



**BOSCH**

Invented for life

2017

# Zusatzluftschieber

Auxiliary air device

Tiroir d'air additionnel



# Zusatzluftschieber

Auxiliary air device | Tiroir d'air additionnel

DE

Der Zusatzluftschieber stellt während der Warmlaufphase eine zusätzliche Luftmenge bereit, um zusammen mit dem zusätzlich zugemessenen Kraftstoff die erhöhte Reibung im kalten Motor zu überwinden.

Das Dehnstoffelement an der Spitze der Zusatzluftschieber ist im Kühlwasserkreislauf des Motors positioniert und wird durch ebendieses in der Warmlaufphase erhitzt. Hierbei dehnt sich der Inhalt des Dehnstoffelements mehr und mehr aus, so dass sich die den Zusatzluftschieber durchströmende Luft mehr und mehr verringert. Ab einer Kühlwassertemperatur von 60 bis 70 °C ist er vollständig geschlossen.

Der Zusatzluftschieber ist daher ein funktionsrelevantes Bauteil der Benzin-Einspritzung.

FR

Pendant la phase de préchauffage, le poussoir complémentaire met un volume d'air complémentaire à disposition afin de surmonter la friction plus élevée dans le moteur froid avec le carburant dosé en supplément.

L'élément expansible à l'extrémité du poussoir complémentaire est positionné dans le circuit d'eau de refroidissement du moteur et est réchauffé par ce dernier dans la phase de préchauffage. Le contenu de l'élément expansible se dilate de plus en plus, ce qui conduit à une réduction de plus en plus importante de l'air circulant à travers le poussoir complémentaire. A partir d'une température d'eau de refroidissement de 60 à 70 °C, il est intégralement fermé.

EN

During the startup phase, the auxiliary air device (AAD) provides additional air so that, together with the additionally supplied fuel, the greater friction of the cold engine can be overcome.

The expansion element at the tip of the auxiliary air device is positioned within the cooling water circuit of the engine and is heated by the water during the warm-up phase. This causes the material inside the expansion element to steadily expand which in turn gradually reduces the air flowing through the auxiliary air device. The auxiliary air device closes completely once the cooling water temperature reaches 60 to 70 °C.

The auxiliary air device is therefore a functional component of the fuel injection system.



---

**1:1** →

0 280 140 011	<b>F 026 T03 040</b>
0 280 140 017	<b>F 026 T03 040</b>
0 280 140 032	<b>F 026 T03 041</b>
0 280 140 037	<b>F 026 T03 042</b>
0 280 140 038	<b>F 026 T03 043</b>
0 280 140 042	<b>F 026 T03 044</b>

**1:1 REMAN** 

Instandsetzungsservice

Refurbishing service

Service de réapprovisionnement

[www.bosch-classic.com](http://www.bosch-classic.com)

**Mercedes-Benz**

280 CE [123]	130-136 kW	2.8 l	03.1977 - 11.1985	F 026 T03 042 F 026 T03 043 F 026 T03 044
280 E [123]	130-136 kW	2.8 l	02.1976 - 11.1985	F 026 T03 042 F 026 T03 043 F 026 T03 044
280 GE [460]	110-115 kW	2.8 l	11.1979 - 08.1989	F 026 T03 042
280 SE [116]	101-136 kW	2.8 l	09.1972 - 07.1980	F 026 T03 042
280 SE [126]	136 kW	2.8 l	10.1979 - 07.1985	F 026 T03 042 F 026 T03 044
280 SE 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	03.1971 - 08.1972	F 026 T03 040
280 SE 4.5 [108]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	F 026 T03 040
280 SE/C 3.5 [111]	147 kW	2.8 l	01.1970 - 12.1971	F 026 T03 040
280 SEL [116]	130-136 kW	2.8 l	09.1972 - 07.1980	F 026 T03 042
280 SEL [126]	136 kW	2.8 l	10.1979 - 07.1985	F 026 T03 042 F 026 T03 044
280 SEL 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	03.1971 - 08.1972	F 026 T03 040
280 SEL 4.5 [108]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	F 026 T03 040
280 SL [107]	130-136 kW	2.8 l	08.1974 - 07.1985	F 026 T03 042 F 026 T03 044
280 SLC [107]	130-136 kW	2.8 l	08.1974 - 09.1981	F 026 T03 042 F 026 T03 044
300 SEL 3.5 [109]	147 kW	3.5 l	01.1970 - 07.1972	F 026 T03 040
300 SEL 4.5 [109]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	F 026 T03 040
350 SE [116]	144-151 kW	3.5 l	08.1972 - 03.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 043
350 SEL [116]	144-151 kW	3.5 l	11.1973 - 03.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 043
350 SL [107]	144-147 kW	3.5 l	05.1971 - 02.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 043
350 SL 4.5 [107]	144 kW	4.5 l	08.1971 - 09.1972	F 026 T03 040
350 SLC [107]	144-148 kW	3.5 l	01.1972 - 02.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 043
380 SE [126]	150-160 kW	3.8 l	12.1979 - 08.1985	F 026 T03 041 F 026 T03 043
380 SEC [126]	150 kW	3.8 l	08.1984 - 07.1985	F 026 T03 043
380 SEL [126]	150-160 kW	3.8 l	12.1979 - 08.1985	F 026 T03 041 F 026 T03 043
380 SL [107]	150-160 kW	3.8 l	07.1980 - 08.1985	F 026 T03 041 F 026 T03 043
380 SLC [107]	160 kW	3.8 l	07.1980 - 08.1981	F 026 T03 041
450 SE [116]	161-167 kW	4.5 l	01.1973 - 04.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 041
450 SEL [116]	132-167 kW	4.5 l	12.1972 - 04.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 041
450 SEL 6.9 [116]	210-212 kW	6.8 l	12.1975 - 04.1980	F 026 T03 042
450 SL [107]	160-165 kW	4.5 l	12.1972 - 10.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 041
450 SLC [107]	160-165 kW	4.5 l	01.1973 - 09.1980	F 026 T03 040 F 026 T03 041
500 SE [126]	170-177 kW	5.0 l	12.1979 - 03.1981	F 026 T03 041

**Mercedes-Benz →**

500 SEL [126]	170-177 kW	5.0 l	12.1979 - 03.1981	<b>F 026 T03 041</b>
500 SL [107]	170-180 kW	5.0 l	05.1980 - 08.1981	<b>F 026 T03 041</b>
500 SLC [107]	177 kW	5.0 l	03.1980 - 09.1981	<b>F 026 T03 041</b>



---

**Mercedes-Benz**

000 141 01 25	<b>F 026 T03 040</b>
000 141 03 25	<b>F 026 T03 040</b>
000 141 05 25	<b>F 026 T03 041</b>
000 141 06 25	<b>F 026 T03 042</b>
000 141 08 25	<b>F 026 T03 043</b>
000 141 15 25	<b>F 026 T03 044</b>



**BOSCH**

AA-TR/ATR – 04.2017

© Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Bosch Classic (AA-TR/ATR)  
Postfach 42 10 60  
76227 Karlsruhe, Germany



[www.bosch-classic.com](http://www.bosch-classic.com)

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our  
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.