

### Zündapp Mopeds und Kleinst-Motorräder

Baujahr: 1959 - 1960

<b>Falconette</b>	Typ 425	3-Gang - 50 ccm	} Mopeds
<b>Combinette</b>	Typ 428	2-Gang - 50 ccm	
<b>Super-Combinette</b>	Typ 429	2-Gang - 50 ccm	
<b>Falconette</b>	Typ 435	3-Gang - 50 ccm	} Kleinst-Motorräder
<b>Falconette</b>	Typ 438	3-Gang - 70 ccm	

Firma: Zündapp-Werke GMBH

Ort: München

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
<b>Falconette</b> Typ 425		<b>Combinette</b> Typ 428	
<b>Falconette</b> Typ 435		<b>Super-Combinette</b> Typ 429	
<b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b> <i>Flywheel dynamo magneto unit</i>	ELZJ 18 L 1	<b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b> <i>Flywheel dynamo magneto unit</i>	ELZJE 17/5 L 1
Kontaktsatz - <i>Contact set</i>	LMKT 4 sort 1	Kontaktsatz - <i>Contact set</i>	LMKT 4 sort 1
Kondensator - <i>Capacitor</i>	LMKO 1 Z 2 Z	Kondensator - <i>Capacitor</i>	LMKO 1 Z 2 Z
Zündanker mit Wicklung <i>Ignition armature with winding</i>	ELZJ 190/9 Z	Zündanker mit Wicklung <i>Ignition armature with winding</i>	ELZJ 190/9 Z
Lichtanker mit Wicklung <i>Lighting armature with winding</i>	ULZ 191/19 Z	Lichtanker mit Wicklung <i>Lighting armature with winding</i>	ULZ 191/16 Z
Schmierfilz vollständig <i>Lubricating felt complete</i>	WDO 21 Z 21 Z	Schmierfilz vollständig <i>Lubricating felt complete</i>	WDO 21 Z 21 Z
<b>Zündkerze - Spark plug</b>		<b>Zündkerze - Spark plug</b>	<b>W 225 T 1</b>
für - for <b>Falconette</b> Typ 425		Elektrodenabstand - <i>Gap between electrodes</i>	0,5 mm
Mopeds mit Tretkurbel <i>Mopeds with pedals</i>	<b>W 175 T 1</b>	<b>Entstörkappe für Zündkerze</b> <i>Suppressor cap for spark plug</i>	<b>EM/WFR 1/1</b>
Mopeds mit Kickstarter <i>Mopeds with kick-starter</i>	<b>W 240 P II S</b>	<b>Schnarre</b> (nur für Exportfahrzeuge) <i>Buzzer (only for export models)</i>	<b>HW 6/17 zm</b>
für - for <b>Falconette</b> Typ 435		<b>Fremderzeugnisse</b> <i>Products made by other manufacturers</i>	Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse <i>Corresponding Bosch products</i>
seit - since April 1960	<b>W 260 T 1</b>	Scheinwerfer - <i>Headlamp</i>	-
bis März - until March 1960	<b>W 240 P II S</b>	Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 15/15 W	NGL 576/4 Z (Nr. 7915)
Elektrodenabstand für alle Zündkerzen <i>Gap between electrodes for all spark plugs</i>	0,5 mm 0.5 mm	Schlußleuchte - <i>Tail lamp</i>	-
<b>Entstörkappe für Zündkerze</b> <i>Suppressor cap for spark plug</i>	<b>EM/WFR 1/1</b>	Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 2 W	NGL 892/1 Z (Nr. 3895)
<b>Schnarre - Buzzer</b>	<b>HW 6/17 zm</b>	<b>Falconette</b> Typ 438	
<b>Fremderzeugnisse</b> <i>Products made by other manufacturers</i>	Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse <i>Corresponding Bosch products</i>	<b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b> für Ausführung mit Bremslicht <i>Flywheel dynamo magneto unit for model with stop light</i>	seit Dezember - since December 1959
Scheinwerfer - <i>Headlamp</i>	-	Kontakträger mit Kontakt <i>Contact carrier with contact</i>	<b>LM/UPAP 1/116/29 L 1</b>
Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 15/15 W	NGL 576/4 Z (Nr. 7915)	Unterbrecherhebel mit Kontakt <i>Contact breaker lever with contact</i>	LMKT 2 Z 5 Z
Schlußleuchte - <i>Tail lamp</i>	-	Kondensator - <i>Capacitor</i>	LMUH 1 Z 1 Z
Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 2 W	NGL 892/1 Z (Nr. 3895)	Generatoranker mit Wicklung <i>Generator armature with winding</i>	LMKO 1 Z 3 Z
		Lichtanker mit Wicklung <i>Lighting armature with winding</i>	LMAN 1 Z 74 Z
		Bremslichtanker mit Wicklung <i>Stop-light armature with winding</i>	LMAN 1 Z 75 Z
		Schmierfilz vollständig <i>Lubricating felt complete</i>	LMAN 7 Z 2 Z
		<b>Zündspule - Ignition coil</b>	WDO 21 Z 12 Z
			<b>TJ 6/6</b>

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 16. 5. 1960



Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
<b>Schwung-Lichtmagnetzündler</b> Flywheel dynamo magneto unit <i>bis - until November 1959</i>	ELZS 28 L 1		
<b>Zündkerze - Spark plug</b> Elektrodenabstand - <i>Gap between electrodes</i>	W 240 P 11 S 0,5 mm		
<b>Entstörkappe für Zündkerze</b> Suppressor cap for spark plug	EM/WFR 1/1		
<b>Fremderzeugnisse</b> Products made by other manufacturers	Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse Corresponding Bosch products		
Scheinwerfer - <i>Headlamp</i> Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 25/25 W	— NGL 503/1 Z (Nr. 7323)		
Schluß-Bremsleuchte <i>Combined tail and stop lamp</i> Glühlampe - <i>Bulb</i>	—		
Schlußlicht - <i>Tail light</i> 6 V 4 W	NGL 888/1 Z (Nr. 3892)		
Bremslicht - <i>Stop light</i> 6 V 15 W	—		

### Technische Angaben - *Technical Data*

Fahrzeug-Typ	Falconette	Combinette	Super-Combinette	Falconette Typ 435		Falconette	Zündung
	Typ 425	Typ 428	Typ 429	bis März 1960	ab April 1960	Typ 438	
Motortyp . . . . .	261	—	—	—	—	—	Antriebsart Schwungrad mit Nocken auf KW
Gangzahl . . . . .	3	2	2	3	3	3	Befestigung Ankerplatte am Motor angeflanscht
Leistung in PS . . . . .	2,3	2	2	3	3,6	5	Drehzahlverhältnis KW: Zünder 1 : 1
bei Drehzahl/min . . . . .	6400	4800	4800	5300	5800	6000	
Hubraum in Ltr. . . . .	0,0499	0,0499	0,0499	0,0499	0,0499	0,07	
Bohrung in mm . . . . .	39	39	39	39	39	46	
Hub in mm . . . . .	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	
Verdichtung . . . . .	1:6,5	1:7	1:7	1:7	1:7	1:7,5	
Zündeneinstellung vor OT in mm . . . . .	2,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Kraftstoff . . . . .	Benzin-Öl-Gemisch 25:1						
Zylinderzahl . . . . .	1						
Zylinder-Anordnung . . . . .	schräg stehend						
Arbeitsverfahren . . . . .	2 Takt - Otto						
Kühlung . . . . .	Luft (Fahrwind)						

### Zündapp Mopeds, Mokicks, Motorroller u. Motorräder

Baujahr: 1960 — 1963

Mopeds und Mokicks	Typ	Baujahr	
<b>Combinette</b>	428	bis 1960	
	428 - 100	seit 1961	
	428 - 001	seit 1963	
<b>Super-Combinette</b>	433 - 100, 433 - 150	bis 1960	
	433 - 102, 433 - 106	} seit 1961	
	433 - 151, 433 - 152		
	433 - 001, 433 - 002	} seit 1963	
	433 - 003, 433 - 004		
<b>Sport-Combinette</b>	510 - 120, 510 - 171	seit 1961	
	515 - 003, 515 - 004	seit 1963	
<b>Motorräder und Motorroller</b>			
<b>Falconette KS 50</b>	510 - 220, 510 - 223	} seit 1961	
	510 - 270		
<b>Super-Falconette KS 50</b>	510 - 275	seit 1961	
	<b>KS 50 Super</b>	515 - 002	seit 1963
	<b>R 50</b>	561 - 001, 561 - 002	seit 1963

Firma: Zündapp-Werke GMBH

Motor: 0,05 Ltr. - 1 Zyl. - 2 Takt - Otto - 2... 4,2 PS

Ort: München

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>
<b>Schwung-Lichtmagnetzünder</b> Flywheel dynamo magneto unit		seit November 1962 - since November 1962	<b>0 212 120 003</b> +LM/URC 1/116/29/5 [L 3]
<b>17-18-W-Anlage-17-18-W system</b> Verwendung allgemein - for general use bis Dezember 1960 - thru December 1960	<b>0 212 112 016</b> LM/URB 1/116/17 L 14	Kontaktsatz - Contact set	1 217 013 003 LMKT 2 SORT 3
von Januar 1961 - bis März 1961 für Fahrzeuge ohne Gebläse from January 1961 - thru March 1961 (for vehicles without blower)	<b>0 212 118 001</b> LM/URB 1/116/18 L 1	Kondensator - Condenser	2 677 330 100 LMKO 1 Z 1 Z
von Januar 1961 bis Oktober 1962 from January 1961 - thru October 1962	<b>0 212 118 002</b> LM/URB 1/116/18 L 2	Zündanker mit Wicklung Ignition armature with winding	2 204 210 014 MZAN 3 Z 18 Z
seit November 1962 - since November 1962	<b>0 212 118 003</b> +LM/URB 1/116/18 [L 3]	für - for LM/URB 1/116/17 L 14, /18 L 1, /18 L 2 } LM/UR 1/116/29 L 4 }	2 204 210 015 +MZAN 3 Z 19 Z
<b>für Schweden - for Sweden</b> bis März 1962 - thru March 1962	<b>0 212 117 005</b> +LM/UR 1/115/18/5 [L 5]	für - for LM/URB 1/116/18/5 L 7	2 204 211 030 +MZAN 3 Z 21 Z
von Februar 1962 bis September 1962 from February 1962 - thru September 1962	<b>0 212 122 004</b> +LM/URB 1/116/18/5 [L 4]	für - for LM/URB 1/116/18 L 3 } LM/URC 1/116/29/5 L 3 }	2 204 210 013 +MZAN 3 Z 17 Z
seit Oktober 1962 - since October 1962	<b>0 212 122 007</b> +LM/URB 1/116/18/5 [L 7]	Lichtanker mit Wicklung Lighting armature with winding	1 214 210 052 +LMAN 1 T 2 Z
<b>29-W-Anlage - 29-W system</b> für Typ - for type 510-275, 515-002, 561-002 bis Oktober 1962 - thru October 1962	<b>0 212 116 004</b> +LM/UR 1/116/29 L 4	für - for LM/UR 1/115/18/5 L 5	1 214 210 046 +LMAN 1 Z 77 Z
		für - for LM/UR 1/116/29 L 4	1 214 210 042 LMAN 1 Z 73 Z
		für - for LM/URB 1/116/17 L 14 } LM/URB 1/116/18 L 1, /18 L 2, /18 L 3 } LM/URB 1/116/18/5 L 7 }	1 214 210 055 +LMAN 1 T 3 Z
		für - for LM/URB 1/116/18/5 L 4	1 214 210 157 +LMAN 1 T 6 Z
		für - for LM/URC 1/116/29/5 L 3	

○ Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert  
○ Original equipment not supplied by Bosch

± Neue Teile - New parts

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15. 12. 1962



Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellnummer <i>Part number</i>
Bremslichtanker mit Wicklung <i>Stop-light armature with winding</i> für - for LM/URB 1/116/18/5 L 7	1 214 210 138 +LMAN 7 T 6 Z	<b>Zündkerze - Spark plug</b> für 2-PS - for 2-hp, Combinette	<b>0 241 235 001</b> +W 175 T 1 EA 0,7
Schlußlichtanker - <i>Tail-light armature</i> für - for LM/UR 1/115/18/5 L 5	1 214 210 133 +LMAN 7 T 1 Z	für 2,6-PS - for 2.6-hp, Combinette, Super-Combinette, Sport-Combinette, R 50	<b>0 241 245 001</b> W 225 T 1 EA 0,7
für - for LM/URB 1/116/18/5 L 4	1 214 210 135 +LMAN 7 T 3 Z	für 4,2-PS - for 4.2-hp, Falconette KS 50, Super-Falconette, KS 50, R 50	<b>0 241 252 009</b> W 260 T 1 EA 0,7
Schnarrenanker - <i>Buzzer armature</i> für - for LM/URC 1/116/29/5 L 3	1 214 210 136 +LMAN 7 T 4 Z	<b>Entstörkappe für Zündkerze</b> <b>Suppressor cap for spark plug</b>	<b>0 356 351 009</b> +EM/WFR 1/3
Schmierfilz, vollständig <i>Lubricating felt, complete</i>	1 231 037 026 WDO 21 Z 12 Z	○ <b>Schnarre - Buzzer</b>	+HW 6/17/2
Zündkabel - <i>Ignition cable</i> für - for LM/UR 1/115/18/5 L 5, 1/116/29 L 4 LM/URB 1/116/17 L 14, /18 L 1, /18 L 2 LM/URB 1/116/18/5 L 4	1 214 410 021 WEA 220 Z 63 Z	<b>Glühlampen für Fremdleuchten</b> <b>Bulbs for lights made by other manufacturers</b>	
für - for LM/URB 1/116/18/5 L 7 LM/URC 1/116/29/5 L 3	1 214 410 000 +WEA 220 Z 5 Z	Scheinwerfer - <i>Headlight</i> 17-18-W-Anlage - 17-18-W system	-
für - for LM/URB 1/116/18 L 3	1 214 413 006 +WEA 220 Z 146 Z	Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 15/15 W	1 907 500 000 NGL 576/4 Z (Nr. 7915)
		29-W-Anlage - 29-W system	
		Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 25/25 W	1 907 500 100 +NGL 503/1 Z (Nr. 7323)
		Schlußleuchte - <i>Tail light</i>	-
		Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 3 W	1 907 530 400 NGL 851/1 Z (Nr. 5002)

○ Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert  
○ *Original equipment not supplied by Bosch*  
+ Neue Teile - *New parts*

### Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

Fahrzeug <i>Mopeds, Mokicks, Roller</i>	Gang- zahl	Leistung PS	Drehzahl U/min.	Höchst- drehzahl U/min	Hubraum Ltr.	Bohrung mm	Hub mm	Verdichtung : 1	Kühlung	Starter
Combinette 428	2	2	4800	—	0,0499	39	41,8	7,5	Fahrwind	Tretkurbel
428-001, 428-100	2	2,6	4550	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Fahrwind	Tretkurbel
Super-Combinette										
433-100	3	2,6	4500	≈ 7000	0,0499	39	41,8	7,5	Fahrwind	Tretkurbel
433-001, 433-102	3	2,6	4500	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Fahrwind	Tretkurbel
433-002, 433-106	3	2,6	4500	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Fahrwind	Kickstarter
433-150	3	2,6	4800	≈ 7000	0,0499	39	41,8	7,5	Gebläse	Tretkurbel
433-003, 433-151	3	2,6	4600	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Tretkurbel
433-004, 433-152	3	2,6	4600	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Kickstarter
Sport-Combinette										
510-120, 515-003	3	2,6	4500	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Fahrwind	Kickstarter
510-171, 515-004 R 50	3	2,6	4600	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Kickstarter
561-001	3	3	4600	≈ 7000	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Kickstarter
<b>Motorräder, Roller</b>										
Falconette KS 50										
510-220, 510-223	4	4,2	7000	≈ 7500	0,0499	39	41,8	8,5	Fahrwind	Kickstarter
510-270	4	4,2	7000	≈ 7500	0,0499	39	41,8	8,5	Fahrwind	Kickstarter
Super Falconette KS 50										
510-275	4	4,2	7200	≈ 7500	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Kickstarter
KS 50 Super										
515-002 R 50	4	4,2	7200	≈ 7500	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Kickstarter
561-002	4	4,2	7200	≈ 7500	0,0499	39	41,8	8,5	Gebläse	Kickstarter

Kraftstoff . . . . . Benzin-Ol-Gemisch 25 : 1  
Arbeitsverfahren . . . . . 2 Takt - Otto  
Zylinderzahl . . . . . 1

**Zündung**  
Antriebsart . . . . . Schwungrad mit Nocken auf KW  
Befestigung . . . . . Ankerplatte am Motor angeflanscht  
Zündeneinstellung vor OT . . . . . 1,8 mm

# BOSCH SERVICE-LISTE

K-ZUN 0,05...0,1/1-1

FIRMA: Zündapp-Werke GmbH, Nürnberg

		Schlüsselnummer			
		zun009005010			
	GEBAUT von bis	VOLT	ZYL.	PS von bis	
Combinette (428-010)					
Moped M 50 (434-010)					
Mofa 25 (434-021)					
	01.65	6	1	1,5 2,6	
Super Combinette (433-020)					zun009005011
Super Combinette (433-022)					
Super Combinette (433-400)					
Roller R 50 (561-003)					
	01.65	6	1	2,6	
KS 50 Super (517-010)					zun009005012
KS 50 Sport (517-060)					
	07.66	6	1	5,3	
KS 50 Super SL (517-015)					zun009005012
KS 50 Sport (517-065)					
KS 50 (517-067)					
KS 50 Super Sport (517-200)					
	01.67	6	1	5,3	
Sport-Combinette (517-021)					zun009005013
Sport-Combinette (517-025)					
	01.66	6	1	2,6	
RS 50 (561-060)					zun009005014
RS 50 (561-066)					
RS 50 (561-069)					
	01.65	6	1	4,6	
KS 100 (518-010)					zun009010010
	07.66	6	1	8,2	

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7  
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7  
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 28.6.1968



Technische Angaben über die Fahrzeuge  
-----

Fahrzeug Typ	Motor-Typ	Leistung PS	bei Drehzahl U/min	Verdichtung	Zündeinstellung vor OT in mm
Combinette	428-010	2,6	4900	8,5:1	1,8
Moped M 50	434-010	2,5	4800	8,1:1	1,8
Mofa 25	434-021	1,5	3300	7,6:1	1,8
Moped-Super Combinette	433-020	2,6	4830	8,5:1	1,8
Moped-Super Combinette	433-022	2,6	4900	8,5:1	1,8
Moped-Super Combinette	433-400	2,6	4830	8,5:1	1,8
Roller R 50	561-003	2,6	4500	9 : 1	1,8
Motorrad KS 50 Super SL	517-010	5,3	7500	9 : 1	1,1
Motorrad KS 50 Sport	517-060	5,3	7500	9 : 1	1,1
Motorrad KS 50 Super SL	517-015	5,3	7500	9 : 1	1,1
Motorrad KS 50 Sport	517-065	5,3	7500	9 : 1	1,1
Motorrad KS 50	517-067	5,3	7500	9 : 1	1,1
Motorrad KS 50 Super Sport	517-200	5,3	7500	9 : 1	1,1
Moped-Sport-Combinette	517-021	2,6	4900	8,5:1	1,8
Moped-Sport-Combinette	517-025	2,6	4900	8,5:1	1,8
Roller RS 50	561-060	4,6	7000	9 : 1	1,1
Roller RS 50	561-066	4,6	7000	9 : 1	1,1
Roller RS 50	561-069	4,6	7000	9 : 1	1,1
Motorrad KS 100	518-010	8,2	6340	9 : 1	1,8-2

Kraftstoff: Benzin-Oel-Gemisch 25:1

Arbeitsverfahren: 2Takt-Otto

Zylinderzahl: 1

# ERZEUGNISSE

Schlüssel Nr.	Benennung	eingebaut		I <sub>1</sub>	Bestellnummer	I <sub>2</sub>
		von	bis			
	Combinette, Moped 50, Mofa 25 -----					
02000	Zündkerze W 225 T 1	01.65			0 241 245 008	
02100	Kerzenstecker	01.65	08.67		0 356 351 009	
02100	Kerzenstecker	09.67			0 356 351 006	
06500	Magnetzündler-Generator RB1(L)6V18W	01.65	06.66		0 212 118 003	
06500	Magnetzündler-Generator RB1(L)6V18W	07.66			0 212 112 054	
	Super Combinette, Roller R 50 -----					
02000	Zündkerze W 225 T 1	01.65			0 241 245 008	
02100	Kerzenstecker	01.65	08.67		0 356 351 009	
02100	Kerzenstecker	09.67			0 356 351 006	
06500	Magnetzündler-Generator	01.65	06.66		0 212 122 007	
	RB1(L)6V18/5W					
06500	Magnetzündler-Generator	07.66			0 212 122 017	
	RB1(L)6V18/5W					
	KS 50, KS 50 Super, Sport, Super SL, Super Sport -----					
02000	Zündkerze W 260 T 1	07.66			0 241 252 006	
02000	Zündkerze W 260 S 11 S	05.68			0 241 252 015	x
02100	Kerzenstecker	07.66	06.67		0 356 351 009	
02100	Kerzenstecker	08.67			0 356 351 006	
06500	Magnetzündler-Generator	07.66			0 212 124 007	
	RCP1(L)6V 25-4/5W					

I<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

I<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

# ERZEUGNISSE

Schlüssel Nr.	Benennung	eingebaut		l <sub>1</sub>	Bestellnummer	l <sub>2</sub>
		von	bis			
	Sport-Combinette -----					
02000	Zündkerze W 225 T 1	s	01.66	s	0 241 245 008	
02100	Kerzenstecker	s	01.66	08.67	s 0 356 351 009	
02100	Kerzenstecker	s	09.67		s 0 356 351 006	
06500	Magnetzündler-Generator RB1(L)6V 18/5W	s	01.66	06.66	s 0 212 122 004	
06500	Magnetzündler-Generator RB1(L)6V 18/5W	s	07.66	03.68	s 0 212 122 018	
06500	Magnetzündler-Generator RB1(L)6V 15-3/5W	s	04.68		s 0 212 122 022	
	RS 50 ----- für RS 50 (561-060)					
02000	Zündkerze W 260 T 1		01.65		0 241 252 006	
02000	Zündkerze W 260 S 11 S für RS 50 (561-066, 561-069)		05.68		0 241 252 015	x
02000	Zündkerze W 225 T 1		01.66		0 241 245 008	
02100	Kerzenstecker		01.65	08.67	0 356 351 009	
02100	Kerzenstecker		09.67		0 356 351 006	
06500	Magnetzündler-Generator RC1(L)6V 29/5W		01.65	06.66	0 212 120 003	
06500	Magnetzündler-Generator RC1(L)6V 29/5W		07.66		0 212 120 013	
06500	Magnetzündler-Generator RCP1(L)6V 25-4/5W		12.66		0 212 124 007	x

l<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

s = f. Schweden

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)



# ERZEUGNISSE

Schlüssel Nr.	Benennung	eingebaut		l <sub>1</sub>	Bestellnummer	l <sub>2</sub>
		von	biß			
	KS 100 -----					
01000	Zündspule	07.66			0 221 500 800	
02000	Zündkerze W 260 T 1	07.66			0 241 252 006	
02000	Zündkerze W 260 S 11 S	05.68			0 241 252 015	x
02100	Kerzenstecker	07.66	08.67		0 356 351 009	
02100	Kerzenstecker	09.67			0 356 351 006	
06500	Magnetzündler-Generator RCPI(L)6V 35-5/5W	07.66			0 212 124 008	
06500 <sup>f</sup>	Magnetzündler-Generator RCPI(L)6V 30-5/5W usa	07.66	03.68	s	0 212 124 010	
06500	Magnetzündler-Generator RCPI(L)6V 30-5/18W usa	04.68		s	0 212 124 020	
07000	Batterie 6V 8Ah				-	o

# VERSCHLEISSTEILE

Schlüssel Nr.	Benennung	Bestellnummer
	ZUENDKERZE	0 241 245 008
	ZUENDKERZE	0 241 252 006
	ZUENDKERZE	0 241 252 015
02001	Elektrodenabstand in mm	0,5
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 112 054
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 118 003
06501	Kontaktsatz	1 217 013 015
06502	Kondensator	1 237 330 035
06503	Zündanker	2 204 211 029
06504	Lichtankersatz	1 214 210 042
06511	Schmierdocht	2 201 005 007

l<sub>1</sub> (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

usa = f- USA

l<sub>2</sub> (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung  
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

Schlüssel Nr.	Benennung	Bestellnummer
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 120 003
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 120 013
06501	Kontaktsatz	1 217 013 012
06502	Kondensator	1 237 330 037
06503	Zündanker	2 204 211 035
06504	Lichtankersatz	1 214 210 157
06510	Schnarrenanker	1 214 210 136
06511	Schmierdocht	2 201 005 007
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 122 004
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 122 022
06501	Kontaktsatz	1 217 013 015
06502	Kondensator	1 237 330 035
06503	Zündanker	2 204 211 035
06504	Generatoranker	1 214 210 055
06509	Schlusslichtanker	1 214 210 135
06511	Schmierdocht	2 201 005 007
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 122 007
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 122 017
06501	Kontaktsatz	1 217 013 015
06502	Kondensator	1 237 330 035
06503	Zündanker	2 204 211 030
06504	Lichtankersatz	1 214 210 042
06508	Bremslichtanker	1 214 210 138
06511	Schmierdocht	2 201 005 007
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 122 018
06501	Kontaktsatz	1 217 013 015
06502	Kondensator	1 237 330 035
06503	Zündanker	2 204 211 030
06504	Lichtankersatz	1 214 210 056
06511	Schmierdocht	2 201 005 007
	MAGNETZUENDER-GENERATOR	0 212 124 007
06501	Kontaktsatz	1 217 013 012
06502	Kondensator	1 237 330 037
06503	Zündanker	1 214 210 045
06504	Lichtankersatz	1 214 210 064
06508	Bremslichtanker	1 214 210 137
06509	Schlusslichtanker	1 214 210 142
06511	Schmierdocht	2 201 005 007

# VERSCHLEISSTEILE

Schlüssel Nr.	Benennung	Bestellnummer
	<b>MAGNETZUENDER-GENERATOR</b>	0 212 124 008
06501	Kontaktsatz	1 217 013 012
06502	Kondensator	1 237 330 037
06503	Zündanker	1 214 210 065
06504	Lichtankersatz	1 214 210 066
06508	Bremslichtanker	1 214 210 143
06509	Schlusslichtanker	1 214 210 139
06511	Schmierdocht	2 201 005 007
	<b>MAGNETZUENDER-GENERATOR</b>	0 212 124 010
06501	Kontaktsatz	1 217 013 012
06502	Kondensator	1 237 330 037
06503	Zündanker	1 214 210 065
06504	Generatoranker	1 214 210 067
06508	Bremslichtanker	1 214 210 137
06509	Schlusslichtanker	1 214 210 144
06511	Schmierdocht	2 201 005 007
	<b>MAGNETZUENDER-GENERATOR</b>	0 212 124 020
06501	Kontaktsatz	1 217 013 012
06502	Kondensator	1 237 330 037
06503	Zündanker	1 214 210 069
06504	Generatoranker	1 214 210 067
06508	Bremslichtanker	1 214 210 145
06509	Schlusslichtanker	1 214 210 144
06511	Schmierdocht	2 201 005 007

### Zündapp Motorroller Bella

Baujahr: 1956 - 1961

**R 153, R 154**

0,146 Ltr.  
7 PS

Baujahr bis 1958

**R 203**

0,198 Ltr.  
10 PS

Baujahr bis 1958

**R 204**

0,198 Ltr.  
12 PS

Baujahr bis 1961

Firma: Zündapp-Werke GMBH

1 Zyl. - 2 Takt - Otto

Ort: München

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
<b>Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder</b> Flywheel dynamotor battery-ignition unit seit - since September 1960	AZ/DJ 1 R 90/12/1700 + 0,4 L 5	<b>Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder</b> Flywheel dynamotor battery-ignition unit bis Februar - until February 1958	LA 12/100/3 L
Kontaktsatz - Contact set	AZKT 1 sort 2	Kontaktsatz - Contact set	AZKT 1 sort 2
Kondensator (an Zündspule) Capacitor (on ignition coil)	LMKO 1 Z 3 Z	Kondensator (an Zündspule) Capacitor (on ignition coil)	LMKO 1 Z 3 Z
Kohlebürste - Carbon brush	WSK 16 Z 12 Z	Kohlebürste - Carbon brush	WSK 16 Z 12 Z
Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush	WSF 40 Z 9 X	Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush	WSF 40 Z 9 X
Anker - Armature	AZAN 4 T 1 Z	Anker - Armature	AZAN 4 T 1 Z
Lichtspulen - Dynamo field coils	AZWC 11 T 35 Z 2AZWC 11 Z 2 Z AZWC 11 T 36 Z	Feldwicklung vollständig Field winding complete	LA 270/4 Z
Anlaßspulen - Starter field coils	AZWC 11 T 37 Z 2AZWC 11 Z 5 Z AZWC 11 T 38 Z	<b>Reglerschalter - Regulator and cutout</b> früher - formerly	RS/ZB 60...90/12 A 5 RS/ZB 60...90/12/5 oder - or LA 180/6 Z
<b>Reglerschalter - Regulator and cutout</b> früher - formerly	RS/ZDA 60...130/12/4 RS/ZD 60...130/12 A 4	<b>Zündspule mit Kondensator</b> Ignition coil with capacitor Grundtyp - Basic type früher - formerly	TJ 12/26 TJ 12/1 ZBT 365/6 Z
<b>Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder</b> Flywheel dynamotor battery-ignition unit von März 1958 bis August 1960 from March 1958 thru August 1960	LA-ZB 12/100 L	Kondensator - Capacitor	LMKO 1 Z 3 Z
Kontaktsatz - Contact set	AZKT 1 sort 2	<b>Zündkerze - Spark plug</b> Elektrodenabstand - Gap between electrodes	W 225 T 1 0,7 mm
Kondensator (an Zündspule) Capacitor (on ignition coil)	LMKO 1 Z 3 Z	<b>Entstörkappe für Zündkerze</b> Suppressor cap for spark plug	EM/WFG 1/1
Kohlebürste - Carbon brush	WSK 16 Z 12 Z	<b>Kerzenstecker</b> Plug connector früher - formerly	KEEA 4 J 1 Z oder - or ZS 178/1 Z
Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush	WSF 40 Z 9 X	<b>Schaltkasten - Switch box</b>	SK 200/12 Z
Anker - Armature	LA 290/7 Z	<b>Bosch-Horn - Horn</b> für - for R 153, R 154 für - for R 203, R 204	HF 12/10 HO/FCH 12/5 früher - formerly HF 12/4
Lichtspulen - Dynamo field coils	AZWC 11 T 35 Z 2AZWC 11 Z 2 Z AZWC 11 T 36 Z		
Anlaßspulen - Starter field coils	AZWC 11 T 37 Z 2AZWC 11 Z 5 Z AZWC 11 T 38 Z		
<b>Reglerschalter - Regulator and cutout</b> früher - formerly	RS/ZB 60...90/12 A 5 RS/ZB 60...90/12/5 oder - or LA 180/6 Z		

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 1. 4. 1961

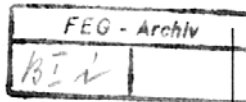


Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
<b>Fremderzeugnisse</b> <b>Products made by other manufacturers</b>	<b>Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse</b> <b>Corresponding Bosch products</b>		
Batterie - <i>Battery</i> 2x6 V 12 Ah früher - <i>formerly</i>	BA/SA 6/12 B 2 BA/SA 6/12/2		
Einbau-Scheinwerfer - <i>Flush-fitting headlamp</i> für - <i>for</i> R 153, R 154 (Hella 105 mm Ø - <i>dia</i> ) für - <i>for</i> R 203, R 204 (Hella 130 mm Ø - <i>dia</i> )	- -		
Zweidrahtlampe                      12 V 35/35 W <i>Double-filament bulb</i>	NGL 528/1 Z (Nr. 7327)		
Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 4 W	NGL 889/1 Z (Nr. 3893)		
Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte <i>Combined stop, tail, and number-plate lamp</i> für - <i>for</i> R 153 (Hella SBKR 63)	-		
Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 15 W	NGL 903/1 Z (Nr. 6451)		
	12 V 3 W	NGL 991/1 Z (Nr. 6428)	
Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte <i>Combined stop, tail, and number-plate lamp</i> für - <i>for</i> R 154, R 203, R 204 (Union)	-		
Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 18 W	NGL 906/1 Z (Nr. 6475)		
	12 V 5 W	NGL 926/1 Z (Nr. 6418)	
	früher - <i>formerly</i>		
Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte <i>Combined stop, tail, and number-plate lamp</i> für - <i>for</i> R 154, R 203, R 204	LE/QM 2/1		
Lichtfenster vollständig - <i>Lens complete</i>	LEFE 3 J 1 Z		
Dichtplatte für Lichtfenster <i>Packing for lens</i>	LEPT 5 J 1 X		
Glühlampe - <i>Bulb</i> 12 V 10 W	NGL 977/1 Z (Nr. 6411)		
	12 V 5 W	NGL 926/1 Z (Nr. 6418)	
Abblendschalter - <i>Anti-dazzle switch</i>	SH/NKD 1/4		
Bremslichtschalter - <i>Stop-light switch</i>	-		

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

<b>Fahrzeug Typ</b> . . . . . <b>R 153, R 154</b>   <b>R 203</b>   <b>R 204</b>	<b>Geschwindigkeit</b>	
Kraftstoff . . . . . Benzin-Öl-Gemisch 25:1	bei n an KW                      4700 U/min	5200 U/min
Nennleistung in PS . . . . . 7,3                      10                      12	im 1. Gang . . . . . 22,4 km/h	37,3 km/h
bei Drehzahl/min . . . . . 4700                      5200                      5400	im 2. Gang . . . . . 36,7 km/h	43,7 km/h
Hubraum in Ltr. . . . . 0,148                      0,198                      0,198	im 3. Gang . . . . . 50,0 km/h	61,0 km/h
Bohrung in mm . . . . . 57                      64                      64	im 4. Gang . . . . . 70,0 km/h	86,0 km/h
Hub in mm . . . . . 58                      62                      62	<b>Zündung</b>	
Verdichtung . . . . . 1:6,7                      1:6,3                      1:6,4	Antriebsart . . . . . Anker mit Nocken auf KW	
Zylinderzahl . . . . . 1                      1                      1	Befestigung . . . . . Gehäuse am Motor angeflanscht	
Zylinderanordnung . . . . . stehend                      stehend                      stehend	Drehzahlverhältnis	
Arbeitsverfahren . . . . . 2 Takt - Otto	KW: Zünder . . . . . 1:1	
Kühlung . . . . . Luft (Fahrwind)	Zündeneinstellung vor OT . . . . . 3 mm	
	Kerzenanordnung . . . . . oben im Zylinderkopf	

## Zündapp Motorrad Trophy



Baujahr: 1956 - 1961

**175 S**

0,174 Ltr.  
10,5 PS

**200 S, 201 S**

0,2 Ltr.  
12 PS  
Baujahr bis 1958

**250 S**

0,25 Ltr.  
14,5 PS

Firma: Zündapp-Werke GMBH

1 Zyl. - 2 Takt - Otto

Ort: München

Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>	Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i>	Bestellzeichen <i>Order number</i>
<b>Lichtbatteriezünder</b> Dynamo battery ignition unit	MLZn 60/6/1600 R	<b>Fremderzeugnisse</b> Products made by other manufacturers	<b>Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse</b> Corresponding Bosch products
Kontaktsatz - Contact set	AZKT 1 sort 3	Batterie - Battery	6 V 6,7 Ah früher - formerly BA/S 6/6,7 B 2 BA/S 6/6,7/2
Kondensator - Capacitor	LMKO 1 Z 3 Z	Scheinwerfer - Headlamp	-
Zündanker - Ignition armature	MLZ 1250/1 Z	Zweidrahtlampe Double-filament bulb	6 V 35/35 W NGL 507/1 Z (Nr. 7324)
Kohlebürste - Carbon brush	SDZ 536/1 Z	Glühlampe - Bulb	6 V 4 W NGL 888/1 Z (Nr. 3892)
Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush	WSF 40 T 1 X	Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte Combined stop, tail, and number-plate lamp	-
Anker - Armature	MLZ 1003/10 Z	Glühlampe - Bulb	6 V 15 W NGL 902/1 Z (Nr. 6452)
Erregerwicklung - Field winding	MLZ 1275/2 Z	oder - or	6 V 5 W NGL 852/1 Z (Nr. 5006)
Reglerschalter - Regulator and cutout	SSM 22/60/3 B	Schluß-Kennzeichenleuchte Combined tail and number-plate lamp	-
Zündkabel - Ignition cable	ZBT 235/179 Z	Glühlampe - Bulb	6 V 5 W NGL 852/1 Z (Nr. 5006)
<b>Zündkerze - Spark plug</b>	<b>W 240 T 1</b>	Ablendschalter - Anti-dazzle switch	SH/NKD 1/4
Elektrodenabstand - Gap between electrodes	0,7 mm	Bremslichtschalter - Stop-light switch	-
<b>Entstörkappe für Zündkerze</b> Suppressor cap for spark plug	<b>EM/WFG 1/1</b>		
<b>Kerzenstecker</b> Plug connector	früher - formerly Fremd - other make oder - or KEEA 4 J 1 Z		
<b>Bosch-Horn - Horn</b>	früher - formerly HO/FCH 6/5 HF 6/4 oder - or HF 6/6		

### Technische Angaben über das Fahrzeug - Technical Data concerning the Vehicle

Fahrzeug Typ . . . . .	175 S	200 S, 201 S	250 S	Geschwindigkeit	für 200 S, 201 S	für 250 S
Kraftstoff . . . . .	Benzin-Oil-Gemisch 25:1			bel n an KW	5750 U/min	6000 U/min
Nennleistung in PS . . . . .	10,5	12	14,5	im 1. Gang . . . . .	31,8 km/h	35 km/h
bei Drehzahl/min . . . . .	5400	5400	5500	im 2. Gang . . . . .	51 km/h	52,5 km/h
Hubraum in Ltr. . . . .	0,174	0,197	0,245	im 3. Gang . . . . .	71 km/h	78 km/h
Bohrung in mm . . . . .	60	62	67	im 4. Gang . . . . .	100 km/h	109 km/h
Hub in mm . . . . .	62	64	70	<b>Zündung</b>		
Verdichtung . . . . .	1:6,7	1:6,5	1:6,7	Antriebsart . . . . .	Anker mit Nocken auf KW	
Zylinderzahl . . . . .	1	1	1	Befestigung . . . . .	Gehäuse am Motor angeflanscht	
Zylinderanordnung . . . . .	schräg stehend			Drehzahlverhältnis	KW: Zünder . 1:1	
Arbeitsverfahren . . . . .	2 Takt - Otto mit Flachkolben			Früh-Zünderstellung vor OT	3,0 mm für 175 S 3,6 mm für 200 S 4,0 mm für 250 S	
Kühlung . . . . .	Luft (Fahrwind)			Kerzenanordnung . . . . .	oben im Zylinderkopf	

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15. 4. 1961



1) Mofa 25	1.65	12.77				
2) M 50	1.65	12.77				
1) Mot. 247...						
6 V 1 Zyl.						
2) Mot. 247...						
6 V 1 Zyl. 2,5 PS						
Elektrische Ausrüstung						
1) Zündkerze	1.65	12.77	0	241	229	500
1) Einstellen auf, in mm	1.65	12.77				0,400
1) Zündkerze (Super)	1.65	12.77	0	241	229	6120
1) Zündkerze (Platin)	1.65	12.77	0	241	235	534
2) Zündkerze	1.65	12.77	0	241	235	6070
2) Zündkerze (Super)	1.65	12.77	0	241	235	6070
2) Zündkerze (Platin)	1.65	12.77	0	241	235	6240
Stecker, Zündkerze	1.65	4.75	0	356	351	006
Stecker, Zündkerze	5.75	12.77	0	356	351	031
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	1.65	12.69	0	212	112	054
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	1.70	12.77	0	212	121	005

1) ZD 20	9.76	7.80	Mofa					
2) ZD 40	9.76	8.81	Mokick					
3) ZD 40	9.81	5.82	Mokick					
1) Mot. 278-50								
6 V 1 Zyl.			1,5 PS					
2) Mot. 278-40 (-9857616)								
6 V 1 Zyl.			2,9 PS					
3) Mot. 278-40 (9857617-)								
6 V 1 Zyl.			2,1 PS					
Elektrische Ausrüstung								
1) Zündkerze	9.76	7.80	0	241	229	500		
1) Einstellen auf, in mm	9.76	7.80				0,400		
1) Zündkerze (Super)	9.76	7.80	0	241	229	6120		
1) Zündkerze (Platin)	9.76	7.80	0	241	229	6070		
2) Zündkerze	9.76	8.81	0	241	235	534		
2) Zündkerze (Super)	9.76	8.81	0	241	235	6070		
2) Zündkerze (Platin)	9.76	8.81	0	241	235	6240		
3) Zündkerze	9.81	5.82	0	241	235	529		
3) Einstellen auf, in mm	9.81	5.82				0,400		
3) Zündkerze (Super)	9.81	5.82	0	241	235	5630		
3) Zündkerze (Platin)	9.81	5.82	0	241	235	6270		
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	9.76	5.82	0	212	122	026		



1) Super-Combinette	1.65	12.69							
1) 6 V 1 Zyl. 2,6 PS									
Elektrische Ausrüstung									
Zündkerze	1.65	12.69	0	241	235	500			
Stecker, Zündkerze	1.65	8.67	0	356	351	009			
Stecker, Zündkerze	9.67	12.69	0	356	351	006			
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	1.65	6.66	0	212	122	007			
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	7.66	12.69	0	212	122	017			

1) Sport-Combinette	1.67	12.69							
1) 6 V 1 Zyl. 2,6 PS									
Elektrische Ausrüstung									
Zündkerze	1.67	12.69	0	241	235	500			
Stecker, Zündkerze	1.67	8.67	0	356	351	009			
Stecker, Zündkerze	9.67	12.69	0	356	351	006			
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	1.67	3.68	0	212	122	018			
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	4.60	12.69	0	212	122	022			

1)KS 50	1.68	12.69	Mokick					
2)KS 50 Sport	1.65	12.70	Mokick					
3)KS 50 Super Sport	1.65	12.70	Mokick					
1)Mot. 284-03 L 3								
6 V 1 Zyl.			5,3 PS					
2)Mot. 284-03 L 3								
6 V 1 Zyl.			5,3 PS					
3)Mot. 284-03 L 3								
6 V 1 Zyl.			5,3 PS					
Elektrische Ausrüstung								
Zündspule	1.65	12.70	0 212 940 001					
Zündkerze	1.65	12.70	0 241 252 521					
Stecker, Zündkerze	1.65	7.67	0 356 351 009					
Stecker, Zündkerze	8.67	12.70	0 356 351 006					
Magnetzün.-Generat.kontaktgest.	1.65	12.70	0 212 124 007					

1)KS 50 Sport	1.71	8.78	Motorrad					
2)KS 50 Super Sport	1.71	8.79	Mokick					
1)Mot. 284...								
6 V 1 Zyl. 6,3 PS								
2)Mot. 284...								
6 V 1 Zyl. 6,3 PS								
Elektrische Ausrüstung								
Zündspule		1.71	8.76	0	212	940	001	
Zündkerze		1.71	8.78	0	241	255	500	
Zündkerze	WW	1.71	8.78	0	241	256	514	
Zündkerze (Super)		1.71	8.78	0	241	256	512	
Zündkerze (Platin)		1.71	8.78	0	241	255	503	
Stecker, Zündkerze		1.71	4.75	0	356	351	006	
Stecker, Zündkerze		5.75	8.79	0	356	351	031	
1)Magnetzün.-Generat.kontaktgest		1.71	8.78	0	212	124	007	
2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest		1.71	5.75	0	212	124	007	
2)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.		6.75	9.76	0	212	199	013	
2)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.		10.76	7.77	0	212	198	002	
2)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.		8.77	8.79	0	212	198	002	
2)Generator-Regler, Magnetgener.		10.76	7.77	0	212	920	002	
2)Generator-Regler, Magnetgener.		8.77	8.79	0	212	920	004	
Blinkgeber		11.74	8.76	0	336	206	003	

WW Wahlweise

1)KS 50 Cross	10.72	12.76	Zweirad					
2)GTS 50	7.72	6.79	Zweirad					
3)KS 50 WK 77	10.72	7.80	Zweirad					
1)Mot. 284...								
6 V 1 Zyl.			6,3 PS					
2)Mot. 280...								
6 V 1 Zyl.			2,9 PS					
3)Mot. 284...								
6 V 1 Zyl.			6,3 PS					
Elektrische Ausrüstung								
1)Zündkerze	10.72	12.76	0	241	255	500		
1)Zündkerze	WW 10.72	12.76	0	241	256	514o		
1)Zündkerze (Super)	10.72	12.76	0	241	256	512o		
1)Zündkerze (Platin)	10.72	12.76	0	241	255	503o		
2)Zündkerze	7.72	6.79	0	241	235	534		
2)Zündkerze (Super)	7.72	6.79	0	241	235	607o		
2)Zündkerze (Platin)	7.72	6.79	0	241	235	624o		
3)Zündkerze	10.72	7.80	0	241	250	504		
3)Zündkerze	WW 10.72	7.80	0	241	252	522o		
3)Zündkerze (Super)	10.72	7.80	0	241	248	534o		
3)Zündkerze (Platin)	10.72	7.80	0	241	250	511o		
2)Stecker, Zündkerze	7.72	6.79	0	356	351	027		
3)Stecker, Zündkerze	10.72	7.80	0	356	351	031		
1)Magnetzün.-Generat.kontaktgest	10.72	12.74	0	212	124	007		
1)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	1.75	9.76	0	212	199	013		
1)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	10.76	12.76	0	212	198	002		
2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest	7.72	6.79	0	212	122	026		
2)Magnetzün.-Generat.kontaktgest	FBL 2.77	6.79	0	212	120	026		
2)Gleichrichter, Magnetgenerator	FBL 2.77	6.79	0	212	912	002		
3)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	10.72	5.74	0	212	199	009		
3)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	6.74	9.76	0	212	199	013		
3)Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	10.76	7.80	0	212	198	002		
1)Generator-Regler, Magnetgener.	10.76	12.76	0	212	920	002		
Blinkgeber	11.74	8.76	0	336	206	003		

FBL Für Fahrzeuge mit Blinkanlage

WW Wahlweise

1)KS 125 Sport	12.70	12.76	Motorrad					
1)			d					
2)GS 125	12.70	12.76	Motorrad					
3)MC 125	1.73	12.76	Motorrad					
1)Mot. 285...								
6 V 1 Zyl.			17 PS					
2)Mot. 285...								
6 V 1 Zyl.			18 PS					
3)Mot. 285...								
6 V 1 Zyl.			19 PS					
Elektrische Ausrüstung								
Zündspule	12.70	12.72	0	212	940	001		
Zündkerze	12.70	8.72	0	241	250	503		
Zündkerze	12.70	8.72	0	241	248	531o		
Zündkerze (Super)	12.70	8.72	0	241	250	510o		
Zündkerze (Platin)	12.70	8.72	0	241	250	510o		
Zündkerze	9.72	12.76	0	241	255	500		
Zündkerze	9.72	12.76	0	241	256	514o		
Zündkerze (Super)	9.72	12.76	0	241	256	512o		
Zündkerze (Platin)	9.72	12.76	0	241	255	503o		
Stecker, Zündkerze	12.70	4.75	0	356	351	006		
Stecker, Zündkerze	5.75	12.76	0	356	351	031		
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	12.70	12.71	0	212	124	019		
Magnetzün.-Generat.kontaktgest	1.72	8.72	0	212	124	028		
Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	9.72	6.75	0	212	199	006		
Magnetzün.-Generat. Kontaktl.	7.75	12.76	0	212	199	024		
1) Batterie	12.70	12.76	0	180	001	214		
2) Batterie	12.70	12.76	0	180	000	811		
Blinkgeber	11.74	8.76	0	336	206	003		

WW Wahlweise