

Progress Motorroller

Baujahr: 1953 - 1959

Stroch 150

Motor F & S 150 L
0,15 Ltr.
1 Zyl.
6,5 PS

Stroch 175

Motor F&S175L oder 175LD
0,174 Ltr.
1 Zyl.
9 PS

Progress 200

Motor F & S 200 LD
0,191 Ltr.
1 Zyl.
10,2 PS

Firma: Progress-Werk

Ort: Oberkirch/Baden

2 Takt - Otto

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
Stroch 150, Stroch 175 mit Kickstarter - with kickstarter		Fremderzeugnisse <i>Products made by other manufacturers</i>	Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse <i>Corresponding Bosch products</i>
Schwung-Lichtmagnetzünder <i>Flywheel dynamo magneto unit</i>		Stromabnehmer (F & S) <i>Current take-off device</i>	-
für Stroch 150 ab Motor Nr. 1378157 und für Stroch 175 <i>for Stroch 150 from engine No. 1378157 onwards and for Stroch 175</i>	LM/UT 1/154/45 L 3	Kerzenstecker - Plug connector	KEA 7/7 Z oder - or EM/WFR 1/2
für - for Stroch 150	bis - until 1953 LM/UT 1/142/30 L 16 früher - formerly LM/UT 1/142/30 L 13	Entstörkappe für Zündkerzen <i>Suppressor cap for spark plugs</i>	BA/S 616,7/2
Kontaktsatz - Contact set	ZKT 70 sort 2	Batterie - Battery 6 V 6,7 Ah	-
Kondensator - Capacitor	LMKO 1 Z 4 Z LMKO 1 Z 3 Z	Scheinwerfer - Headlamp (Hella 130 mm Ø) Glühlampe - Bulb	NGL 503/1 Z (Nr. 7323) NGL 892/1 Z (Nr. 3895)
Zündanker, bewickelt <i>Ignition armature with winding</i>	ZAK 34 Z 24 Z ZAK 34 Z 38 Z ZAK 34 Z 27 Z	für 30-W-Anlage für 30-W system } 6 V 25/25 W für 45-W-Anlage für 45-W system } 6 V 2 W für 45-W-Anlage für 45-W system } 6 V 35/35 W für 45-W-Anlage für 45-W system } 6 V 2 W	NGL 507/1 Z (Nr. 7324) NGL 892/1 Z (Nr. 3895)
Lichtanker, bewickelt <i>Lighting armature with winding</i>	ZAK 35 Z 94 Z ZAK 35 Z 93 Z ZAK 35 Z 49 Z	Kennzeichen-Schlußleuchte <i>Combined number-plate and tail lamp</i> (Hella SKR 42 u) Glühlampe - Bulb	-
Ladeanker, bewickelt <i>Charging armature with winding</i>	ZAK 36 Z 21 Z ZAK 36 Z 22 Z ZAK 36 Z 10 Z	für 30-W-Anlage für 30-W system } 6 V 2 W für 45-W-Anlage für 45-W system } 6 V 3 W	NGL 892/1 Z (Nr. 3895) NGL 851/1 Z (Nr. 5002)
Schmierfilz mit Blattfeder <i>Lubricating felt with spring</i>	WDO 21 Z 5 Z	Stroch 175, Progress 200 mit Anlasser - with starter	seit - since August 1959 LA/DAQ 90/12/1700 + 0,2 L 1
Kabelverbinder 3 fach <i>Cable connector, 3 terminals</i>	VM/KS 3/1	Schwung-Lichtanlasser <i>Flywheel dynamotor</i>	
Regenschutzkappe - Rain protection cap	VMNK 2 J 1 X	Anker-Kegelbohrung 25 mm Ø, Kegel 1:7,5 <i>Armature taper bore 25 mm dia, tapering 1:7.5</i>	WSK 72 Z 1 Z
Zündkerze - Spark plug	M 225 P 11 S	Kohlebürste mit Schraubenfeder <i>Carbon brush with helical spring</i>	AZAN 3 Z 4 Z AZWC 9 Z 5 Z AZWC 9 Z 2 Z AZWC 9 Z 6 Z
Elektrodenabstand - Gap between electrodes	0,6 mm	Anker - Armature	
		Lichtspulen <i>Dynamo field coils</i>	AZWC 10 Z 13 Z
		Anlaßspulensatz <i>Set of starter field coils</i>	



Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts	Bestellzeichen Order number	Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts	Bestellzeichen Order number
Zündunterbrecher Ignition contact breaker	ZV/U 1/16	Unterbrecherhebel mit Kontakt Contact breaker lever with contact	7 ZU 8/2 7 ZUe 8/3
Kontaktträger mit Kabelanschluß Contact carrier with cable connection	ZKT 72 Z 4 Z	für - for ZU 8 für - for ZUf 8	
Unterbrecherhebel mit Kontakt Contact breaker lever with contact	ZVUH 3 Z 2 Z	Kontaktträger mit Kontakt Contact carrier with contact	ZV 21/6
Schmierfilz mit Blattfeder Lubricating felt with spring	WDO 21 Z 20 Z	Einstellplatte mit Kontakt Adjusting plate with contact	ZU b 83
		für - for ZUf 8	ZV 415/1
Zündspule - Ignition coil Ersatz - Replacement	TJ 12/3 TJ 12/1	Schmierfilz mit Blattfeder Lubricating felt with spring	NRS 1/12/90/SM
Reglerschalter - Regulator and cutout	RS/ZD 60...90/12 A 7	Reglerschalter - Regulator and cutout	11 AZL 91/2
Kondensator - Capacitor	ZKO 37 Z 57 Z	Kondensator - Capacitor	ZSb 2/12 J TJ 12/1
früher - formerly		Zündspule - Ignition coil Ersatz - Replacement	M 225 P 11 S 0,6 mm seit Juli - since July 1958 EM/WFR 1/2
Anlaßzündlicht-Anlage Dynamotor and ignition equipment		Zündkerze - Spark plug Elektrodenabstand - Gap between electrodes	
Anker-Kegelbohrung 20 mm Ø, Kegel 1:10 Armature taper bore 20 mm dia, tapering 1:10 für - for Stroh 175	bis Juli - until July 1959 AZL 12/90-1200 L	Entstörkappe für Zündkerzen Suppressor cap for spark plugs	
	bis Juli - until July 1959 AZLw 12/90-1200 L	Fremderzeugnisse Products made by other manufacturers	
	für - for Progress 200	Kerzenstecker - Plug connector	Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse Corresponding Bosch products bis Juni - until June 1958 KEA 7/7 Z
Anker-Kegelbohrung 23 mm Ø, Kegel 1:10 Armature taper bore 23 mm dia, tapering 1:10 für - for Progress 200	oder - or AZLw 12/90-1200 L 1	Batterie - Battery 2x6 V 12 Ah	BA/SA 6/12/2
Kohlebürste - Carbon brush und - and	5 AL 91 - 4 5 AL 91 - 5	Scheinwerfer (Hella) - Headlamp	-
Anker - Armature für - for AZL . . L, AZLw . . L für - for AZLw . . L 1	AL 92 ALr 92	Glühlampe - Bulb 12 V 35/35 W	NGL 528/1 Z (Nr. 7327)
Anlaßspulensatz Set of starter field coils	AL 911/2	12 V 2 W	NGL 893/1 Z (Nr. 3796)
Lichtspulensatz Set of dynamo field coils	AL 911/1 ALr 911/1	-Brems-Kennzeichen-Schlußbleuchte Combined stop, number-plate, and tail lamp (Hella SBKR 63 C)	-
Zündunterbrecher, vollständig Ignition contact breaker, complete für - for AZL . . L für - for AZLw . . L, L 1	ZU 8 ZUf 8	Glühlampe - Bulb 12 V 15 W	NGL 903/1 Z (Nr. 6451)
		6 V 3 W	NGL 991/1 Z (Nr. 6428)

Technische Angaben über das Fahrzeug - Technical Data concerning the Vehicle

Motor Typ	150 L	175 L	175 LD	200 LD	Zündung
Nennleistung in PS	6,5	9,2	9,2	10,2	Antriebsart Schwungrad bezw. Anker mit Nocken auf KW
bei Drehzahl/min	4500	5250	5250	5250	Befestigung Ankerplatte bezw. Gehäuse am Motor angeflanscht
Hubraum in Ltr.	0,147	0,174	0,174	0,191	Drehzahlverhältnis KW: Zünder 1:1
Bohrung in mm	57	62	62	65	Zünderstellung vor OT 5 mm am Kolben gemessen
Hub in mm	58	58	58	58	Kerzenanordnung schräg im Zylinderkopf
Verdichtung	1:6,5	1:6,5	1:6,5	1:6,5	
Kraftstoff	Benzin-Öl-Gemisch 25:1				
Zylinderanordnung	schräg stehend				
Arbeitsverfahren	2-Takt - Otto mit F & S Gegenstromspülung				