## Flandria Mopeds, Motorräder und Roller

## Imperial Olympique

0,075 Ltr. 5 PS

Amazone, Atlas, Caravelle, Consul, Floride, King, King-Sporta, Majestic, Mondial, Parisieune, Primus, Record, Ultra-Sporta, Vedette (mit Walzenantrieb)

0,05 Ltr.

$1,4 \ldots 4,5 \mathrm{PS}$

Baujahr: 1959-1963

Firma: Flandria-Werke
A. Claeys

Ort: Zedelgem/Belgien

1 Zyl. - 2 Takt-Otto

| Erzeugnisse und Ersatzteile <br> Products and spare parts | Bestellnummer <br> Part number | Erzeugnisse und Ersatzteile <br> Products and spare parts | Bestellnummer <br> Part number |
| :--- | :--- | :--- | :--- |

[^0]| Erzeugnisse und Ersatzteile <br> Products and spare parts | Bestellnummer <br> Part number | Erzeugnisse und Ersatzteile <br> Products and spare parts | Bestellnummer <br> Part number |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Zündkerze - Spark plug |  | Fremderzeugnisse | Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse |
| für - for Imperial, Olympique, Atlas, Consul, King, Parisienne, Record | $\begin{aligned} & 0241252009 \\ & + \text { W } 260 \text { T I EA 0,7 } \end{aligned}$ | Products made by other manufacturers | Corresponding <br> Bosch products |
| $\left.\begin{array}{c}\text { für - for Consul, King-Sporta, Ultra-Sporta, } \\ \text { Majestic, Mondial, Primus }\end{array}\right\}$ | $0241248011$ <br> W 240 P 11 S EA 0,5 | Scheinwerfer - Headlamp Glühlampe - Bulb 6 V 15 W | - |
| für - for Amazone, Caravelle, Floride | $\begin{aligned} & 0241245001 \\ & + \text { W } 225 \text { T I EA 0,7 } \end{aligned}$ | Schluß-Kennzeichenleuchte Combined tail and number-plate lamp | - |
| für - for Vedette | $\begin{aligned} & 0241238001 \\ & \text { W } 190 \text { M } 11 \text { S EA 0,5 } \end{aligned}$ | Abblendschalter - Anti-dazzle switch <br> Schnarre - Buzzer | - |
| Entstörkappe - Suppressor cap |  |  |  |
| Verwendung allgemein - for general use | $\begin{aligned} & 0356351009 \\ & \text { EM/WFR 1/3 } \end{aligned}$ |  |  |
| für Frankreich - for France | $\begin{gathered} 0356351010 \\ + \text { EM/WFR 3/1 } \end{gathered}$ |  |  |
| früher - formerly |  |  |  |
| Kerzenstecker - Plug connector | $\begin{aligned} & 0356050002 \\ & \text { KEA } 7 \text { J } 8 \mathrm{Z} \end{aligned}$ | + neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste <br> + new part, not contained in the previous list |  |

Technische Angaben - Technical Data

| Fahrzeug Typ | Leistung PS | Drehzahl $\mathrm{U} / \mathrm{min}$ | Hubraum Ltr. | Bohrung mm | Hub mm | Verdichtung | Zündeinstellung vor OT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Imperial <br> Olympique | 5 | - | 0,075 | 46 | 45 | 8,5:1 | 3,5 mm |
| Amazone Caravelle Floride $\quad\left\{\begin{array}{l}\text { Monomatic } \\ \text { oder } \\ \text { Variomatic }\end{array}\right\}$ | 2,2 | - | 0,0495 | 40 | 39,5 | 6,5:1 | 2,5 mm |
| Atlas |  |  |  |  |  |  |  |
| Consul | 3,6 | - | 0,0495 | 40 | 39,5 | - | 2,75 mm |
| King Parisienne | $\begin{gathered} \text { oder } \\ 4,5 \end{gathered}$ | 6500 | 0,0495 | 40 | 39,5 | 8,8:1 | 1,5 mm |
| Record |  |  |  |  |  |  |  |
| Majectic |  |  |  |  |  |  |  |
| Mondial | 3,2 | - | 0,0495 | 40 | 39,5 | 6,5:1 | 2,75 mm |
| Primus |  |  |  |  |  |  |  |
| Vedetfe (Reibrolle) | 1,5 | 3600 | 0,0495 | 40 | 39,5 | $6: 1$ | - |
| King-Sporta Ulita-Sporta | $\begin{gathered} 1,4 \\ \text { oder } \\ 3 \end{gathered}$ | - | 0,0495 | 40 | 39,5 | 6:1 | 2,75 mm |
| Ulitra-Sporta Consul |  | 5000 | 0,0495 | 40 | 39,5 | 8,5:1 | 2 mm |

Kraftstoff
.Benzin-Ol-Gemisch 25 : 1
Zylinderzahl .1

Arbeitsverfahren . . . 2 Takt-Otto
Kühlung .Luft (Fahrwind oder Gebläse)

## Zündung

Antriebsart . . . . Schwungrad mit Nocken auf KW
Befestigung . . . . Ankerplatte am Motor angeflanscht
Drehzahlverhältnis
KW: Zünder . . $1: 1$
KW: Zünder . . 1:1

1) iris
2) Tornado
3)Mistral
3) Record
S)Rally
4) 8 ang
5) 
6) Furie


Elektrische Auspristung
zundkerze
zündkerze
zundkerze
stecker (Platin)
cker Zündkerze
Magnetzün. - Generat.kontaktgest
Magnetzün.-Generat.kontaktgest
Magnetzün. - Generat.k ontaktgest

| 9.71 | 1.75 | Kleinkraftrad |
| :--- | :--- | :--- |
| 9.71 | 1.75 | Kleinkraftrad |
| 9.71 | 1.75 | Kleinkraftrad |
| 9.71 | 1.75 | kleinkraftrad |
| 0.71 | 1.75 | Kleinkraftrad |
| 9.71 | 1.75 | Kleinkrattrad |
| 9.71. | 1.75 | Kleinkraftrad |

f Frankreich
Wh Wahtweise

|  | 9.71 | 1.75 | 0 | 241 | 245 | 501 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| $W W$ | 9.71 | 1.75 | 241 | 245 | 5740 |  |
|  | 0.71 | 1.75 | 241 | 245 | 5800 |  |
|  | 9.71 | 1.75 | 0 | 241 | 245 | 6050 |
|  | 0.71 | 1.75 | 356 | 351 | 018 |  |
|  | 9.71 | 1.740 | 212 | 112 | 024 |  |
| F | 2.74 | 1.750 | 212 | 124 | 034 |  |
|  |  | 7.750 | 212 | 112 | 068 |  |

## CLAEYS (FLANDRIA)

1) Comet IV
2) 6763 S
3) Indians
4) SP 337 S 5) SP 837 S
5) 1373 S
6) 237 (GB,GR,S)

Elektrische Ausriustung
zündkerze
zündkerze (Super)
Zündkerze (Platin)
Magnetaïn-Generat.kontaktgest
5.74 8.76 Kleinkrattrad
5.74 8.76 Kleinkraftrad
5.74 8.76 Kleinkraftrad
5.74 8.76 Kleinkratirad
5.74 8.76 Kteinkrattrad
5.74 3.76 Kleinkraftrad
5.74 8.76 Kleinkraftrad
$5.74 \quad 0.760241235 \quad 500$
$5.74 \quad 3.760 .2412356070$
5.74
5.74
$\begin{array}{llll}8.76 & 0 & 241 & 235 \\ 8.76 & 0240 \\ 8 & 112 & 024\end{array}$

7) $\operatorname{SP} 537$ SC
8) $6 v \quad 1: z y$

Elektrische Ausrüstung
i) Zündkerze
i) Zündkerze (Super)

1) Zündkerze (platin)
2) Zündkerze
3) Zündkerze
4) Zündkerze (Super)
5) Zündkerze (Platin)
6) Magnetzün. -Generat.kontaktgest
7) Magnetzün. - Generat.kontaktgest
8) Bt ink geber

WH Wahlweise
5.74 8.75 Kleinkraftrad

### 8.76 Kleinkraftrad

5.74 8.75 0241235500
$5.74 \quad 8.75 \quad 0 \quad 241 \quad 2356070$
5.74

WW
5.72 5.74
5.74
5.74
5.74
5.74


CLAEYS (FLANDRIA)
CLB109 0050 10



| 9.74 | 8.75 | Moped |
| :--- | :--- | :--- |
| 9.74 | 8.75 | Moped |
| 9.74 | 8.75 | Moped |
| 9.74 | 8.75 | Moped |
| 9.74 | 8.75 | Moped |

WH

WW


WW
Wahlweise


[^0]:    ROBERTBOSCH GMBHSTUTTGART

