



BOSCH

Invented for life

2018

Zusatzluftschieber

Auxiliary air device

Tiroir d'air additionnel



Zusatzluftschieber

Auxiliary air device | Tiroir d'air additionnel

DE

Die Zusatzluftschieber stellt während der Warmlaufphase eine zusätzliche Luftmenge bereit, um zusammen mit dem zusätzlich zugemessenen Kraftstoff die erhöhte Reibung im kalten Motor zu überwinden.

Im Zusatzluftschieber steuert eine Lochblende die Luftmenge, die durch ihn strömt. Er wird so am Motor verbaut, dass er dessen Wärme aufnimmt. Zusätzlich wird er elektrisch beheizt, um der jeweiligen Motorcharakteristik zu entsprechen. Je wärmer der Motor, desto weniger Zusatzluft wird bereit gestellt.

Der Zusatzluftschieber ist daher ein funktionsrelevantes Bauteil der Benzin-Einspritzung.

EN

During the startup phase, the auxiliary air device provides additional air so that, together with the additionally supplied fuel, the greater friction of the cold engine can be overcome.

An aperture in the auxiliary air device controls the amount of air that flows through. It is installed on the engine to absorb its heat. It is also electrically heated to track with the engine characteristic. The hotter the engine, the less additional air is provided.

The auxiliary air device is therefore a functional component of the fuel injection system.

FR

Pendant la phase de préchauffage, le poussoir complémentaire met un volume d'air complémentaire à disposition afin de surmonter la friction plus élevée dans le moteur froid avec le carburant dosé en supplément.

Dans le poussoir complémentaire, un cache à trous pilote la quantité d'air qui le traverse. Il est monté sur le moteur de telle manière qu'il absorbe son énergie thermique. Il est de plus chauffé par énergie électrique afin de correspondre à la caractéristique respective du moteur. Plus le moteur est chaud, plus le volume d'air supplémentaire mis à disposition est faible.

Pour cette raison, le poussoir complémentaire est un composant fonctionnel important de l'injection essence.



1:1 →

0 280 140 145	F 026 T03 050
0 280 140 146	F 026 T03 050
0 280 140 164	F 026 T03 051
0 280 140 165	F 026 T03 051



F 026 T03 050	nicht mehr lieferbar
F 026 T03 051	no longer available article de fin de série

**Audi**

100 1.8 [44, 44Q, C3]	66 kW	1.8 l	04.1985 - 12.1990	F 026 T03 050 F 026 T03 051
4000 1.7 [81]	58 kW	1.7 l	08.1981 - 10.1983	F 026 T03 050
4000 1.8 [81]	68 kW	1.8 l	11.1983 - 07.1984	F 026 T03 050 F 026 T03 051
80 1.6 [80, 82, B1]	61 kW	1.6 l	08.1976 - 07.1978	F 026 T03 050
80 1.6 [81, 85, B2]	61 kW	1.6 l	08.1978 - 07.1980	F 026 T03 050
80 1.7 [81, 85, B2]	58 kW	1.7 l	08.1980 - 07.1983	F 026 T03 050 F 026 T03 051
80 1.8 [81, 85, B2]	66 kW	1.8 l	08.1983 - 03.1987	F 026 T03 051
80 1.8 [89, 8A2, B3]	66 kW	1.8 l	09.1986 - 07.1990	F 026 T03 051
90 1.8 [81, 85, B2]	66 kW	1.8 l	06.1984 - 03.1987	F 026 T03 051
Coupe 1.8 [85, B2]	66 kW	1.8 l	01.1985 - 07.1988	F 026 T03 051

Nissan

Santana 1.8i	67 kW	1.8 l	01.1984 - 12.1994	F 026 T03 050 F 026 T03 051
--------------	-------	-------	-------------------	--------------------------------

VW (Volkswagen)

Caddy 1.8 [14, 1A]	70 kW	1.8 l	08.1985 - 07.1992	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Fox 1.8	60 kW	1.8 l	09.1986 - 12.1997	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Golf 1.8 [19]	63-66 kW	1.8 l	08.1984 - 07.1987	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Golf I 1.7 [15]	57 kW	1.7 l	08.1981 - 07.1983	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Golf I 1.7 [17]	57 kW	1.7 l	08.1981 - 07.1983	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Golf I 1.8 [15]	70 kW	1.8 l	08.1983 - 08.1993	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Golf II 1.8 [19, 1G]	66 kW	1.8 l	01.1984 - 08.1988	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Jetta 1.7 [16]	57 kW	1.7 l	08.1981 - 12.1983	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Jetta 1.8 [16]	70 kW	1.8 l	05.1983 - 12.1983	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Jetta 1.8 [1G2, 19E]	66-70 kW	1.8 l	08.1984 - 10.1987	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Passat 1.8 [312,35I,3A2]	79-82 kW	1.8 l	04.1988 - 07.1990	F 026 T03 051
Passat 1.8 [315,35I,3A5]	79-82 kW	1.8 l	04.1988 - 07.1990	F 026 T03 051
Passat 1.8 [32B]	66-68 kW	1.8 l	08.1984 - 03.1988	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Polo 1.3 G40 [80]	85 kW	1.3 l	10.1990 - 09.1994	F 026 T03 051
Polo 1.3 G40 [86,87]	85 kW	1.3 l	01.1987 - 08.1990	F 026 T03 051
Quantum 1.8	66-68 kW	1.8 l	09.1983 - 08.1985	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Rabbit 1.7 [17]	54 kW	1.7 l	08.1981 - 07.1984	F 026 T03 050 F 026 T03 051

**VW (Volkswagen) →**

Rabbit 1.8 [17]	66 kW	1.8 l	08.1982 - 07.1984	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Santana 1.8 [32]	68 kW	1.8 l	08.1984 - 12.1984	F 026 T03 050 F 026 T03 051
Santana 2.0 [32]	85 kW	2.0 l	08.1983 - 12.1984	F 026 T03 050
Scirocco 1.7 [53B]	57 kW	1.7 l	03.1981 - 07.1983	F 026 T03 050
Scirocco 1.8 [53B]	68-70 kW	1.8 l	05.1983 - 07.1992	F 026 T03 050 F 026 T03 051



VW (Volkswagen)

049 133 453	F 026 T03 050
-------------	----------------------

049 133 453 E	F 026 T03 051
---------------	----------------------



BOSCH

AA-TR/ATR – 01.2018

© Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Bosch Classic (AA-TR/ATR)
Postfach 42 10 60
76227 Karlsruhe, Germany



www.bosch-classic.com

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.