

Auch im Sortiment von Bosch Classic: Streuscheiben für viele Fahrzeugtypen



Die Streuscheibe ist Bestandteil des Scheinwerfers. Die auf der Innenseite angeordneten Zylinderlinsen, Prismen und Planflächen erzielen ein weitreichendes Fernlicht und gut verteiltes Abblendlicht.

Bosch Classic hat Streuscheiben für viele Young- und Oldtimer im Programm.

Eine Auflistung finden Sie auf unserer Webseite www.bosch-classic.com unter Produkte.

Robert Bosch GmbH

Bosch Classic
AA-TR/ATR

Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Germany

bosch-classic.com



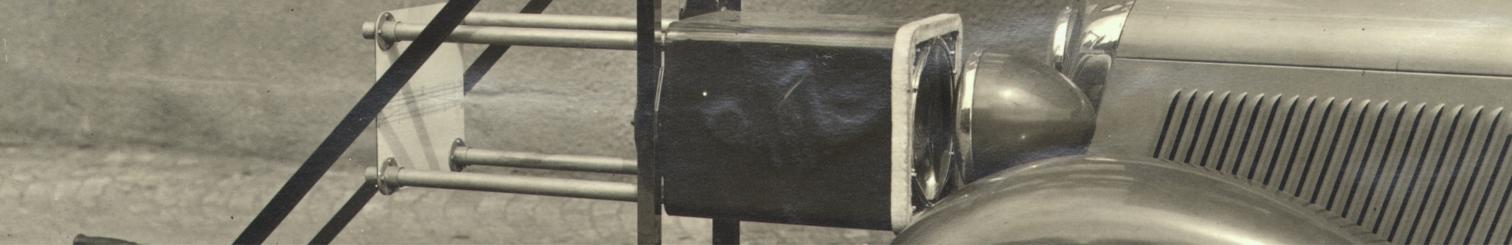
AA-TR/ATR 1 987 777 T33 2019/02 Technische Änderungen und Programmänderungen vorbehalten.

Uns bewegen
ORIGINALE

Bosch Classic

Klassische Scheinwerfer und
Streuscheiben von Bosch.
Part of your life. Part of you.

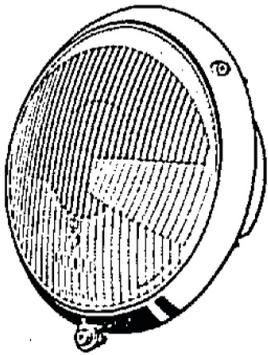
Bosch



Neu aufgelegt:

Klassische Scheinwerfer von Bosch

Besonderes Highlight für Oldtimer-Fans: Die Neuauflage der klassischen Bosch-Scheinwerfer auf den originalen Werkzeugen von damals. Die Scheinwerfer mit dem Bosch-Schriftzug werden mit den hochwertigen Original Materialien produziert.

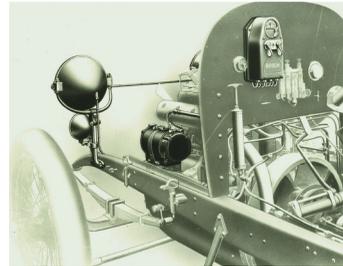


Bis Ende 2019 sind zunächst die Scheinwerfer in Chrom und Schwarz für die Porsche 911-Modelle der Baujahre 1968 bis 1982 lieferbar. Für weitere Fahrzeugtypen ist die Nachfertigung in Planung, zunächst für die Mercedes „Pagode“.

Bosch Teilenummer	Beschreibung	Streuscheibe	Glühlampe
0 301 800 101	Zierring verchromt	farblos	H4
0 301 800 103	Zierring schwarz	farblos	H4

Klassische Scheinwerfer von Bosch und viele weitere Ersatzteile für klassische Fahrzeuge finden Sie auf:

www.bosch-classic.com



Bosch-Licht mit Lichtmaschine und Regler an einem Mercedes 10/25 PS



Erster Scheinwerfer von Bosch, 1913

Bis 1913 hatte Bosch fast ausschließlich Zündsysteme produziert. Diese einseitige Orientierung war ein hohes unternehmerisches Risiko. Gleichzeitig änderten sich die Marktbefürfnisse. Autos wurden zu Gebrauchsgegenständen. Robert Bosch erkannte die günstigen Aussichten, Kraftfahrzeugbeleuchtung als ein erfolgreiches Produkt zu etablieren. Die Entwicklungsarbeiten starteten 1910, und 1913 war das „Bosch-Licht“ serienreif. Es bestand aus Scheinwerfern, Lichtmaschine, Batterie und Reglerschalter. Dieses Lichtsystem bahnte Bosch den Weg zum universellen Automobilzulieferer und legte die Basis für heutige Bordnetze in Automobilen.