



**BOSCH**

Invented for life

2018

# Saugrohrdruck- sensor (Druckfühler)

Manifold pressure sensor (MPS)  
Capteur de pression d'admission



# Saugrohrdrucksensor

Manifold Pressure Sensor | Capteur de pression d'admission

## DE

Der Druck im Saugrohr des Motors schwankt je nach Lastzustand (Leerlauf, Teillast, Vollast); dieser Druck wird vom Saugrohrdrucksensor, auch Druckfühler genannt, gemessen und an das Steuergerät der D-Jetronic weitergereicht. Das Steuergerät errechnet zusammen mit den Signalen von weiteren Sensoren die für den jeweiligen Lastzustand optimale Kraftstoffmenge und teilt diese über die Einspritzventile zu.

Der Druckfühler ist daher ein funktionsrelevantes Bauteil der D-Jetronic. Da eine Nachfertigung wirtschaftlich nicht tragbar ist, werden eingesandte Druckfühler im Bosch-Werk überprüft und bei Bedarf instand gesetzt. Sie als Kunde erhalten also Ihren eingesandten Druckfühler nach wenigen Tagen repariert zurück und erhalten die Bosch Austauschteile-Garantie.

## FR

Selon l'état de charge (marche à vide, charge partielle, pleine charge), la pression dans le collecteur d'admission du moteur fluctue ; cette pression est mesurée par le capteur de pression de collecteur d'admission et transmis à l'appareil de commande de D-Jetronic. Avec les signaux d'autres capteurs, l'appareil de commande calcule la quantité de carburant optimale pour l'état de charge respectif et répartit cette dernière par le biais des soupapes d'injection.

Pour cette raison, le capteur de pression est un composant fonctionnel important du D-Jetronic. Etant donné qu'une reproduction n'est pas économique, les capteurs de pression envoyés à l'usine Bosch sont vérifiés et si nécessaire réparés. En tant que client, vous recevez donc votre capteur de pression réparé en retour au bout de quelques jours.

## EN

The pressure in the intake manifold of the engine fluctuates according to the load (idling, partial load or full load). This pressure is measured by the intake manifold pressure sensor (MPS) and forwarded to the control module of the D-Jetronic. Using this information along with signals from other sensors, the control module calculates the optimum amount of fuel for each load and supplies this fuel to the fuel injectors.

The manifold pressure sensor is therefore a functional component of the D-Jetronic. Since remakes are not always economically feasible, auxiliary pressure sensors that are sent to us are assessed in the Bosch plant and refurbished if necessary. After a few days, you receive the repaired pressure sensor which is covered by the Bosch eXchange parts warranty.

**1:1 REMAN** 

0 280 100 003	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 005	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 006	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 007	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 009	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 010	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 011	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 012	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 013	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 014	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 015	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 016	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 018	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 019	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 024	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 025	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 027	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 030	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 031	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 035	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 036	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 037	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 041	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 043	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 048	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 049	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 053	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 054	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 055	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 059	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 063	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 066	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 068	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 100	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 101	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 105	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 111	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 112	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 115	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 116	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 118	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 121	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 122	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 123	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 124	<b>1:1-REMAN</b>
0 280 100 125	<b>1:1-REMAN</b>

**1:1 REMAN** 

Instandsetzungsservice  
Refurbishing service  
Service personnalisé de remise en état

[www.bosch-classic.com](http://www.bosch-classic.com)

**BMW**

3.0 CSi [E 9]	147 kW	3.0 l	07.1971 - 03.1976	<b>0 280 100 030</b>
3.0 CSL [E 9]	152 kW	3.2 l	01.1974 - 03.1976	<b>0 280 100 030</b>
3.0 Si [E 3]	144-147 kW	3.0 l	02.1972 - 11.1975	<b>0 280 100 030</b>

**Citroen**

DS 21 E	92 kW	2.2 l	10.1969 - 05.1972	<b>0 280 100 011</b>
DS 23	93 kW	2.3 l	09.1972 - 07.1975	<b>0 280 100 048</b>
SM 2.7	129 kW	2.7 l	05.1972 - 07.1975	<b>0 280 100 036</b>

**Lancia**

2000 Berlina i.e.	92 kW	2.0 l	10.1972 - 12.1973	<b>0 280 100 024</b>
2000 HF	92 kW	2.0 l	11.1971 - 12.1973	<b>0 280 100 024</b>

**Mercedes-Benz**

250 CE [114]	105-110 kW	2.5 l	04.1969 - 12.1972	<b>0 280 100 006</b> <b>0 280 100 025</b>
280 CE [114]	136 kW	2.8 l	06.1972 - 01.1977	<b>0 280 100 111</b>
280 E [114]	136 kW	2.8 l	06.1972 - 11.1976	<b>0 280 100 111</b>
280 SE [116]	130-136 kW	2.8 l	09.1972 - 07.1976	<b>0 280 100 111</b>
280 SE 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	03.1971 - 08.1972	<b>0 280 100 012</b>
280 SE 4.5 [108]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	<b>0 280 100 100</b>
280 SE/C 3.5 [111]	147 kW	3.5 l	01.1970 - 12.1971	<b>0 280 100 012</b>
280 SEL [116]	130-136 kW	2.8 l	09.1972 - 07.1976	<b>0 280 100 111</b>
280 SEL 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	03.1971 - 08.1972	<b>0 280 100 012</b>
280 SEL 4.5 [108]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	<b>0 280 100 100</b>
300 SEL 3.5 [109]	147 kW	3.5 l	01.1970 - 07.1972	<b>0 280 100 012</b>
300 SEL 4.5 [109]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	<b>0 280 100 100</b>
350 SE [116]	147 kW	3.5 l	08.1972 - 02.1976	<b>0 280 100 012</b>
350 SEL [116]	147 kW	3.5 l	11.1973 - 02.1976	<b>0 280 100 012</b>
350 SL [107]	147 kW	3.5 l	05.1971 - 02.1976	<b>0 280 100 012</b>
350 SL 4.5 [107]	144 kW	4.5 l	08.1971 - 09.1972	<b>0 280 100 100</b>
350 SLC [107]	147 kW	3.5 l	01.1972 - 02.1976	<b>0 280 100 012</b>
450 SE [116]	166 kW	4.5 l	01.1973 - 11.1975	<b>0 280 100 112</b>
450 SEL [116]	132 kW	4.5 l	12.1972 - 08.1975	<b>0 280 100 100</b> <b>0 280 100 122</b>
	166 kW	4.5 l	01.1973 - 11.1975	<b>0 280 100 112</b>
450 SL [107]	160-165 kW	4.5 l	10.1972 - 11.1975	<b>0 280 100 100</b> <b>0 280 100 112</b> <b>0 280 100 122</b>
450 SLC [107]	160-165 kW	4.5 l	01.1973 - 11.1975	<b>0 280 100 112</b> <b>0 280 100 121</b> <b>0 280 100 122</b>

**Opel**

Admiral 2.8 E [B]	118-121 kW	2.8 l	03.1969 - 01.1978	<b>0 280 100 005</b> <b>0 280 100 014</b> <b>0 280 100 105</b> <b>0 280 100 124</b>
Commodore 2.5 GSE [A]	110 kW	2.5 l	04.1970 - 12.1971	<b>0 280 100 013</b>
Commodore 2.8 E [B]	114-118 kW	2.8 l	07.1972 - 07.1978	<b>0 280 100 105</b> <b>0 280 100 124</b>
Diplomat 2.8 E [B]	118-121 kW	2.8 l	03.1969 - 01.1978	<b>0 280 100 005</b> <b>0 280 100 014</b> <b>0 280 100 105</b> <b>0 280 100 124</b>

**Renault**

17 1.6	77-79 kW	1.6 l	10.1971 - 06.1977	<b>0 280 100 031</b>
Alpine A 110	93 kW	1.6 l	01.1973 - 12.1975	<b>0 280 100 055</b>
Alpine A 310	93 kW	1.6 l	01.1973 - 12.1975	<b>0 280 100 055</b>

**Saab**

99 E	63 kW	1.7 l	11.1969 - 07.1971	<b>0 280 100 009</b>
99 EA	70 kW	1.9 l	08.1970 - 08.1973	<b>0 280 100 018</b>
99 EMS	81 kW	2.0 l	01.1972 - 07.1973	<b>0 280 100 115</b>
99 EMS	81 kW	2.0 l	08.1973 - 08.1974	<b>0 280 100 118</b>

**Volvo**

140 2.0	85-88 kW	2.0 l	09.1970 - 07.1973	<b>0 280 100 015</b> <b>0 280 100 035</b> <b>0 280 100 054</b>
160 3.0	107-118 kW	3.0 l	09.1971 - 07.1975	<b>0 280 100 015</b> <b>0 280 100 035</b> <b>0 280 100 053</b> <b>0 280 100 059</b> <b>0 280 100 066</b>
1800 E 2.0	88 kW	2.0 l	09.1969 - 07.1973	<b>0 280 100 010</b> <b>0 280 100 015</b> <b>0 280 100 035</b> <b>0 280 100 054</b>
1800 ES 2.0	88 kW	2.0 l	09.1971 - 07.1973	<b>0 280 100 015</b> <b>0 280 100 035</b>

**VW (Volkswagen)**

1600 1.6E [3]	40 kW	1.6 l	08.1969 - 07.1973	<b>0 280 100 007</b> <b>0 280 100 016</b> <b>0 280 100 101</b> <b>0 280 100 116</b>
---------------	-------	-------	-------------------	--

**VW (Volkswagen) →**

411 1.7 E [4]	59 kW	1.7 l	08.1969 - 07.1971	<b>0 280 100 003</b> <b>0 280 100 019</b> <b>0 280 100 027</b> <b>0 280 100 037</b> <b>0 280 100 049</b>
412 1.7 E [4]	53-59 kW	1.7 l	09.1972 - 08.1974	<b>0 280 100 049</b>

**VW-Porsche**

914 1.7	53-59 kW	1.7 l	10.1969 - 10.1973	<b>0 280 100 003</b> <b>0 280 100 019</b> <b>0 280 100 049</b>
914 2.0	70-74 kW	2.0 l	08.1972 - 12.1975	<b>0 280 100 037</b> <b>0 280 100 043</b>
914 4	59 kW	1.7 l	08.1971 - 07.1972	<b>0 280 100 049</b>


**BMW**

12 63 1 360 678	<b>0 280 100 030</b>
-----------------	----------------------

**Citroen**

5 413 479	<b>0 280 100 036</b>
-----------	----------------------

5 429 448	<b>0 280 100 048</b>
-----------	----------------------

DX 144 263 A	<b>0 280 100 011</b>
--------------	----------------------

**Mercedes-Benz**

001 542 91 17	<b>0 280 100 006</b>
---------------	----------------------

002 542 16 17	<b>0 280 100 012</b>
---------------	----------------------

002 542 22 17	<b>0 280 100 025</b>
---------------	----------------------

002 542 28 17	<b>0 280 100 100</b>
---------------	----------------------

002 542 32 17	<b>0 280 100 112</b>
---------------	----------------------

002 542 33 17	<b>0 280 100 111</b>
---------------	----------------------

003 542 78 17	<b>0 280 100 122</b>
---------------	----------------------

**Opel**

8 50 075	<b>0 280 100 005</b>
----------	----------------------

8 50 077	<b>0 280 100 013</b>
----------	----------------------

8 50 078	<b>0 280 100 105</b>
----------	----------------------

8 50 080	<b>0 280 100 124</b>
----------	----------------------

**Peugeot**

5 413 479	<b>0 280 100 036</b>
-----------	----------------------

5 429 448	<b>0 280 100 048</b>
-----------	----------------------

DX 144 263 A	<b>0 280 100 011</b>
--------------	----------------------

**Porsche**

022 906 051 E	<b>0 280 100 050</b>
---------------	----------------------

**Renault**

77 00 545 776	<b>0 280 100 031</b>
---------------	----------------------

**Saab**

83 50 712	<b>0 280 100 115</b>
-----------	----------------------

83 54 938	<b>0 280 100 118</b>
-----------	----------------------

83 76 022	<b>0 280 100 009</b>
-----------	----------------------

83 80 701	<b>0 280 100 018</b>
-----------	----------------------

**Volvo**

241725	<b>0 280 100 010</b>
--------	----------------------

243183	<b>0 280 100 015</b>
--------	----------------------

243316	<b>0 280 100 035</b>
--------	----------------------

460835	<b>0 280 100 053</b>
--------	----------------------

460866	<b>0 280 100 054</b>
--------	----------------------

461583	<b>0 280 100 059</b>
--------	----------------------

461666	<b>0 280 100 066</b>
--------	----------------------

**VW (Volkswagen)**

022 906 051	<b>0 280 100 003</b>
-------------	----------------------

022 906 051 A	<b>0 280 100 019</b>
---------------	----------------------

022 906 051 B	<b>0 280 100 027</b>
---------------	----------------------

022 906 051 C	<b>0 280 100 037</b>
---------------	----------------------

022 906 051 E	<b>0 280 100 049</b>
---------------	----------------------

	<b>0 280 100 050</b>
--	----------------------

039 906 051	<b>0 280 100 043</b>
-------------	----------------------

	<b>0 280 100 044</b>
--	----------------------

311 906 051 B	<b>0 280 100 001</b>
---------------	----------------------

311 906 051 C	<b>0 280 100 007</b>
---------------	----------------------

311 906 051 D	<b>0 280 100 101</b>
---------------	----------------------

311 906 051 E	<b>0 280 100 106</b>
---------------	----------------------

	<b>0 280 100 116</b>
--	----------------------

	<b>0 280 100 117</b>
--	----------------------



**BOSCH**

AA-TR/ATR – 01.2018

© Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Bosch Classic (AA-TR/ATR)  
Postfach 42 10 60  
76227 Karlsruhe, Germany



[www.bosch-classic.com](http://www.bosch-classic.com)

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our  
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.