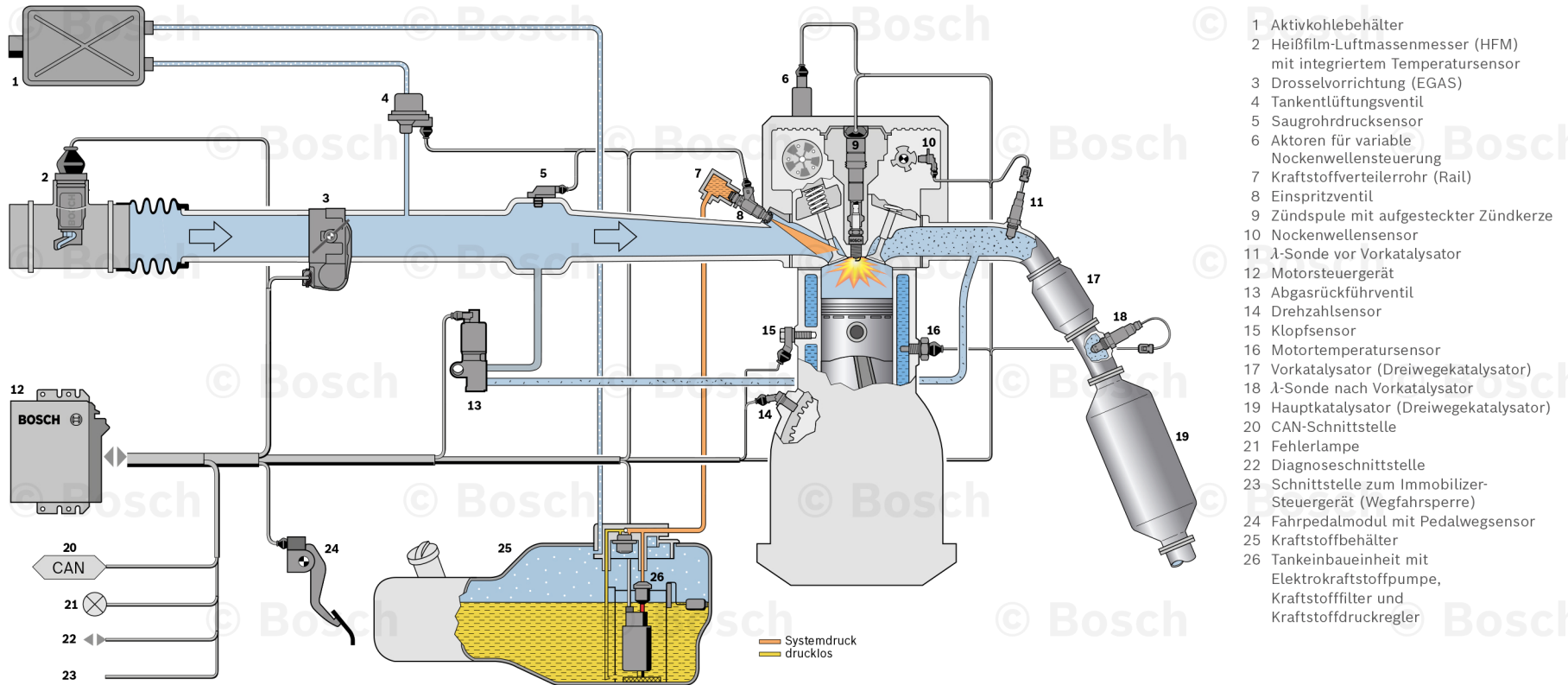


Motormanagement ME-Motronic

Systembild einer ME-Motronic (Benzin-Saugrohreinjection)



- 1 Aktivkohlebehälter
- 2 Heißfilm-Luftmassenmesser (HFM) mit integriertem Temperatursensor
- 3 Drosselvorrichtung (EGAS)
- 4 Tankentlüftungsventil
- 5 Saugrohrdrucksensor
- 6 Aktoren für variable Nockenwellensteuerung
- 7 Kraftstoffverteilerrohr (Rail)
- 8 Einspritzventil
- 9 Zündspule mit aufgesteckter Zündkerze
- 10 Nockenwellensensor
- 11 λ -Sonde vor Vorkatalysator
- 12 Motorsteuergerät
- 13 Abgasrückführventil
- 14 Drehzahlsensor
- 15 Klopfsensor
- 16 Motortemperatursensor
- 17 Vorkatalysator (Dreiwegekatalysator)
- 18 λ -Sonde nach Vorkatalysator
- 19 Hauptkatalysator (Dreiwegekatalysator)
- 20 CAN-Schnittstelle
- 21 Fehlerlampe
- 22 Diagnoseschnittstelle
- 23 Schnittstelle zum Immobilizer-Steuergerät (Wegfahrsperre)
- 24 Fahrpedalmodul mit Pedalwegsensor
- 25 Kraftstoffbehälter
- 26 Tankeinbaueinheit mit Elektrokraftstoffpumpe, Kraftstofffilter und Kraftstoffdruckregler