

SCO Moped

ohne Getriebe
0,036 Ltr.
0,75 PS

mit 3-Gang-Getriebe
0,049 Ltr.
0,85 PS

Baujahr: 1963—1965

Firma: Smith u. Co A/S
(S. C. O.)

1 Zyl. - 2 Takt - Otto

Ort: Odense/Dänemark

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>
Magnetzylinder-Generator Magneto generator für Moped ohne Getriebe <i>for moped without gearbox</i> bis Juni 1964 - thru June 1964 seit Juli 1964 <i>since July 1964</i> für Moped mit 3-Gang-Getriebe <i>for moped with three-speed gearbox</i> bis Juni 1964 - thru June 1964 seit Juli 1964 <i>since July 1964</i> Kontaktsatz - <i>Contact set</i> Kondensator - <i>Condenser</i> Zündanker - <i>Ignition armature</i> Lichtanker - <i>Lighting armature</i> Schmierdocht - <i>Lubricating felt</i> Zündkerze - Spark plug Kerzenstecker - Plug connector bis Juni 1964 - thru June 1964 Kerzenstecker, geschirmt bis Juli 1964 Screened spark plug connector thru July 1964	0 212 123 006 LM/UPB 1/116/17 L 5 0 212 123 016 0 212 123 007 LM/UPB 1/116/17 L 6 0 212 123 017 1 217 013 006 LMKT 2 SORT 4 1 237 330 035 LMKO 1 Z 1 Z 2 204 210 014 MZAN 3 Z 18 Z 1 214 210 042 LMAN 1 Z 73 Z 1 231 037 026 WDO 21 Z 12 Z 0 241 235 001 W 175 T 1 EA 0,7 0 356 050 002 KEA 7 J 8 Z 0 356 351 009 EM/WFR 1/3	Glühlampen für Fremdleuchten Bulbs for lamps made by other manufacturers für Scheinwerfer <i>for headlamp</i> für Schlußleuchte <i>for tail lamp</i>	6 V 15 W (Nr. 7890) 1 907 510 000 NGL 168/4 Z 6 V 2 W (Nr. 3895) 1 907 530 200 NGL 892/1 Z

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 1. 10. 1965



Technische Angaben - Technical Data

	ohne Getriebe	mit 3-Gang-Getriebe	
Motor Typ	1-55 S.C.O.	3-S.C.O.	Zündung Antriebsart Schwungrad mit Nocken auf KW Befestigung Ankerplatte am Motor angeflanscht Drehzahlverhältnis KW: Zünder 1 : 1 Zündeneinstellung vor OT 3 mm
Kraftstoff	Benzin-Öl-Gemisch 25 : 1		
Nennleistung in PS	0,75	0,85	
bei Drehzahl/min	3500	3500	
Höchstzahl/min	4500	5000	
Hubraum in Ltr.	0,0365	0,049	
Bohrung in mm	34	39	
Hub in mm	40	40	
Verdichtung	6 : 1	6 : 1	
Zylinderzahl	1	1	
Arbeitsverfahren	2 Takt-Otto		
Kühlung	Fahrwind		