 5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/25/35a) kein Ersatz		(W 175 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(Fremd) kein Ersatz	
"BDG 125, BDG 125 H" 1950 0,122 l; 1 Zyl; 6,5 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/35/45) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(Hella 130 Ø) kein Ersatz	
"BDG 250, BDG 250 H" 1950 0,248 l; 1 Zyl; 11 PS		Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60) kein Ersatz		(W 175 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(Hella) LE/MTA 160x2/13	
<u>(Motoren)</u>							
"Gemo 170, 170 A, 1947/50 170 B/201" 0,17 l; 1 Zyl; 4 PS		Schwung-Magnetzündler (Noris SZ 1 re) kein Ersatz		(M 145 T 1) "			
"Gemo 171" 1951 0,17 l; 1 Zyl; 4 PS		Schwung-Magnetzündler (Noris SZ 1 li) kein Ersatz		(M 145 T 1) "			

"Gemo 200" 0,197 l; 1 Zyl; 5 PS	Schwung-Magnetzündler (Noris SZ 1 li) teilweise auch MZ/US 1/138/1	(M 145 T 1) "
"Gemo 250(A,B,C,D)" 1950 0,246 l; 1 Zyl; 6 PS	Schwung-Magnetzündler (Noris SZ 1 li) kein Ersatz	(W 175 T 1) allgemein " (W 95 T 1) nur für Gemo 250 A "
"Gemo 251" 1948/51 0,246 l; 1 Zyl; 6,5 PS	Schwung-Magnetzündler (Noris SZ 1 re) kein Ersatz	(W 175 T 1) "
"Gemo 252(A,B,C,D)" 1951 0,248 l; 1 Zyl; 9 PS	Schwung-Magnetzündler (Noris SZ 1 li) kein Ersatz	(W 175 T 1) für 252 A, B " (W 145 T 1) für 252 C " (W 240 T 1) für 252 D "
"Gemo 400" 1951 0,399 l; 1 Zyl; 11 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZu 1/143/36/1R) kein Ersatz	(W 225 T 1) "
"Gemo 450" 1951 0,446 l; 1 Zyl; 14 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZu 1/143/36/1R) kein Ersatz	(W 225 T 1) "
Triumph, England (Personenkraftwagen)		
1951 2,088 l; 4 Zyl; 68 PS		(Champ.L-10) W 175 T 1
Troll, Kannenberg Salzgitter (3Rad-Lieferwagen)		
0,118 l; 1 Zyl; 4 PS	mit Jlo-Motor FM 120.., Ausrüstung siehe unter Jlo-Motoren	
Uher, München (Motor)		
Syrlin Motor 1950/51 "Sy 150" 0,15 l; 1 Zyl; 3 PS "Sy 200" 0,2 l; 1 Zyl; 6 PS "Sy 250" 0,25 l; 1 Zyl; 7,5 PS	Schwung-Magnetzündler (MZ/US 1/138/1) "	(W 175 T 1) "

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor = Typenkarte		Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
<u>Universal, Schweiz (Motoren)</u>								
"290 ccm" 1951/52 0,29 l; 1 Zyl; 6 PS					(Scintilla) (M 145 T 1) MZ/JF 1 R 4 "			
"580 ccm" 1951/52 0,58 l; 2 Zyl; Boxer		Schwung-Lichtmagnetzünder	(Safi) (LM/UO 154/2x17 R 1)		(Scintilla) (W 175 T 1) ZV/KA 2 L 2 "			
<u>UT (Motorräder)</u>								
"MJ 100" 1950 "K 125, KTN 125"	mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1						(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 130 ø)
"KTN 175" 1951 0,174 l; 1 Zyl; 8-9 PS Jlo-MG 175 F		Lichtbatteriezünder	(Noris MLZ 6/45/60 S) kein Ersatz		(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 130/2NTZ) kein Ersatz	
"KTV 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-M 175		Lichtbatteriezünder	(Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz			(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 130/2NTZ) kein Ersatz	
<u>Varel (Fahrrad-Einbaumotor)</u>								
"Flink, Flink FF" 1950/51 0,043 l; 1 Zyl; 0,9 PS		Schwung-Magnetzünder	(UE 1 R 11) " ab Ende 1951 (MZ/UN 1/110 R 1) "			(W 175 T 1) "		
<u>Vereinigte Deutsche Metallwerke (VDM) Bootsmotoren</u>								
"SBWU 105/S" 1951/52 "D 105/S" 7,25 l; 6 Zyl; 60-125 PS	(BNG 2,5/12 CR9Z11)	(RKC 130/12/825 R1)	(RS/G 130... " 150/12/2)		(JGN 6 R 19)	(W 145 T 1) "		
<u>Veritas GmbH Werk Messkirch und Rastatt</u>								
Sportwagen 1950 2 l; 6 Zyl; 135 PS; SSV	(EGD 0,6/6 AR 1) "	(RED 130/6/2600AR15) "	(RS/G 130/6/1) "		(VE 6 CR392mk)	(W 270 T 10) "	LE/YE 180/2 vorges.	
<u>Vespa siehe unter Hoffmann</u>								

Victoria (Motorräder)				
"Vicki" 1951 0,038 l; 1 Zyl; 1 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/3) kein Ersatz	(W 95 T 1) "		
"V 99 BL" 1950/51 Fix Sport 0,099 l; 1 Zyl; 3,3 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/18/5) kein Ersatz	(W 175 T 1) "	(6 V 4,5Ah) BA/BKB312/1	(Hella) kein Ersatz
"KR 125" Bi-Fix 1951 0,123 l; 1 Zyl; 5 PS	Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/25/30/8) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	(6 V 4,5Ah) BA/BKB312/1	(Hella 130 NGT/25/7) kein Ersatz
"KR 25, KR 25 HM 1950 Aero" 0,25 l; 1 Zyl; 8 PS Mot.KR 0,25 l; 1 Zyl; 10,5 PS KR 25 HM	1948/50 Lichtbatteriezündler (Noris MLZS 6/30/50/26) kein Ersatz 1950/51 Lichtbatteriezündler (Noris MLZS 45/60/1) "	(W 175 T 1) " bzw. (W 225 T 1) "	(BA/BKD312/1) " für KR 25 HM	(Hella 160NTZ) LE/MTA 160/3
(Fahrrad-Einbaumotor)				
"FM 38" 1948/50 0,038 l; 1 Zyl; 1 PS	Schwung-Magnetzündler (Noris SM 1) kein Ersatz für FM 38 L Schwung-Lichtmagnetzündler (Noris ULZ 6/3) kein Ersatz	(W 95 T 1) "		
Vidal (Lieferwagen)				
1/2 t 3Rad "Boy" 1951/52 0,197 l; 1 Zyl; 7,5 PS Motor Jlo-WU 200 T	Handanlasser (RD 45/6/2400 R 1) "	(SSM 19/11 Z) "	(ZVUB 1 Z 2 Z) "	(M 175 T 1) "
			(Fremd) 6 V 16 Ah ev. BA/6 D16/3	(Hella 105 Ø) LE/FK 130/5
1/2 t 3Rad "Boy" 1951/52 0,244 l; 1 Zyl; 10 PS	Licht-Anlaßbatteriezündler (Siba) kein Ersatz	(M 175 T 1) "	(Fremd) BKK 345 E 1 ev.	(Hella 105 Ø) LE/FK 130/5

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Vidal (Lieferwagen) Fortsetzung							
3/4 t 3Rad 1944/46 "Tempo A 400" 0,4 l; 2 Zyl; 12,5 PS Motor Jlo WEGR 2/200 T	Handanlasser	(RD 45/6/2800 R1) RD 45/6/2400 R1 (RED 75/6/1600BR24) RED 90/6/2200BR22	(SSM 19/11 Z) " (RS/G 90/6/1) "	(VU 2 DL 20) " "	(W 175 T 1) " "	(Fremd) BKK 345 E 1	(LE/FK 130/5) "
1946	(EEC 0,4/6 L 12) "	(REDK 75/6/1600BR24) RED 90/6/2200 BR22 oder 21	(RS/FK 75/6/1) RS/G 90/6/1 (RS/G 90/6/1) "	(VU 2 DL 20) " "	(W 175 T 1) " "	(Fremd) BKK 345 E 1	(LE/FK 130/5) "
1947/49	(CD 0,3/6 AL 5) "	(REE 75/6/2000 R 1) "	(RS/G 75/6/2) "	bis Mitte 1949 (VU 2 DL 20)	bis 1949 (W 175 T 1)	(Fremd) BKK 345 E 1	(Hella 130/95 Op) LE/FK 130/5
				später (ZV/U 2 L 3) "	(M 175 T 1) "		
3/4 t 3Rad 1950/51 "Hanseat" 0,4 l; 2 Zyl; 12,5 PS Motor Jlo-WEGR 2/200 T	(CD 0,3/6 AL 5) ab 1.6.50 " (CDD 0,3/6 L 1) "	(REE 75/6/2000 R1) "	(RS/G 75/6/2) "	(ZV/U 2 L 3) "	(M 175 T 1) "	(Fremd) BKK 345 E 1	(Hella 130/95 Op) LE/FK 130/5, /13
"Matador 1000" 1952 0,68 l; 3 Zyl; 26 PS	(EED 0,4/6 L 18) "	(LJ/RED 130/6/2600 " CR 4)	(RS/TA 130... " 150/6/1)	(VE 3 CR 403) "	(M 225 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Hella 160 E/O) kein Ersatz
1 t "Matador" 1950/51 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS Volkswagenmotor	(EED 0,4/6 L 18) "	(RED 130/6/2600AL15) RED 130/6/2600AL16	(RS/G 130/6/1) " (RS/G 130/6/11) "	(VE 4 BRS 383) "	(W 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz
"Matador 1400" 1952 1,1 l; 4 Zyl; 34 PS TE 1100	(EED 0,4/6 L 18) "	(LJ/RED 130/6/2600 " CR 3)	(RS/TA 130... " 150/6/1)	(VE 4 CR405mk) "	(W 225 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Hella 160 E/O) kein Ersatz
Vökele, Mannheim (Lieferwagen)							
1,25 t "H" 1951 0,25 l; 1 Zyl; 6,2 PS Jlo LEGR 250	Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (Siba AZE 6/90/1500 R) kein Ersatz				(M 175 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz
2 t "J" 1951 0,4 l; 2 Zyl; 10,4 PS Jlo LEGR 2x200	Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (Siba AZL 6/90/1500) kein Ersatz				(M 175 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(Fremd) kein Ersatz

Volkswagen (Personenkraftwagen)

"11" 1946/47 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS	(EED 0,4/6 L 4) "	(RED 90/6/2200AL15) RED 130/6/2600AL16	(RS/G 90/6/1) " (RS/G 130/6/11) "	(VEK 4 BS343T) VE 4 BRS 383	(W 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella) LE/YE 180/2
"11, 11a, 11b, 1948/51 14, 15, 17, 18" 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS	(EED 0,4/6 L 4) "	(RED 130/6/2600AL15) RED 130/6/2600AL16	(RS/G 130/6/1) " (RS/G 130/6/11) "	(VE 4 BRS 383) "	(W 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(LE/YE 180/1) LE/YE 180/2

(Lieferwagen, Mehrzweckwagen, Omnibus)

"21 A, 22 A, 23 A" 1950 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS	(EED 0,4/6 L 4) "	(LJ/GE 130/6/2600L1) "	(RS/G 130...150/6/3) RS/TB130...150/6/1	(VE4 BRS383) "	(W 175 T 1) "	(Fremd) BKK 367 E 1	(Hella) kein Ersatz
Polizeistreifenwagen 1951 für österr. Polizei 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS	(EED 0,4/6 L 4) "	(LJ/GE 130/6/2600L1) "	(RS/G 130... " 150/6/3)	(VE 4 BRS 383) "	(W 175 T 1) "	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(LE/YE 180/1) LE/YE 180/2
		Funklichtmaschine (LJ/GJJ 150/6/1600R1) "	(RS/G 130... " 150/6/3)				

Volvo, Schweden (Personenkraftwagen)

"PV 444" 1949/52 1,42 l; 4 Zyl; 40 PS; B 4 B	(Auto-Lite MZ 4139) EGD 0,6/6 AR 19	(Auto-Lite GDZ-4821 A) LJ/GJM 160/6/1500R10	(Auto-Lite VRP-4007-Z) RS/UA 160/6/1	(Auto-Lite IGS-4210) VEU 4 R bzw. n.ZVEZ 2/8 C1	(Auto-Lite) U 145 T 3 U 175 T 3	(Fremd) BKK 378 E 1	(Robo B 20) LE/YB 150x2/6
"PV 60" 1949 3,67 l; 6 Zyl; 90 PS, ED	(Auto-Lite Max 4073) EJD 1/6 R 30	(Auto-Lite GDZ-4801) kein Ersatz	(Auto-Lite VRP-4007) kein Ersatz	(Auto-Lite IGS-4209) VJU 6 L n.ZVEZ 2/3V1	(Auto-Lite) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 1	(Fremd) kein Ersatz

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte		Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Volvo, Schweden (Lastkraftwagen, Schlepper) Fortsetzung								
"T 22, T 24" 1949/52 2 l; 4 Zyl; 20,5 PS; C 4 F	(Auto-Lite Max 4082) EJD 1/6 L 41	(Auto-Lite GGF-4806 A) REE 75/6/2000 R 1	(Auto-Lite VRW-4003BX) RS/G 75/6/2	(Edison CD 4-F 30694) JU 4 R 3	(Champion J-5, J-11) Auto-Lite A-9, AC-47) W 145 T 3 bzw. W 95 T 1	(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1	(LE/FA 130/1) "	
"T 31" 1949 3,45 l; 4 Zyl; 37 PS; D 4 F	(Auto-Lite Max-4073) EJD 1/6 R 30	(REE 75/6/2000 R 1) "	(RS/G 75/6/2) "	(JU 4 R 2) "	(Auto-Lite A-9) W 95 T 1	(Fremd) BKK 378 E 1	(Fremd) LE/FA 130/1	
"L 231, 233, 234" 1949/52 4,8 l; 6 Zyl; 100 PS; A 6	(Auto-Lite ML-4311) EJD 1,8/12 R 31	(Auto-Lite GEF-4801-D + VRS-4010 A) RJH 150/12/2100 R1	(RS/G 130... " 150/12/2)	(Auto-Lite IGC-4914 A) VJU 6 AR 6 ab 1.5.51 VJU 6 AR 9 ab 1.11.51 VJU 6 AR 12	(Champ.J-6, AC 44 Com. Auto-Lite A-7) W 175 T 4 bzw. W 225 T 1	(Fremd) BKL 678 C 2	(EA 200x2/120A " S358)	
VMO-Werk GmbH (Motorroller)								
"Troll 100 E" 1950 "Troll 120 E, D, L, 'R"	mit Jlo-Motor FM 100 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor FM 120 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1							
Walba (Motorroller)								
"Walba" 1950 0,1 l; 1 Zyl; 2,8 PS 0,12 l; 1 Zyl; 3,2 PS	mit Jlo-Motor FM 100 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor FM 120 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1							
"Tourist" 1951 0,125 l; 1 Zyl; 4,5 PS Mot. Jlo MG 125 V	Schwung-Lichtmagnetzündler		bis Ende 1951 (LM/UT 1/142/20 R4) ab Ende 1951 (LM/UT 1/142/27 R4) ab Mitte 1952 (LM/UT 1/142/30 R4) "			(M 175 T 1) "	(Hella 105 Ø) kein Ersatz	
"De Luxe" 1951 0,125 l; 1 Zyl; 4,5 PS Mot. Jlo MG 125 V	Schwung-Lichtmagnetzündler		bis Ende 1951 (LM/UT 1/142/20 R4) ab Ende 1951 (LM/UT 1/142/27 R4) ab Mitte 1952 (LM/UT 1/142/30 R4) "			(M 175 T 1) "	(Hella Einbau- scheinwerfer) kein Ersatz	

"Commodore" 1951 0,175 l; 1 Zyl; 8 PS Jlo-M 175 V	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/154/45 L 2) "	(Hella 105 Ø) kein Ersatz
---	--	------------------------------

Wanner, Wangen (Kleinschlepper)

0,36 l; 1 Zyl; 9 PS	mit F. u. S. Motor Stamo 360, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,12-0,35/1
---------------------	---

Waukesha (Lastkraftwagen)

"MZR" 1945 6,6 l; 4 Zyl; 72 PS	(Delco-Remy 1108207) BNG 2,5/12 nach DEZ 63/2 C 57 mit Zwischenplatte DEZ 63/585 oder EJD 1,8/12 R 31	(Delco-Remy 1101667) RKC 130/6/900L202 (RS/G 130... " 150/12/4)	(Delco-Remy Modell 640 Z) VJ 6 AR 48 + ZZU 226Z 61Z
-----------------------------------	--	---	---

Werner Oldenburg (Motoren)

"Berini Motor" 1951 0,032 l; 1 Zyl;	Schwung-Magnetzündler (MZ/UN 1/110 R 6) "	(W 175 T 1) "
--	--	------------------

Willys, USA (Personenkraft- und Mehrzweckwagen)

"Jeepster" 1947/50 VJ-2, VJ-3, 4-63, 4-73 2,2 l; 4 Zyl; 63 PS	(Auto-Lite MZ-4137) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4817 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4007C-2, VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IGW-4189) kein Ersatz	(Auto-Lite A-7, AN-7, Champ.J-7) W 145 T 3, W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/2 od./3	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"4-73" 1951 Station Waggon und Jeepster 2,2 l; 4 Zyl; 63 PS	(Auto-Lite MZ-4162) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 D) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6003.A) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4008) VE 4 BLS 381 T	(Champ.J-7) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/2 od./3	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3

Verschleißteilliste -							
Fahrzeug bzw. Motor = Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer

Willys, USA (Personenkraft- und Mehrzweckwagen) Fortsetzung

"Jeep" 1947/50 CJ-2 A, CJ-3 A 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS	(Auto-Lite MZ-4113) EGB 0,6/6 R 2	(Auto-Lite GDZ-4817 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4007 C2, VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IGW-4189 IGW-4177 IAD-4008) VE 4BLS 381T	(Auto-Lite AN-7, A-7) W 145 T 3 W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 2	(Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3
"CJ-3 A Jeep" 1951 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS	(Auto-Lite MZ-4162) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 D) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IAD-4008) VE 4BLS 381T	(Champ.J-7) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 2	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"6-63,6-73" 1948/50 Station Sedan 2,53 l; 6 Zyl; 72 PS	(Auto-Lite MZ-4137) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4817 A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-4007 C-2, VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IGC 4513, IGC 4514) kein Ersatz	(Auto-Lite AN-7, A-7) W 145 T 3, W 175 T 4	(Willard HW-1-100) BKK 378 E1	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"6-73" 1951 Station Sedan 2,53 l; 6 Zyl; 72 PS	(Auto-Lite MZ-4162) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-6001 D) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IAT-4007) kein Ersatz (IAT-4008) VE 4 BLS 381T	(Champ.J-7) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E 2	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

Winkelsträter (Einachsschlepper)

"WSW-Ackerfix" 1951 1 Zyl; 9 PS	mit F. u. S. Motor Stamo 360, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder mit Jlo-Motoren, Ausrüstung siehe unter Jlo
------------------------------------	---

Wisconsin, USA (Motor)

1951 16,5 l; 6 Zyl; Mot. DS	(Fremd) BNG 4/12 CR 208	(Fremd) RKC 130/825 L 202	(RS/G 130... " 150/12/4)	(Fremd) JG 6 R nach MZEZ 4/2 Q2	(12 V 180 Ah) BKL 61213 C 4
-----------------------------------	----------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------

Wittler (Motorräder)

"71 RM" 1950 "LM 650"	mit Rex Motor, Ausrüstung siehe unter Rex oder Typenkarte REX-K 0,05/1) mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1
--------------------------	---

Wolseley, England (Personenkraftwagen)

"4-50" Four-Fifty-Saloon 1,467 l; 4 Zyl; 52 PS	1950/51 (Lucas M 35G1.A166) kein Ersatz	(Lucas C39PV.A163, C39 PV.L10) kein Ersatz	(Lucas RF95/2L2) RS/TB 160/12/2 +VM/F/SD 2/1	(Lucas DVXH4A.AA70) kein Ersatz	(Champ.L-10) W 175 T 1 BKK 645 E 1	(12 V 51 Ah)
--	---	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------

Zündapp-Werke (Motorräder)

"DB 200 (N)" 0,198 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1949/50	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/30/50) kein Ersatz	(W 175 T 1)	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1	(Hella 165 NTZ) kein Ersatz
"DB 201" "DB 202" 0,198 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1950/52	Lichtbatteriezünder (Noris MLZU 45/60) kein Ersatz	(W 175 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/6 D 8/1	(Hella 165 NTZ) kein Ersatz
"KS 601" 0,597 l; 2 Zyl; 28 PS	1951	Lichtbatteriezünder (Noris DS 6/50/6a) kein Ersatz	(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/6 D 8/1	(Hella 165 NTZ) kein Ersatz

(Motoren)

"KS 500" 0,498 l; 2 Zyl; 18 PS	1951		(W 225 T 1) "		
-----------------------------------	------	--	------------------	--	--