

Jeep, USA (Mehrzweckfahrzeug)							
"1/4 t" Motortyp FM-GPW-6004 WO-A 5497, CJ-2A 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS US-Army	1944/48 MZ-4113 EGB 0,6/6 R2	(Auto-Lite GEG-5101D, GDZ-4817A) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Auto-Lite VRW-4203-A) RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2	(Auto-Lite IAD-4008, GW-4177-1, GW-4189) VE 4BLS381T +ZHE 47Z 3Z	(Auto-Lite AN-7) W 175 T 4	(Fremd) BKK 378 E2 od. LE/YB 160/3	(Sealed Beam) LE/FK 130/8 od. LE/YB 160/3
JHC (International Harvester Company) (Radschlepper)							
"FG und FS" 2,04 l; 4 Zyl; 20 PS	1946/50	Schlepper Exportausfg(REE 75/6/2000R1) (RS/G 75/6/2)		(JU 4 R 2)	(Z 45 T 4)	(BKK 345 E1 od. BKK 367 E1)	(LE/FA 130/1)
(Motoren)							
"U 9" 5,4 l; 4 Zyl; 55 PS	1949	6 Volt (Delco-Remy 1108921) EJD 1,0/6 R nach DEZ 68/6 C 32 12 Volt(Delco-Remy) EJD 1,8/12 R 37 od. BNG 2,5/12CR203	6 Volt (Delco-Remy 1101369) LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2	(Fremd) JU 4 L 8	(AC 75) Z 95 T 1		
Jlo-Werke (H. Christiansen), (Einbaumotoren für Motorräder, -Roller und Leichtfahrzeuge)							
"F 48" 0,048 l; 1 Zyl; 1 PS	1951	Schwung-Magnetzündler (Siba MZ 2 R) kein Ersatz			(W 175 T 1)		
"F 60" 0,06 l; 1 Zyl;	1951	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/17 L6)					
"FM 100, FM 100 V, 1948/50 FM 100 KV" 0,098 l; 1 Zyl; 3,4 PS	1948/49 1950	Schwung-Lichtmagnetzündler ULA 1 ER 1 Schwung-Lichtmagnetzündler mit Ladewicklung		LM/UT 1/142/17 R1 LM/UT 1/142/20 R1	(M 175 T 1)	BA/BKB312/1	LE/M 130/13
"FM 120, FM 120 V, 1948/50 FM 120 KV" 0,118 l; 1 Zyl; 4 PS							

Verschleißteilliste -		Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzündler	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Fahrzeug bzw. Motor								
- Typenkarte								
Jlo-Werke (Einbaumotoren für Motorräder, -Roller und Leichtfahrzeuge) Fortsetzung								
"MG 125 E" 0,123 l; 1 Zyl; 5,4 PS	1948/50	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35 L) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	BA/BKB312/1 (6 V 4,5 Ah) BA/BKD312/1 (6 V 8 Ah) LE/MT 130x2/6		
"MG 125 EF" 0,123 l; 1 Zyl; 5,8 PS	1951	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45 L) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	(6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 (Flachbatt.) BA/S 6 C7/1		
"MG 125 ER" 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS	1948/50	Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz ab 1950 (LM/UT 1/142/30 R5)			(M 175 T 1) "			
"MG 125 L" 0,123 l; 1 Zyl; 3,9 PS	1948/50	Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/25/35) kein Ersatz			(M 175 T 1) "	BA/BKD312/1		
"MG 125 V, M 125 V" 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS	1951	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/142/20 R4) ab Mitte 1951 (LM/UT 1/142/27 R4) ab 1952 (LM/UT 1/142/30 R4)			(W 225 T 1) " "			
"LE 145" 0,143 l; 1 Zyl; 4,8 PS	1948/51	Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/2 b, MLZS 6/25/30/3 MLZS 6/35/45/6)			(M 145 T 1) " "	(BA/BKD312/1) "		
"MG 175 F" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS	1951/52	Motor Nr. Anfangsz. 3 (Noris MLZ 6/45/60 S) Motor Nr. Anfangsz. 4 (Noris MLZ 6/45/60 S1) kein Ersatz			(W 225 T 1) " "	(BA/BKD312/1) "		
"MG 175 T" 0,173 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1950/51	Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 6/45/60/1 L) kein Ersatz			(W 225 T 1) "	(BA/BKD312/1) "	(Fremd) ev.LE/MTA160x2/13	
"M 175" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS	1951	Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz			(W 225 T 1) "			
"M 175 V" 0,173 l; 1 Zyl;	1951/52	Schwung-Lichtmagnetzündler (LM/UT 1/154/45 L 2) "			(W 225 T 1) "			

Jlo-Werke, Pinneberg (Antriebsmotoren für Lieferwagen, Personenkraftwagen)

"LE 145" 0,143 l; 1 Zyl; 4,8 PS	1948/51	Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/2b, MLZS 6/25/30/3, MLZS 6/35/45/6) kein Ersatz	(M 145 T 1) (BA/BKD312/1) " "
"E 150" 0,153 l; 1 Zyl; 3,8 PS	1948/50	1948/49(UF 1 C 1) "	1948/49(W 145 T 1) "
"E 200" 0,198 l; 1 Zyl; 4,7 PS	1948/50	1950 (MZ/US 1/138/2) "	ab 1950(M 145 T 1) "
"WU 200 T" 0,199 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1950	(RD 45/6/2400 R 1) (SSM 19/11 Z) (ZVUB 1Z 2Z) " " " "	(M 175 T 1) BKK 345 E1 (Hella 105 Ø) " " " " ev.LE/FK 130/5
"WU 200 T" 0,199 l; 1 Zyl; 7,5 PS	1951	Licht-Anlaßbatteriezünder (Siba) kein Ersatz	(M 175 T 1) (Fremd) (Hella 105 Ø) " " BKK 345 E1 ev.LE/FK 130/5
"LE 250 G3R" 0,246 l; 1 Zyl; 6,2 PS	1948/50	(CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) (RS/G " 90/6/1) 1948/49(UF 1 C 1) " " " " " 1950 (MZ/US 1/138/2) " " " " " oder (ZVUB 1 Z 2 Z)	(M 175 T 1) " "
"LEGR 250" 0,247 l; 1 Zyl; 6,2 PS	1948/50	wahlweise Noris LZ 2/6/75, oder MZ/US 1/138/2 oder Siba-Schwunglichtanlaßbatteriezünder oder (CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) (ZVUB 1Z 2Z) " " " "	(M 175 T 1) " "
"LEGR 2x200" 0,398 l; 2 Zyl; 10,4 PS	1948/50	Lichtbatteriezünder (Noris LZ 2/6/75) oder Siba-Schwunglichtanlaßbatteriezünder oder (CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) (ZVUB 2 L 3) " " " "	(M 175 T 1) " "
"LEGR 2x250" 0,494 l; 2 Zyl; 12,4 PS	1948/50	bis 1949 (REE 75/6/2000 R 1) (RS/G 75/6/2) (ZV/U 2 L 3) (CD 0,3/6 AL 5) " " " " (W 175 T 1) ab 1950" (CDD 0,3/6 L 1) " " " " ab Mitte 1949(M 175 T 1)	1948/49 BKK 345 E 1 LE/FK 130/5 " "

Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
Jlo-Werke, Pinneberg (Antriebsmotoren für Lieferwagen, Personenkraftwagen) F o r t s e t z u n g							
"WU 2x200" 0,398 l; 2 Zyl;	1950	(CDD 0,3/6 L 1)	(REE 75/6/2000 R1)	(RS/G 75/6/2)		(M 175 T 1)	
		"	"	"		"	
"WE 2x200 LA" 0,398 l; 2 Zyl;	1950	(CD 0,3/6 AR 5)	(REE 75/6/2000 R1)	(RS/G 75/6/2)	(ZV/U 2 R 1)	(M 175 T 1)	
		"	"	"	"	"	
		oder (RJH 130/6/2200 R2)	(RS/G 130...)	" 150/6/2)			
"U 750" 0,75 l; 2 Zyl; 25 PS	1950	(EEC 0,4/6 R11)	(RED 90/6/2200BR21)	(RS/G 90/6/1)	(ZV/U 2 R 4)	(M 175 T 1)	
		"	"	"	"	"	
		oder (RJH 130/6/2200 R1)	(RS/G 130...)	" 150/6/2)			
(Stationär- und Einbaumotoren)							
"LE und LS 100" LS u 100 0,098 l; 1 Zyl; 1,0-2,6 PS	1949/50					(MZ/US 1/138/2)	(M 175 T 1)
"LE 145 D" (Dolmar)	1951/52					(MZ/US 1/125/1)	
"LE 250 DS"	1948/50					(Noris SZ 6/7e)	(M 175 T 1)
						oder (UE 1/6 oder MZ/US 1/125/1)	
"100 ER" 0,098 l; 1 Zyl; 2,4 PS	1948					(UE 1/6)	bis April 1949
						oder (MZ/US 1/138/1)	(W 175 T 1)
						"	"
						ab Mai 1949	(M 175 T 1)
"E, S und Su 100" 0,102 l; 1 Zyl; 2,4-2,5 PS	1948/50					bis 1949 UF 1 C 1 +)	(M 145 T 1)
						ab 1950 MZ/US 1/138/2	"
"E, S und Su 125" 0,126 l; 1 Zyl; 1,4-2,6 PS	1948/50					bis 1949 UF 1 C 1 +)	(M 145 T 1)
						ab 1950 MZ/US 1/138/2	"
"E, S und Su 150" 0,152 l; 1 Zyl; 1,1-3,2 PS	1948/50					bis 1949 UF 1 C 1 +)	bis 1949 W 145 T1
						ab 1950 MZ/US 1/138/2	ab 1950 M 145 T1

+) solange Vorrat

"E, S und Su 200"1948/50 0,2 l;;1 Zyl; 1,5-4,7 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	bis 1949 W 145 T1 ab 1950 M 145 T1
"E, S und Su 250"1948/50 0,247 l; 1 Zyl; 2,0-5,2 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	(M 175 T 1) "
"E, S und Su 335"1948/50 0,333 l; 1 Zyl; 3,6-8,2 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	bis 1949 W 175 T 1 ab 1950 M 175 T 1
"E, S und Su 400"1948/50 0,402 l; 1 Zyl; 4,2-9,5 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	(M 175 T 1) "
"E 500 B" 0,504 l; 1 Zyl; 9 PS	bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2	(M 175 T 1) "
"AE und AS 200" 0,199 l; 1 Zyl; 3,5-4,9 PS		
"AEu, ASu 200" 0,199 l; 1 Zyl; 2,7-4,4 PS		
"AE und AS 335" 0,335 l; 1 Zyl; 5,3-7,3 PS	bis 1949 UE 1/6 ab 1950 MZ/US 1/138/1	W 175 T 1 M 175 T 1
"AEu, ASu 335" 0,335 l; 1 Zyl; 4,2-7,0 PS		
"WGS 250" 1948/50 0,247 l; 1 Zyl; 6 PS	(UE 1/12) kein Ersatz	bis 1949(W 175 T1) " ab 1950(M 175 T1) "
"UL 2x200" 1948/50 0,398 l; 2 Zyl; 4,8-10,4 PS		
"ULu 2x200" 1948/50 0,398 l; 2 Zyl; 4,3-9,5 PS		(Noris ZGa 2/1 R) (M 175 T 1) MZ/JF 2 R 2 "
"P 2/335" 1948/50 0,665 l; 2 Zyl; 12,8-16 PS		für Fahrzeugmotoren: "UL 2x200, P 2/335 und P 2/400" ev. Siba-Schwunglichtanlaßzünder
"Pu 2/335" 1948/50 0,665 l; 2 Zyl; 8,2-14,5 PS		
+) solange Vorrat		

Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte	Anlasser	Lichtmaschine	Reglerschalter	Zündverteiler bzw. Magnetzünder	Kerzen	Batterie	Scheinwerfer
--	----------	---------------	----------------	---------------------------------------	--------	----------	--------------

Jlo-Werke, Pinneberg (Stationär- und Einbaumotoren) Fortsetzung

"P 2/335" 1952 0,665 l; 2 Zyl; 12,8-16 PS				(JF 2 R 22) "	(M 175 T 1) "		
"P 2/400" 1948/50 0,804 l; 2 Zyl; 15,7-20 PS				wahlweise (Noris ZGa 2/1R) oder MZ/JF 2 R 2)	(M 175 T 1) "		
"Pu 2/400" 1948/50 0,804 l; 2 Zyl; 9,2-18,6 PS				für Fahrzeugmotoren: ab 1952 (MZ/JF 2 R 19)	"UL 2x200, P 2/335 und P 2/400" ev. Siba-Schwung-Lichtanlaßzünder		
"ZW 1130" 1950 1,130 l; 2 Zyl; 30 PS				bis 1950 (Noris) ab 1951 für Handstart (MZ/JF 2 R 11)	(M 175 T 1) "		
				1951 Klöcknerausführg mit Federspeichenanlaßvorrichtung	(MZ/JF 2 R 12) "		

Jowett, England (Personenkraftwagen)

"Javelin Jupiter" 1951 1,486 l; 4 Zyl; 63 PS					(Champ.L-11-S) W 260 T 1		
---	--	--	--	--	-----------------------------	--	--

Kaiser Fraser USA (Personenkraftwagen)

"K 100, K 101" 1947/50 "K 481, 482" "491, 501 Standard" "492, 502 De Luxe" 3,7 l; 6 Zyl; 100 PS	(Auto-Lite 1947/48 MAW-4043) 1949/50 MAW-4054) kein Ersatz	(Auto-Lite GDZ-4818 A)	(Auto-Lite VRP-4004F-2) RS/UC 140/6/2	(Auto-Lite 1947/48 IGS-4211 1949/50 IGS-4214) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5, AR-5, Champion J-9) W 175 T 4 +EM/W 10/14 für AR-5	(Auto-Lite 1 M 100 D) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3
"511" "512" 3,72 l; 6 Zyl; 115 PS	(Delco-Remy 1107087, 1107088) kein Ersatz	(Delco-Remy 1102733) LJ/GJM 160/6/1500R7	(Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2	(Delco-Remy 1110224) kein Ersatz	(Auto-Lite A-5, AN-5) W 175 T 4 +Pol an Masse	(Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse	(Sealed Beam) LE/YB 160/3

Jlo-Moped-Einbau-Motoren

Baujahr: 1953 - 1959

Typ FP 50

1,5 PS

Motor 1 Gang

Typ G 50

1,7 PS

2 und 3 Gang

Typ G 50 piano

1,7 PS

2 und 3 Gang

Firma: Süddeutsches
Jlo-Werk GMBH

Motor: 1 Zyl. - 2 Takt - Otto

Ort: München 13

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
Für Motor - for Engine FP 50		Lichtanker, bewickelt <i>Dynamo armature with winding</i>	
Schwung-Lichtmagnetzündler <i>Flywheel dynamo magneto</i>	3 Watt Anlage 3-W system	für - for ELZ 6/3/6 L, 6/3/8 R ELZJ 3/6 L, 3/8 R ULZ 6/3/15 R, 6/3/16 L	ULZ 191/10 Z
		ULZ 6/16,5 L, 6/16,5/5 L ULZ 6/16,5/6 R	
17 Watt Anlage 17-W system	ULZ 6/17/1 L, 6/17/7 L ELZ 6/17/13 L ELZJ 17/1 L, 17/7 L ELZJE 17/11 R	ULZ 6/17/1 L, 6/17/7 L ELZ 6/17/13 L ELZJ 17/1 L, 17/7 L ELZJE 17/11 R	ULZ 191/14 Z
		Schmierdocht mit Blattfeder <i>Lubricating felt with spring</i>	WDO 21 Z 21 Z (ULZ 109/1 Z)
Kontaktsatz - Contact set		früher - formerly	
für - for ELZ 6/3/6 L, 6/3/8 R ELZJ 3/6 L, 3/8 R ELZ 6/17/1 L, 6/17/7 L ELZJ 17/1 L, 17/7 L ELZJE 17/11 R	LMKT 4 sort 1	Schwung-Lichtmagnetzündler <i>Flywheel dynamo magneto</i>	MZL f 3/6/18 L MZL p 3/6/18 L
Kontaktsatz - Contact set		oder - or	
für - for ULZ 6/3/15 R, 6/3/16 L ULZ 6/16,5 L, 6/16,5/5 L ULZ 6/16,5/6 R	LMKT 5 sort 1	Unterbrecherhebel mit Kontakt <i>Contact breaker lever with contact</i>	7 MZL 22/6
Kondensator - Capacitor		Kontaktträger mit Kontakt <i>Contact carrier with contact</i>	MZL 32/4
früher - formerly		Kondensator - Capacitor	11 MZL 22-2
Zündanker, bewickelt <i>Ignition armature with winding</i>		Zündanker, bewickelt <i>Ignition armature with winding</i>	MZL f 32/20
für - for ELZ 6/3/6 L, 6/3/8 R ULZ 6/3/15 R, 6/3/16 L ULZ 6/16,5 L, 6/16,5/5 L ULZ 6/16,5/6 R ELZ 6/17/1 L, 6/17/7 L, 6/17/13 L	ULZ 190/5 Z	Lichtanker, bewickelt <i>Dynamo armature with winding</i>	MZL f 32/30
ELZJ 3/6 L, 3/8 R ELZJ 17/1 L, 17/7 L ELZJE 17/11 R	LMAN 11 Z 1 Z (ELZJ 190/9 Z)	Schmierdocht mit Blattfeder <i>Lubricating felt with spring</i>	MZL 32/6
früher - formerly		Zündkerze - Spark plug	W 175 T 1 oder - or W 190 M 11 S W 95 T 1
		Elektrodenabstand 0,5 mm <i>Gap between electrodes 0.5 mm</i>	
		für nordische Länder <i>for northern countries</i>	
		Kerzenstecker - Plug connector	ZS 128/1 Z oder - or ZS 178 1 Z oder - or KEA 7/7 Z



Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
Für Motor - for Engine G 50		Für Motor - for Engine G 50 piano	
Schwung-Lichtmagnetzündler 3-Watt-Anlage <i>Flywheel dynamo magneto 3-W system</i>	ELZ 6/3/8 R ELZJ 3/8 R	Schwung-Lichtmagnetzündler <i>Flywheel dynamo magneto</i>	ELZJ 17/11 R a ELZJ 17/22 R a ELZJE 17/4 R a
17-Watt-Anlage <i>17-W system</i>	ELZ 6/17/11 R ELZJ 17/11 R ELZJE 17/4 R a ELZJE 17/18 R	Kontaktsatz - <i>Contact set</i>	LMKT 4 sort 1
Kontaktsatz - <i>Contact set</i>	LMKT 4 sort 1	Kondensator - <i>Capacitor</i> <i>früher - formerly</i>	LMKO 1 Z 2 Z (ZKO 37 Z 40 Z)
Kondensator - <i>Capacitor</i> <i>früher - formerly</i>	LMKO 1 Z 2 Z (ZKO 37 Z 40 Z)	Zündanker, bewickelt <i>Ignition armature with winding</i> <i>früher - formerly</i>	LMAN 11 Z 1 Z (ELZJ 190/9 Z)
Zündanker, bewickelt <i>Ignition armature with winding</i>		Lichtanker, bewickelt <i>Dynamo armature with winding</i>	
für - for ELZ 6/3/8 R, ELZJ 3/8 R ELZ 6/17/11 R	ULZ 190/5 Z	für - for ELZJ 17/11 R a, 17/22 R a ELZJE 17/4 R a <i>früher - formerly</i>	ULZ 191/14 Z LMAN 12 Z 1 Z (ULZ 191/16 Z)
für - for ELZJ 17/11 R ELZJE 17/4 R a, 17/18 R <i>früher - formerly</i>	LMAN 11 Z 1 Z (ELZJ 190/9 Z)	Schmierdocht mit Blattfeder <i>Lubricating felt with spring</i> <i>früher - formerly</i>	WDO 21 Z 21 Z (ULZ 109/1 Z)
Lichtanker, bewickelt <i>Dynamo armature with winding</i>		Zündkerze - <i>Spark plug</i> Elektrodenabstand 0,5 mm <i>Gap between electrodes 0.5 mm</i>	W 175 T 1 oder - or W 190 M 11 S
für - for ELZ 6/3/8 R, ELZJ 3/8 R ELZ 6/17/11 R, ELZJ 17/11 R ELZJE 17/4 R a, 17/18 R <i>früher - formerly</i>	ULZ 191/10 Z ULZ 191/14 Z LMAN 12 Z 1 Z (ULZ 191/16 Z)	Kerzenstecker - <i>Plug connector</i>	ZS 178/1 Z oder - or KEA 7/7 Z
Schmierdocht mit Blattfeder <i>Lubricating felt with spring</i> <i>früher - formerly</i>	WDO 21 Z 21 Z (ULZ 109/1 Z)		
Zündkerze - <i>Spark plug</i> Elektrodenabstand 0,5 mm <i>Gap between electrodes 0.5 mm</i> für nordische Länder <i>for northern countries</i>	W 175 T 1 oder - or W 190 M 11 S W 95 T 1		
Kerzenstecker - <i>Plug connector</i>	ZS 178/1 Z oder - or KEA 7/7 Z		

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

Motortyp	Hubraum in Ltr.	Bohrung in mm	Hub in mm	Nennleistung in PS	Drehzahl U/min	Verdichtung	Zündeneinstellung vor OT
* FP 50	0,048	38	43	1,5	5200	1:8,5	5,2 mm
* G 50	0,048	38	43	1,7	5250	1:8,7	2,5 mm
* G 50 piano	0,048	38	43	1,7	5250	1:8,7	2,5 mm

* Motor Typ	siehe oben	Zündung	
Kraftstoff	Benzin-Öl-Gemisch 25:1	Antriebsart	Schwungrad mit Nocken auf Kw
Zylinderzahl	1	Befestigung	Ankerplatte am Motor angeflanscht
Zylinder-Anordnung	schräg stehend		
Arbeitsverfahren	2 Takt - Otto		
Kühlung	Luft - Fahrwind		

Einbaufirma	Ort	Einbaumotor
Achilles	Wilhelmshaven	FP 50, G 50, G 50 piano
Amelung	Duisburg	G 50 piano
Ardie	Nürnberg	G 50 piano
Bastertwerke	Bielefeld	FP 50, G 50, G 50 piano
Benotto	Turin	G 50 piano, G 50, FP 50
Bismarckwerke	Radevormwald	FP 50
Brüsselbach	Köln	FP 50, G 50, G 50 piano
Bücker	Oberursel	FP 50, G 50, G 50 piano
Gebr. Credé u. Co.	Kassel	FP 50, G 50, G 50 piano
Derouaux	Lüttich/Belgien	FP 50, G 50, G 50 piano
Excelsior	Bremerhaven	FP 50, G 50, G 50 piano
Falterwerke	Bielefeld	FP 50, G 50, G 50 piano
Goebel	Bielefeld	FP 50, G 50, G 50 piano
Goldberg	Köln	FP 50
Görickewerke	Bielefeld	FP 50, G 50, G 50 piano
Hecker	Nürnberg	FP 50, G 50, G 50 piano
Heidemann-Werke	Einbeck	FP 50, G 50, G 50 piano
Gebr. Heidemann	Bielefeld	G 50, G 50 piano
Heitmann u. Wittler	Steinhagen	FP 50, G 50, G 50 piano
Hoffmann-Werke	Lintorf	FP 50
Hössl Union Fahrzeugf.	Nürnberg	FP 50, G 50, G 50 piano
Lannoy	Courtrai	G 50, G 50 piano
Mars-Werke	Nürnberg	G 50, G 50 piano
Meisterwerke	Bielefeld	FP 50, G 50, G 50 piano
Neckermann	Frankfurt	FP 50, G 50, G 50 piano
Panterwerke	Braunschweig	FP 50, G 50, G 50 piano
Rabeneick	Brackwede	FP 50, G 50, G 50 piano
Rixe u. Co.	Brake/Bielefeld	G 50, G 50 piano
Rubin-Werk	Winstorf	G 50, G 50 piano
Schmincke	Bad Wildungen	FP 50, G 50, G 50 piano
Schürhoff	Gevelsberg	FP 50, G 50, G 50 piano
Seidel und Hoffmann	Saarbrücken	G 50, G 50 piano
Sudbrack	Schötmar	FP 50, G 50, G 50 piano
Tornax-Werke	Wuppertal-Langefeld	FP 50
Tremonia	Dortmund	FP 50, G 50, G 50 piano
UT-Motorradfabrik	Stuttgart	G 50, G 50 piano
Windt	Lage/Lippe	FP 50, G 50, G 50 piano

Jlo Moped- und Kleinkraftrad-Einbaumotoren

Baujahr: 1960-1963

Jlomatic 1...2,7 PS seit 1962	R 49 Reibrollenantrieb 1,3 PS seit 1962	M 50 1,8...3,6 PS bis 1961	TS 50 4,3 PS	TS 50 V 4,2 PS seit 1962
--	---	---	------------------------	---------------------------------------

G 50 piano 0,6...2,6 PS	GA 50 piano 1,7 PS seit 1962	V 50 piano 0,6...2,5 PS	VA 50 piano 1,7 PS seit 1962
-----------------------------------	---	-----------------------------------	---

0,05 Ltr. - 1 Zyl. - 2 Takt - Otto

Firma: Jlo-Werke GMBH
(Rockwell)

Ort: Pinneberg/Hamburg
und München

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>
Jlomatic, R 49, M 50, TS 50, TS 50 V		Schmierfilz vollständig <i>Lubricating felt complete</i>	1 231 037 026 WDO 21 Z 12 Z
Schwung-Lichtmagnetzündler <i>Flywheel magneto generator</i>		Zündkerze - Spark plug	
bis - thru 1959	ELZJE 17/4 R	für - for Jlomatic, R 49, M 50	0 241 245 008 W 225 T 1 EA 0,5
Kontaktsatz - Contact set	1 217 013 004 LMKT 4 SORT 1	für - for TS 50, TS 50 V	0 241 248 008 W 240 T 1 EA 0,5
Kondensator - Condenser	2 677 330 101 LMKO 1 Z 2 Z	Entstörkappe für Zündkerze <i>Suppressor cap for spark plug</i>	
Zündanker mit Wicklung <i>Ignition armature with winding</i>	1 214 211 010 LMAN 11 Z 1 Z	für - for ELZJE ..	0 356 351 006 EM/WFR 1/1
Lichtanker mit Wicklung <i>Lighting armature with winding</i>	1 214 210 215 LMAN 12 Z 1 Z	für - for LM/URB ..	0 356 351 009 EM/WFR 1/3
Schmierfilz vollständig <i>Lubricating felt complete</i>	1 211 037 002 WDO 21 Z 21 Z	G 50 piano	
		GA 50 piano	
Schwung-Lichtmagnetzündler <i>Flywheel magneto generator</i>		Schwung-Lichtmagnetzündler <i>Flywheel magneto generator</i>	
seit - since 1960	0 212 112 009 LM/URB 1/116/17 R 8	Normalausrüstung - Standard equipment	
später vorgesehen - in preparation	0 212 112 027 +LM/URB 1/116/17 [R 28]	bis Dezember 1962 - thru December 1962	ELZJE 17/4 R a 1
Kontaktsatz - Contact set	1 217 013 003 LMKT 2 SORT 3	seit Januar 1963 - since January 1963	0 212 123 002 +LM/UPB 1/116/17 [R 2]
Kondensator - Condenser	2 677 330 100 LMKO 1 Z 1 Z		ELZJE 17/18 RV 1
Zündanker mit Wicklung <i>Ignition armature with winding</i>	2 204 210 013 MZAN 3 Z 17 Z		früher - formerly
Lichtanker mit Wicklung <i>Lighting armature with winding</i>	1 214 210 042 LMAN 1 Z 73 Z	für Fa. Monark Schweden for Monark Sweden	ELZJE 17/18 R
			oder - or
			0 212 115 001 LM/UPA 1/115/18/5 [R 1]

+ neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
+ new part, not contained in the previous list

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15. 4. 1963



Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>		Bestellnummer <i>Part number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>		Bestellnummer <i>Part number</i>
Kontaktsatz <i>Contact set</i>	für - for ELZJE .. } LM/UPA .. }	1 217 013 004 LMKT 4 SORT 1	V 50 piano VA 50 piano Schwung-Lichtmagnetzünder Flywheel magneto generator Normalausrüstung - <i>Standard equipment</i> bis Dezember 1962 - <i>thru December 1962</i> oder - <i>or</i> seit Januar 1963 - <i>since January 1963</i> für Fa. Monark, Schweden - <i>for Monark, Sweden</i>		
	für - for LM/UPB .. }	1 217 013 006 +LMKT 2 SORT 4			ELZJE 17/4 R a 1
Kondensator <i>Condenser</i>	für - for ELZJE .. }	2 677 330 101 LMKO 1 Z 2 Z			ELZJE 17/6 R
	für - for LM/UPB .. } LM/UPA .. }	2 677 330 100 LMKO 1 Z 1 Z			0 212 123 002 +LM/UPB 1/116/17 [R 2]
Zündanker mit Wicklung <i>Ignition armature with winding</i>					0 212 115 001 LM/UPA 1/115/18/5 [R 1]
	für - for ELZJE .. } LM/UPA .. }	1 214 211 010 LMAN 11 Z 1 Z			
	für - for LM/UPB .. }	2 204 210 013 MZAN 3 Z 17 Z			
Lichtanker mit Wicklung <i>Lighting armature with winding</i>					
	für - for ELZJE .. }	1 214 210 215 LMAN 12 Z 1 Z			
	für - for LM/UPB .. }	1 214 210 042 LMAN 1 Z 73 Z			
	für - for LM/UPA .. }	1 214 210 047 LMAN 1 T 1 Z			
Schlußlichtanker <i>Tail-light armature</i>	für - for LM/UPA .. }	1 214 210 133 LMAN 7 T 1 Z			
Schmierfilz vollständig <i>Lubricating felt complete</i>					
	für - for ELZJE .. } LM/UPA .. }	1 211 037 002 WDO 21 Z 21 Z	1 214 211 010 LMAN 11 Z 1 Z		
	für - for LM/UPB .. }	1 231 037 026 WDO 21 Z 12 Z	2 204 210 013 MZAN 3 Z 17 Z		
Zündkerze - <i>Spark plug</i>					
G 50 piano	{ für 0,6...2-PS-Motor for 0.6...2-hp engine	0 241 235 008 W 175 T 1 EA 0,5 oder - or 0 241 238 001 W 190 M 11 S EA 0,5			
	für nordische Länder - <i>for northern countries</i>	0 241 219 003 W 95 T 1 EA 0,5			
G 50 piano	{ für 2,6-PS-Motor for 2.6-hp engine	0 241 248 008 W 240 T 1 EA 0,5			
GA 50 piano	{ für 1,7-PS-Motor for 1.7-hp engine	0 241 238 001 W 190 M 11 S EA 0,5			
Entstörkappe für Zündkerze <i>Suppressor cap for spark plug</i>					
	für - for ELZJE .. }	0 356 351 006 EM/WFR 1/1	1 211 037 002 WDO 21 Z 21 Z		
	für - for LM/UP .. }	0 356 351 009 EM/WFR 1/3	1 231 037 026 WDO 21 Z 12 Z		
			0 241 238 001 W 190 M 11 S EA 0,5		
			0 241 248 008 W 240 T 1 EA 0,5		
			0 241 238 001 W 190 M 11 S EA 0,5		
			0 356 351 006 EM/WFR 1/1		
			0 356 351 009 EM/WFR 1/3		
			0 241 238 001 W 190 M 11 S EA 0,5		
			0 241 248 008 W 240 T 1 EA 0,5		
			0 241 238 001 W 190 M 11 S EA 0,5		
			0 356 351 006 EM/WFR 1/1		
			0 356 351 009 EM/WFR 1/3		

+ neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
+ *new part, not contained in the previous list*

Technische Angaben - Technical Data

Motor Typ	Leistung PS	Drehzahl U/min	Höchstrehzahl U/min	Bohrung mm	Hub mm	Verdichtung	Zündeinstellung vor OT	Kühlung Luft	Gangzahl	Starter
Ilomatic	1...2,7	4000...6000	7000	38	43	6,4...8,3 : 1	2,5 mm	Fpfrwind	stufenlos	Pedal
R 49 (Reibrollenantrieb)	1,3	5000	6000	42	35	8,3 : 1	2,5 mm	Fahrwind	1	Pedal
M 50	1,8...3,6	4000...6500	8000	40	40	7,4...9 : 1	1,8 mm	Fahrwind	3	Kickstarter
TS 50	4,3	7000	9000	40	40	8 : 1	1,3 mm	Fahrwind	3	Kickstarter
TS 50 V	4,2	7000	9000	40	40	8 : 1	1,3 mm	Gebälse	3	Kickstarter
G 50 piano	0,6...2,6	3000...6200	—	43	38	6,15 : 1	2...2,5 mm	Fahrwind	2; 3	Kickstarter Pedal Reversierstarter
GA 50 piano	1,7	5400	6800	43	38	7,75 : 1	2...2,5 mm	Fahrwind	1	Kickstarter Pedal Reversierstarter
V 50 piano	0,6...2,5	4000...6200	—	43	38	8,7 : 1	2...2,5 mm	Gebälse	2; 3	Kickstarter Pedal Reversierstarter
VA 50 piano	1,7	5400	6800	43	38	7,75 : 1	2...2,5 mm	Gebälse	1	Pedal Reversierstarter

Kraftstoff Benzin-Öl-Gemisch 25 : 1
 Zylinderzahl 1
 Hubraum in Ltr. 0,05
 Arbeitsverfahren 2 Takt-Otto

Zündung

Antriebsart Schwungrad mit Nocken auf KW
 Befestigung Ankerplatte am Motor angeflanscht
 Drehzahlverhältnis
 KW: Zünder 1 : 1

Einbaufirmen - Firms dealing with engine installation

Einbaufirma	Fahrzeugtyp
Batavus, Holland	Bilonet-Tourist G 50, Combisport G 50, Supersport G 50, Tourist de Luxe
Görickewerke, Bielefeld	Regina 363, 365 Kleinkraftrad 367
Gritzner-Kayser, Karlsruhe	Monza-Supersport
Maico, Pfäffingen/Tübingen	Maicolino S
Panther, Braunschweig	Kleinkraftrad K 10
Wurring	S, T