

Ford Personenkraftwagen Taunus 12 M 12 M Super

Baujahr: 1959-1962

Kombiwagen Taunus 12 M

Firma: Ford-Werke AG

Motor { 1,172 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 38 PS - Typ G 13
wahlweise { 1,498 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 55 PS - Typ P 3

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellzeichen Part number | Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellzeichen Part number |
|--|-------------------------------|---|---|
| Zünd-Anlage - Ignition System | | Entstörstecker für Zündkerzen Suppressor cap for spark plugs | |
| Zündverteiler für Motor - for engine G 13 Ignition distributor | VJR 4 BL 26 | früher - formerly { | + EM/W 1 A 14 EM/W 1/14 EM/W 10/14 |
| Kontaktsatz - Contact set | ZKT 48 sort 1 | Licht-Anlasser-Anlage - Generator and Starter | |
| Kondensator - Condenser | LMKO 1 Z 22 Z | Lichtmaschine bis - thru August 1960 | |
| Verteilerläufer mit Entstörwiderstand Distributor rotor with resistor suppressor | ZVVT 5 Z 4 Z | Generator für Motor - for engine G 13 | LJ/GEF 160/6/2500 R 1 LJ/GEF 160/6/2500 R 14 |
| Verteilerkappe - Distributor cap | ZVS 75 Z 6 Z | für Motor - for engine P 3 | WSK 15 sort 2 |
| Schleifkohle mit Feder zur Verteilerkappe Center brush with spring for distributor cap | NSK 2/1 Z | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | LJSF 2 L 1 X |
| Zündverteiler für Motor P 3 Ignition distributor for engine P 3 | | Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | LJAN 12 L 1 Z |
| bis - thru September 1959 | VJUR 4 BL 15 | Anker ohne Kugellager für - for . . R 1 Armature without ball bearing | LJAN 12 L 120 Z |
| von Oktober 1959 bis August 1960 from October 1959 thru August 1960 | VJUR 4 BL 31 | Anker mit 1 Kugellager für - for . . R 14 Armature with one ball bearing | DWC 217 L 13 Z DWC 217 L 14 Z |
| seit - since September 1960 | VJUR 4 BL 35 | Erregerwicklung Spule 1 - Coil 1 Field winding Spule 2 - Coil 2 | RS/TBA 160/6/1 |
| Kontaktsatz - Contact set | ZKT 67 sort 3 | Reglerschalter - Regulator and cutout | |
| Kondensator - Condenser | LMKO 1 Z 25 Z | Lichtmaschine seit - since September 1960 | LJ/GE 200/6/2400 R 25 LJ/GE 200/6/2400 R 17 |
| Verteilerläufer mit Entstörwiderstand Distributor rotor with resistor suppressor | ZVVT 5 Z 4 Z | für Motor - for engine G 13 | WSK 15 sort 4 |
| Verteilerkappe - Distributor cap | ZVS 75 Z 6 Z | für Motor - for engine P 3 | LJSF 2 L 1 X |
| Schleifkohle mit Feder zur Verteilerkappe Center brush with spring for distributor cap | NSK 2/1 Z | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | LJAN 19 L 93 Z |
| Unterdruckversteller - Vacuum controller | | Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | LJWC 14 L 5 Z LJWC 14 L 7 Z |
| für - for VJUR 4 BL 15 | ZSV 22 Z 19 Z | Anker mit 1 Kugellager Armature with one ball bearing | RS/TBA 180/6/1 |
| für - for VJUR 4 BL 31 | ZSV 22 Z 56 Z | Erregerwicklung Spule 1 - Coil 1 Field winding Spule 2 - Coil 2 | BA/6/84/1 |
| für - for VJUR 4 BL 35 | ZSV 22 Z 61 Z | Reglerschalter - Regulator and cutout | EGD 0,6/6 AR 29 |
| Zündspule bis - thru April 1962 Ignition coil seit Mai - since May 1962 | TK 6 A 3 | Batterie - Battery 6 V 84 Ah | DSK 35 sort 1 WBF 554/2 X |
| | TE 6 B 4 | Anlasser bis - thru September 1960 Starter | |
| Zündkerze - Spark plug | W 175 T 1 | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | |
| Elektrodenabstand - Gap between electrodes | 0,8 mm | Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | |

○ Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert
○ Original equipment not supplied by Bosch
+ Neue Teile - New parts

ROBERT BOSCH G M B H S T U T T G A R T

VDT 1. 6. 1962



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellzeichen <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellzeichen <i>Part number</i> |
|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Anker - <i>Armature</i> | ALAN 18 L 7 Z | Einbau-Scheinwerfer (Hella 180 EAO-F7-ES) mit asymmetrischem Abblendlicht <i>Flush-fitting headlight with asymmetrical dimming light</i> seit - since September 1959 | — |
| Erregerwicklung - <i>Field winding</i> Spule 1 und 2 - <i>Coil 1 and 2</i> Spule 3 und 4 - <i>Coil 3 and 4</i> | DWC 107 L 20 Z DWC 107 L 19 Z | Zweidrahtlampe 6 V 45/40 W <i>Double-filament bulb</i> | NGL 581/1 Z (Nr. 7950) |
| Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | ALGT 31 L 1 Z | Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 4 W | NGL 888/1 Z (Nr. 3892) |
| Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | SSM 120 L 15 Z | für Blinkleuchten, vorn <i>for blinker lights, in front</i> 6 V 15 W | NGL 361/1 Z (Nr. 7523) |
| Lagerbuchse im Antriebs- und Kollektorlager <i>Bearing bush in driving and commutator end bearing</i> | WMB 651/35 X | für Blink-Brems-Schluß- Rückfahrleuchte 6 V 18 W | NGL 364/1 Z (Nr. 7526) |
| Anlasser von Oktober 1960 bis März 1961 Starter from October 1960 thru March 1961 | EED 0,5/6 R 50 | für Blink-Brems-Schluß- Rückfahrleuchte 6 V 5 W <i>for combined blinker, stop and reversing light</i> | NGL 852/1 Z (Nr. 5006) |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | WSK 19 sort 1 | für Blink-Brems-Schlußleuchte <i>for combined blinker, stop, and tail light</i> 6 V 18 W | NGL 364/1 Z (Nr. 7526) |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | WBF 554/2 X | 6 V 5 W | NGL 852/1 Z (Nr. 5006) |
| Anker - <i>Armature</i> | ALAN 16 L 8 Z | für Kennzeichenleuchte 6 V 10 W <i>for number-plate light</i> | NGL 850/1 Z (Nr. 5001) |
| Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | ALWC 20 L 9 Z | für Anzeigeleuchte 6 V 0,6 W <i>for indicator light</i> | NGL 1351/1 Z (Nr. 3798) |
| Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | ALGT 31 L 1 Z | für Motorraum- und Kofferraum- leuchte <i>for engine compartment and luggage compartment light</i> 6 V 5 W | NGL 901/1 Z (Nr. 6416) |
| Einrückmagnetschalter <i>Solenoid switch</i> | SSM 120 L 15 Z | Schalter und Verschiedenes <i>Switches and various other parts</i> | |
| Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | WMB 651/52 X | Blinker-Lichthupenschalter <i>Combined turn-indicator and head-light flasher switch</i> | SH/WRL 1/1 |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | WMB 651/51 X | ○ Fuß-Abblendschalter <i>○ Foot-operated anti-dazzle switch</i> | SH/NF 3/2 |
| Dichtring für Verschlußkapsel <i>Packing ring for end cap</i> | DNR 7 L 2 X | ○ Bremslichtschalter - <i>Stop-light switch</i> | SH/LO 2/1 |
| Anlasser seit - since April 1961 Starter | AL/EEF 0,5/6 R 4 | ○ Blinkgeber - <i>Blinker unit</i> | SH/BVD 6 B 1 |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | WSK 19 sort 3 | ○ Öldruck-Warnschalter <i>○ Oil-pressure warning switch</i> | SH/LO 10/12 |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | WSF 40 L 3 X | ○ Horn - <i>Horn</i> | HO/FDG 6/1 |
| Anker - <i>Armature</i> | ALAN 19 L 2 Z | ○ Scheibenwischeranlage - <i>Windshield wiper system</i> | |
| Erregerwicklung mit 2 Kohlebürsten <i>Field winding with 2 carbon brushes</i> | ALWC 34 L 3 Z | | |
| Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | ALGT 35 L 3 Z | | |
| Einrückmagnetschalter <i>Solenoid switch</i> | SHSM 24 L 1 Z | | |
| Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | WMB 50 L 22 X | | |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | WMB 50 L 7 X | | |
| Glühlampen für Fremdleuchten <i>Bulbs for lights made by other manufacturers</i> | | | |
| Einbau-Scheinwerfer (Hella 160 E 10) <i>Flush-fitting headlight</i> bis - thru August 1959 | | | |
| Zweidrahtlampe 6 V 35/35 W <i>Double-filament bulb</i> | NGL 507/1 Z (Nr. 7324) | | |
| Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 4 W | NGL 888/1 Z (Nr. 3892) | | |
| | | ○ Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert <i>○ Original equipment not supplied by Bosch</i> | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellzeichen Part number |
|---|-------------------------------|
|---|-------------------------------|

Gebälsemotor - Blower motor

Gebälsemotor bis - thru April 1962 + **GG 6-30/46.3-01**
Blower motor (46-00-01-04)

Kohlebürste - Carbon brush 00-14-16-00

Druckfeder für Kohlebürste 46-15-05-00/231
 Spring for carbon brush und - and 46-15-05-01/231

Anker - Armature 46-10-06-10

Kondensator - Capacitor 00-15-06-00
 oder - or 00-15-06-46

Gebälsemotor seit Mai 1962 + **KM/RCE 8/6/3300 R9**
Blower motor since May 1962

Kohlebürste - Carbon brush 00-14-16-47

Druckfeder für Kohlebürste 00-96-01-06/231
 Spring for carbon brush

Anker - Armature 46-10-06-28

Kondensator - Capacitor 00-15-06-54

Radio-Entstörmittel - Radio Interference Suppressors

für Lang- und Mittelwelle
for long and medium wave

Entstörkondensator - Suppressor capacitor
 für Zündspule Klemme 15 EMKO 9 Z 17 Z
 for ignition coil terminal 15

für Reglerschalter Klemme B + EMKO 9 Z 17 Z
 for regulator and cutout terminal B +

+ Neue Teile - New parts

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellzeichen Part number |
|---|-------------------------------|
| für Lang- Mittel- Kurzwelle und UKW for long, medium, short and FM wave | |
| Zündkerze mit Widerstand Spark plug with resistor suppressor | W 175 RT 1 |
| Elektrodenabstand - Gap between electrodes | 0,8 mm |
| Entstörstecker für Zündverteiler Suppressor plug for ignition distributor | EM/W 1/20 |
| Entstörkondensatoren Suppressor capacitors | |
| für Zündspule Klemme 15 for ignition coil terminal 15 | EMKO 9 Z 17 Z |
| für Lichtmaschine Klemme D + for generator terminal D + | EMKO 21 Z 1 Z |
| für Reglerschalter Klemme B + for regulator and cutout terminal B + | EMKO 9 Z 17 Z |
| Anschlußkabel für EMKO 21 Z 1 Z Connecting cable for EMKO 21 Z 1 Z | WEA 439 Z 2 Z |

Technische Angaben über das Fahrzeug - Technical Data concerning the Vehicle

| Motor Typ | G 13 | P 3 | Geschwindigkeit bei n = 4250 U/min an KW | | Zündung |
|------------------------------|-----------------|---------------|--|---------------------|--|
| Nennleistung in PS | 38 | 55 | 1,2 Ltr. Motor | | Antriebsart Mitnehmerzunge |
| bei Drehzahl/min | 4250 | 4250 | mit 3-Gang-Getriebe | mit 4-Gang-Getriebe | Befestigung Halslager |
| Höchstzahl/min | 4500 | 4500 | im 1. Gang . 29,4 km/h | 28,5 km/h | Drehzahlverhältnis KW: Zünder . . . 1 : 0,5 |
| Leerlaufzahl/min | — | — | im 2. Gang . 86,0 km/h | 50,2 km/h | Zünderstellung vor OT 0° |
| Hubraum in Ltr. | 1,172 | 1,498 | im 3. Gang . 103,0 km/h | 85,0 km/h | Verstellung |
| Bohrung in mm | 63,5 | 82 | im 4. Gang . — km/h | 103,0 km/h | Fliehkraft |
| Hub in mm | 92,5 | 70,9 | Hinterachsübersetzung 4,44 | | für VJR 4 BL 26 . . . 16° an KW |
| Verdichtung | 1 : 7,4 | 1 : 6,8 | | | für VJUR 4 BL 15 . . . 40° an KW |
| Ventilanordnung | seitengesteuert | obengesteuert | | | für VJUR 4 BL 31 . . . 42° an KW |
| Kraftstoff | Benzin | | | | für VJUR 4 BL 35 . . . 42° an KW |
| Zylinderzahl | 4 | | | | Unterdruck |
| Zylinderanordnung | Reihe stehend | | | | für VJUR 4 BL 15 . . . 17° an KW |
| Zündfolge | 1—2—4—3 | | | | für VJUR 4 BL 31, L 35 10° an KW |
| Arbeitsverfahren | 4 Takt - Otto | | | | Anlasser |
| Kühlung | Wasser (Pumpe) | | | | Befestigung 2-Lochflansch |
| | | | Lichtmaschine | | Ritzel 9 Zähne, Modul 2,5 |
| | | | Antriebsart Keilriemen | | Zahnkranz 105 Zähne |
| | | | Befestigung Schwenkarm | | |
| | | | Drehzahlverhältnis KW: Lichtmaschine . . . 1 : 1,76 | | |

Ford Personenkraftwagen Taunus 12 M (Limousine und Coupé) 12 M TS

P 4 T 2-türig

P 4 KO Kombi

P 4 F 4-türig

P 4 KA Kastenwagen

Motor: 1,18 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 40 PS - Typ P 4

1,5 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 50 PS - Typ P 4

1,5 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 55 PS - Typ P 4 TS

Baujahr: von September 1962
bis August 1964

Firma: Ford-Werke AG

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|--|--|--|
| Zünd-Anlage - Ignition System | | | |
| Zündverteiler - Ignition distributor | | Unterdruckversteller - <i>Vacuum controller</i> | |
| | | für - <i>for</i> ZV/JU 4 R 2 MS | 1 237 121 205 ZVSV 1 Z 6 Z |
| | | für - <i>for</i> ZV/JU 4 R 5 MS, .. R 5 R | 1 237 121 209 ZVSV 1 Z 9 Z |
| | | für - <i>for</i> ZV/JU 4 R 6 MS, .. R 6 R, .. R 4 MS, .. R 4 R | 1 237 121 208 ZVSV 1 Z 8 Z |
| 1,2 Ltr. - 40 PS | bis Juli - <i>thru</i> July 1963 von - <i>from</i> August 1963 bis - <i>thru</i> April 1964 seit Mai 1964 since May 1964 | | |
| | 0 231 147 001 ZV/JU 4 R 2 MS 0 231 147 004 ZV/JU 4 R 5 MS 0 231 137 003 +ZV/JU 4 R 5 R | Zündspule - Ignition coil 6 Volt | 0 221 100 007 TE 6 B 4 |
| 1,5 Ltr. - 50 PS | von - <i>from</i> September 1963 bis - <i>thru</i> April 1964 seit Mai 1964 since May 1964 | für Sonderfahrzeuge <i>for special-type vehicles</i> 12 Volt | 0 221 102 016 TK 12 A 16 |
| | 0 231 147 005 ZV/JU 4 R 6 MS 0 231 137 004 +ZV/JU 4 R 6 R | Zündkerze - Spark plug | |
| 1,5 Ltr. - 55 PS | von - <i>from</i> 1963 bis - <i>thru</i> April 1964 seit Mai 1964 since May 1964 | für 1,5 Ltr. Motor mit 50 PS <i>for 1.5 Ltr. engine with 50 PS</i> | 0 241 235 510 W 175 T 1 [EA 0,8 MM] |
| | 0 231 147 003 ZV/JU 4 R 4 MS 0 231 137 002 +ZV/JU 4 R 4 R | für 1,2 Ltr. Motor und 1,5 Ltr. Motor mit 55 PS <i>for 1.2 Ltr. engine and 1.5 Ltr. engine with 55 PS</i> | 0 241 245 515 W 225 T 1 [EA 0,8 MM] |
| Kontaktsatz - <i>Contact set</i> | 1 237 013 036 ZKT 67 SORT 7 | Zündkerzenstecker und Widerstands-Zündleitungen <i>Plug connector and resistance-type H. T. cable</i> | - |
| Kondensator - <i>Condenser</i> | 1 237 330 070 LMKO 1 Z 46 Z | bis April 1964 <i>thru</i> April 1964 | |
| Verteilerläufer - <i>Distributor rotor</i> für - <i>for</i> ZV/JU 4 R 2 MS, .. R 5 MS, .. R 6 MS, .. R 4 MS | 1 234 332 076 ZVVT 5 Z 7 Z | Entstörstecker für Zündkerzen <i>Interference suppressor connector for spark plug</i> | + 0 356 100 021 |
| Verteilerläufer mit Entstörwiderstand <i>Distributor rotor with interference suppression resistor</i> für - <i>for</i> ZV/JU 4 R 5 R, .. R 6 R, .. R 4 R | 1 234 332 082 +ZVVT 5 Z 9 Z | seit Mai - <i>since</i> May 1964 | |
| Verteilerkappe - <i>Distributor cap</i> | 1 235 522 029 ZVS 74 Z 7 Z | + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste <i>+ New part, not contained in the previous list</i> | |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 1. 10. 1964



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|---|---------|--|---|--|--|
| Licht- und Anlasser-Anlage - Generator and Starter | | | Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | | + 2 106 604 001 |
| Lichtmaschine - Generator | 6 Volt | 0 101 206 070 LJ/GEG 200/6/2400 [L (37/11) MR 1 | Reglerschalter - Regulator and cutout | | 0 190 309 005 RS/UAA 300/12/24 |
| für Sonderfahrzeuge for special-type vehicles | 12 Volt | 0 101 356 005 * LJ/GJA [300/12/1900 R 3 | Batterie - Battery 6 V 77 Ah | | 0 090 077 001 BA/N 6/77/1 |
| Ersatzteile für Lichtmaschine Spare parts for generator 0 101 206 070 LJ/GEG 200/6/2400 L (37/11) MR 1 | | | für Sonderfahrzeuge 12 V (fremd) for special-type vehicles 12 V (other make) | | - |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | | 1 107 014 135 WSK 15 SORT 6 | Anlasser - Starter 6 Volt | | 0 001 209 002 AL/EEF 0,45/6 R 10 |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | | 1 104 652 000 LJSF 2 L 1 X | teilweise seit Januar 1964 EF (R) 6 V 0,45 PS partly since January 1964 | | + 0 001 209 003 |
| Anker mit Kugellager <i>Armature with ball bearing</i> | | 1 104 012 907 LJAN 19 L 93 Z | für Sonderfahrzeuge 12 Volt for special-type vehicles | | 0 001 211 003 AL/EEF 0,7/12 R 10 |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | | 1 104 102 100 LJWC 14 L 5 Z | Ersatzteile für Anlasser Spare parts for starter 0 001 209 002 AL/EEF 0,45/6 R 10 0 001 209 003 | | |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | | 1 104 102 102 LJWC 14 L 7 Z | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | | 1 007 014 115 WSK 29 SORT 2 |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | | 1 106 604 026 | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | | 1 004 652 001 WSF 40 L 3 X |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | | | Anker - <i>Armature</i> | | 1 004 002 117 ALAN 19 L 2 Z |
| 0 190 300 093 RS/UA 200/6/50 | | | Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | | 1 004 112 518 ALWC 34 L 9 Z |
| Ersatzteile für Lichtmaschine Spare parts for generator 0 101 356 005 LJ/GJA 300/12/1900 R 3 | | | Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,11 Number of teeth = 9, module = 2.11 | | 1 006 209 031 ALGT 35 L 2 Z |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | | + 2 107 014 016 | Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | | 0 331 302 002 SHSM 24 L 2 Z |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | | 1 104 652 005 WSF 40 L 4 X | Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for drive end bracket</i> | | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | | 2 104 014 951 LJAN 30 E 92 Z | Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bracket</i> | | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | | 2 104 104 282 + LJWC 60 E 3 Z | Ersatzteile für Anlasser Spare parts for starter 0 001 211 003 AL/EEF 0,7/12 R 10 | | |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | | 2 104 104 283 + LJWC 60 E 4 Z | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | | 1 007 014 117 |
| + Neuerwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + New part, not contained in the previous list | | | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | | 1 004 652 002 WSF 40 L 5 X |
| * Drehrichtung muß vom Kunden von Rechtslauf in Linkslauf geändert werden. * Rotation must be changed by customer from clockwise to counter-clockwise. | | | | | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|--------------------------------|
| Anker - Armature | 1 004 002 119 ALAN 23 L 1 Z |
| Erregerwicklung - Field winding | 1 004 112 520 |
| Getriebe mit Ritzel - Drive with pinion Zähnezahl = 9, Modul = 2,11 Number of teeth = 9, module = 2.11 | 1 006 209 031 ALGT 35 L 2 Z |
| Magnetschalter - Solenoid switch | 0 331 302 009 SHSM 24 L 9 Z |
| Lagerbuchse im Antriebslager Bearing bush for drive end bracket | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| Lagerbuchse im Kollektorlager Bearing bush for commutator end bracket | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X |

Glühlampen für Fremdleuchten Bulbs for lamps made by other manufacturers

| | | |
|---|---------------------------|------------------------------|
| für Scheinwerfer for headlamp | | |
| Zweidrahtlampe Double-filament bulb | 6 V 45/40 W (Nr. 7950) | 1 907 505 000 NGL 581/1 Z |
| Glühlampe - Bulb | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| für Blinkleuchten, vorn for blinker lamps, in front | 6 V 18 W (Nr. 6470) | 1 907 540 400 NGL 900/1 Z |
| für Blink-Brems-Schlußleuchte for combined blinker, stop and tail lamp | 6 V 18/5 W (Nr. 7230) | 1 907 525 100 NGL 374/1 Z |
| für Kennzeichenleuchte for number-plate lamp | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| für Anzeigeleuchte for indicator lamp | 6 V 2 W (Nr. 3895) | 1 907 530 200 NGL 892/1 Z |
| für Innenleuchte for inner lamp | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| für Instrumentenleuchte for instruments lamp | 6 V 2 W (Nr. 3895) | 1 907 530 200 NGL 892/1 Z |
| für Rückfahrcheinwerfer for reversing lamp | 6 V 18 W (Nr. 7526) | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|---|------------------------------|
|---|------------------------------|

Schalter und Verschiedenes Switches and various other Parts

| | | |
|--|-----------|--|
| Zünd-Anlaßschalter in Lenkschloß eingebaut Ignition starting switch fitted in steering lock | | 0 342 312 002 SH/ZAM 2/3 |
| Relais für Abblendlicht Relay for dimming light bis März - thru March 1964 | 6 V | 0 332 514 001 SH/EQ 3/6/1 |
| | 12 V | + 0 332 514 003 |
| seit April - since April 1964 | 6 V | + 0 332 514 006 |
| | 12 V | + 0 332 514 007 |
| Relais für Gebläsemotor Relay for blower motor früher - formerly | | 0 332 200 011 SH/EU 1/6/1 |
| | | 0 332 512 004 SH/EQ 2/6/1 |
| o Scheibenwischeranlage - Windshield-wiper System | | |
| Wischblatt (fremd) Wiper blade (other make) | oder - or | 3 398 110 177 +WSFA 12 A 3 Z |
| Wischgummi - Wiper rubber | | 3 391 014 037 +WSNF 23 A 1 X |
| Radio-Entstörmittel - Radio Interference Suppressors | | |
| für Lang- und Mittelwelle for long and medium wave | | |
| Entstörkondensatoren Interference suppression capacitors | | |
| für Zündspule Klemme 15 for ignition coil terminal 15 | | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z |
| für Reglerschalter Klemme B+ for regulator and cutout terminal B+ | | 1 297 330 001 EMKO 9 Z 18 Z |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + New part, not contained in the previous list | | |
| o Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert o Original equipment not supplied by Bosch | | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|--------------------------------|
| Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 Terminal adapter terminal 15 | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X |
| für Lang-Mittel-Kurzwellen u. UKW for long, medium, short and FM wave | |
| Entstörstecker für Zündkerzen Interference suppression capacitor for spark plug | +0 356 100 021 |
| Entstörstecker für Zündverteiler Interference suppressor connector for ignition distributor | 0 356 250 009 EM/WB 1/20 |
| Verteilerläufer mit Entstörwiderstand Distributor rotor with interference suppression resistor | 1 234 332 082 ZVVT 5 Z 9 Z |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + New part, not contained in the previous list | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|--------------------------------|
| Entstörkondensatoren Interference suppression capacitors | |
| für Zündspule Klemme 15 for ignition coil terminal 15 | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z |
| für Lichtmaschine Klemme D+ for generator terminal D+ | 1 297 330 070 EMKO 21 Z 1 Z |
| für Reglerschalter Klemme B+ for regulator and cutout terminal B+ | 1 297 330 071 EMKO 21 Z 2 Z |
| für Reglerschalter Klemme D+/61 for regulator and cutout terminal D+/61 | 1 297 330 070 EMKO 21 Z 1 Z |
| für Gebläsemotor + Leitung for blower motor + cable | 1 297 330 080 EMKO 25 Z 1 Z |
| Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 Terminal adapter terminal 15 | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X |
| Anschlußkabel für - for EMKO 21 Z . . Z Connecting cable | 1 294 441 001 WEA 439 Z 2 Z |
| Entstördrossel für Reglerschalter Klemme DF Interference suppression impedor for regulator and cutout terminal DF | 0 290 002 002 EM/SD 3 A 1 |
| Widerstandszündleitungen durch normale Zündleitungen ersetzen Replace resistance-type H. T. cables by standard cables | |
| Masseband zwischen Lichtmaschine und Reglerschalter Ground strap between generator and regulator and cutout | |

Printed in Germany - Imprimé en Allemagne

Technische Angaben über das Fahrzeug - Technical Data concerning the Vehicle

| Motor Typ | P 4 | P 4 | P 4 TS | Höchstgeschwindigkeit | | | Lichtmaschine |
|--------------------------|--------------------------------|----------|----------|-----------------------------|----------|-------------|------------------------------|
| Kraftstoff | 1,2 Ltr. | 1,5 Ltr. | 1,5 Ltr. | 1,2 Ltr. | 1,5 Ltr. | 1,5 Ltr. TS | Antriebsart |
| Nennleistung in PS | 40 | 50 | 55 | 125 km/h | 130 km/h | 135 km/h | Befestigung |
| bei Drehzahl/min .. | 4500 | 4500 | 4500 | | | | Drehzahlverhältnis |
| Höchstzahl/min .. | 5000 | 5000 | 5000 | | | | KW: Lichtmaschine .. 1 : 2,0 |
| Leerlaufdrehzahl/ min | 650 | 650 | 650 | | | | Anlasser |
| Hubraum in Ltr. | 1,183 | 1,498 | 1,498 | | | | Befestigung |
| Bohrung in mm | 80 | 90 | 90 | | | | Ritzel |
| Hub in mm | 58,86 | 58,86 | 58,86 | | | | Zahnkranz |
| Verdichtung | 7,8 : 1 | - | 8,5 : 1 | | | | |
| Zylinderzahl | 4 | 4 | 4 | | | | |
| Zylinderanordnung | V-Form 60° | | | Zündung | | | |
| Zündfolge | 1-3-4-2 Zyl. 1 vorn rechts | | | Antriebsart | | | Schraubenrad |
| Ventilanordnung .. | obengesteuert, Ventile hängend | | | Befestigung | | | Halslager |
| Arbeitsverfahren .. | 4 Takt - Otto | | | Drehzahlverhältnis | | | |
| Kühlung | Wasser (Pumpe) | | | KW: Zünder | | | 1 : 0,5 |
| | | | | Zündeneinstellung vor OT .. | | | 10° |
| | | | | Verstellung | | | 24°-..R 2 MS |
| | | | | | | | 27°-..R 5 MS, ..R 5 R |
| | | | | | | | 36°-..R 4 MS, ..R 6 MS, |
| | | | | | | | ..R 4 R, ..R 6 R |

Ford Personenkraftwagen Taunus 12 M

- P 4 T** 2-türig
- P 4 F** 4-türig
- P 4 KO** Kombi
- P 4 KA** Kastenwagen

Baujahr: ab September 1962

Firma: Ford-Werke AG

Motor: 1,18 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 40 PS - Typ P 4

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|---|--|---|--|
| Zünd-Anlage - Ignition System | | Batterie - Battery 6 V 77 Ah | |
| Zündverteiler - Ignition distributor | 0 231 147 001 ZV/JU 4 R 2 MS | Anlasser - Starter | 0 090 077 001 BA/N 6/77/1 |
| Kontaktsatz - Contact set | 1 237 013 036 ZKT 67 SORT 7 | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 0 001 209 002 AL/EEF 0,45/6 R 10 |
| Kondensator - Condenser | 2 677 330 136 LMKO 1 Z 46 Z | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 007 014 115 WSK 29 SORT 2 |
| Verteilerläufer - Distributor rotor | 1 234 332 076 ZVVT 5 Z 7 Z | Anker - Armature | 1 004 652 001 WSF 40 L 3 X |
| Verteilerkappe - Distributor cap | 1 235 522 029 ZVS 74 Z 7 Z | Erregerwicklung - Field winding | 1 004 002 117 ALAN 19 L 2 Z |
| Schleifkohle mit Feder zur Verteilerkappe <i>Center brush with spring for distributor cap</i> | 1 904 321 010 NSK 2/1 Z | Getriebe mit Ritzel - Drive with pinion Zähnezahl = 9, Modul = 2,11 <i>Number of teeth = 9, module = 2.11</i> | 1 004 112 518 ALWC 34 L 9 Z |
| Unterdruckversteller <i>Vacuum controller</i> | 1 237 121 205 ZVSV 1 Z 6 Z | Magnetschalter - Solenoid switch | 1 006 209 031 ALGT 35 L 2 Z |
| Zündspule - Ignition coil | 0 221 100 007 TE 6 B 4 | Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | 0 331 302 002 SHSM 24 L 2 Z |
| Zündkerze - Spark plug | 0 241 235 510 W 175 T 1 EA 0,8 MM | Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| Zündkerzenstecker und Widerstands-Zündleitungen <i>Plug connector and resistance-type H. T. cable</i> | - | Glühlampen für Fremdleuchten Bulbs for lights made by other manufacturers | |
| Licht- und Anlasser-Anlage - Generator and Starter | | für Scheinwerfer <i>for headlight</i> | |
| Lichtmaschine - Generator | 0 101 206 056 LJ/GEG 200/6/2400 L 37 MR | Zweidrahtlampe 6 V 45/40 W <i>Double-filament bulb</i> | 1 907 505 000 NGL 581/1 Z (Nr. 7950) |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 1 107 014 135 WSK 15 SORT 6 | Glühlampe - Bulb 6 V 4 W | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z (Nr. 3892) |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 000 LJSF 2 L 1 X | für Blinkleuchten, vorn <i>for blinker lights, in front</i> | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z (Nr. 7526) |
| Anker mit Kugellager <i>Armature with ball bearing</i> | 1 104 012 907 LJAN 19 L 93 Z | für Blink-Brems-Schlußleuchte <i>for combined blinker, stop and tail light</i> | 1 907 525 100 NGL 374/1 Z (Nr. 7230) |
| Erregerwicklung Spule 1 - Coil 1 <i>Field winding</i> | 1 104 102 100 LJWC 14 L 5 Z | für Kennzeichenleuchte 6 V 4 W <i>for number-plate light</i> | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z (Nr. 3892) |
| Spule 2 - Coil 2 | 1 104 102 102 LJWC 14 L 7 Z | | |
| Riemenscheibe - Belt pulley | 1 106 604 011 LJRJ 8 L 7 Z 404 | | |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 300 093 RS/UA 200/6/50 | O Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert O Original equipment not supplied by Bosch | |



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|--|--|-------------------------------------|
| für Anzeigeleuchte 6 V 2 W <i>for indicator light</i> | 1 907 530 200 NGL 892/1 Z (Nr. 3895) | Entstörstecker für Zündverteiler <i>Suppressor plug for ignition distributor</i> | 0 356 250 009 EM/WB 1/20 |
| für Innenleuchte 6 V 4 W <i>for inner light</i> | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z (Nr. 3892) | Verteilerläufer mit Entstörwiderstand <i>Distributor rotor with resistor suppressor</i> | 1 234 332 082 ZVVT 5 Z 9 Z |
| für Instrumentenleuchte 6 V 2 W <i>for instruments light</i> | 1 907 530 200 NGL 892/1 Z (Nr. 3895) | Entstörkondensatoren <i>Suppressor capacitors</i> | |
| für Rückfahrcheinwerfer 6 V 18 W <i>for reversing light</i> | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z (Nr. 7526) | für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z |
| Schalter und Verschiedenes Switches and various other Parts | | für Lichtmaschine Klemme D + <i>for generator terminal D +</i> | 1 297 330 070 EMKO 21 Z 1 Z |
| Zünd-Anlaßschalter in Lenkschloß eingebaut Ignition starting switch fitted in steering lock | 0 342 312 002 SH/ZAM 2/3 | für Reglerschalter Klemme B + <i>for regulator and cutout terminal B +</i> | 1 297 330 071 EMKO 21 Z 2 Z |
| Relais für Abblendlicht Relay for dimming light | 0 332 514 001 SH/EQ 3/6/1 | für Reglerschalter Klemme D + /61 <i>for regulator and cutout terminal D + /61</i> | 1 297 330 070 EMKO 21 Z 1 Z |
| Relais für Gebläsemotor Relay for blower motor | 0 332 512 004 SH/EQ 2/6/1 | für Gebläsemotor + Leitung <i>for blower motor + cable</i> | 1 297 330 080 EMKO 25 Z 1 Z |
| Radio-Entstörmittel - Radio Interference Suppressors | | Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 <i>Terminal adapter terminal 15</i> | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X |
| für Lang- und Mittelwelle for long and medium wave | | Anschlußkabel für - for EMKO 21 Z . . . Z <i>Connecting cable</i> | 1 294 441 001 WEA 439 Z 2 Z |
| Entstörkondensatoren <i>Suppressor capacitors</i> | | Entstördrossel für Reglerschalter Klemme DF <i>Suppressor filter for regulator and cutout terminal DF</i> | 0 290 002 002 EM/SD 3 A 1 |
| für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z | Widerstandszündleitungen durch normale Zündleitungen AZLK 1,0/7 (Eisemann) ersetzen <i>Replace resistance-type H. T. cables by standard cables AZLK 1.0/7 (Eisemann)</i> | |
| für Reglerschalter Klemme B + <i>for regulator and cutout terminal B +</i> | 1 297 330 001 EMKO 9 Z 18 Z | Masseband zwischen Lichtmaschine und oberer Befestigungsschraube des Reglerschalters Ground strap between generator and upper mounting screw of regulator and cutout | |
| Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 <i>Terminal adapter terminal 15</i> | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X | | |
| für Lang- Mittel- Kurzwelle und UKW for long, medium, short and FM wave | | | |
| Entstörstecker für Zündkerzen <i>Suppressor cap for spark plugs</i> | 0 356 100 012 EM/W 1/24 | | |

Printed in Germany - Imprimé en Allemagne

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

| | | |
|--|---|--|
| Motor Typ P 4 Kraftstoff Benzin Nennleistung in PS 40 bei Drehzahl/min 4500 Höchstdrehzahl/min 5000 Leerlaufdrehzahl/min 650 Hubraum in Ltr. 1,183 Bohrung in mm 80 Hub in mm 58,86 Verdichtung 7,8 : 1 Zylinderzahl 4 Zylinderanordnung V-Form 60° Zündfolge 1—3—4—2 Zyl. 1 vorn rechts Ventilanordnung hängend Arbeitsverfahren 4 Takt - Otto Kühlung Wasser (Pumpe) | Zündung Antriebsart Schraubenrad Befestigung Halslager Drehzahlverhältnis KW: Zünder 1 : 2 Zündeneinstellung vor OT 10° an KW | Lichtmaschine Antriebsart Keilriemen Befestigung Schwenkarm Drehzahlverhältnis KW: Lichtmaschine 1 : 2,0 Anlasser Befestigung 2 Lochflansch Ritzel 9 Zähne, Modul 2,11 Zahnkranz 138 Zähne |
|--|---|--|

Ford Personenkraftwagen Taunus 12 M (Limousine und Coupé) **12 M TS**

P 4 T 2-türig

P 4 KO Kombi

P 4 F 4-türig

P 4 KA Kastenwagen

Motor: 1,18 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 40 PS - Typ P 4
 1,5 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 50 PS - Typ P 4
 1,5 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 65 PS - Typ P 4 TS

Baujahr: September 1964
 bis 1965

Firma: Ford-Werke AG

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|---|--|---|-------------------------------------|
| Zünd-Anlage - Ignition System | | Generator und Starter | |
| Zündverteiler - Ignition distributor | | Gleichstromgenerator - Generator | |
| für Motor 1,2 Ltr. und Motor 1,5 Ltr. mit 50 PS <i>for engine 1,2 Ltr. and engine 1,5 Ltr. with 50 PS</i> | JFUR 4 0 231 146 021 | mit Riemenscheibe EG(L) 7 V 50 A 25 <i>with belt pulley</i> | 0 101 206 070 |
| | | Beschriftung { ohne Riemenscheibe <i>Inscription</i> { <i>without belt pulley</i> | 0 101 206 065 |
| für Motor 1,5 Ltr. mit 65 PS <i>for engine 1,5 Ltr. with 65 PS</i> | JFUR 4 0 231 146 024 | Gleichstromgenerator - Generator | |
| Kontaktsatz - <i>Contact set</i> | 1 237 013 040 | für Sonderfahrzeuge JA (R) 14 V 38 A 20 <i>for special-type vehicles</i> | * 0 101 356 005 |
| Kondensator - <i>Condenser</i> | 1 237 330 091 | auf Wunsch - <i>by request</i> | |
| Verteilerläufer - <i>Distributor rotor</i> | 1 234 332 074 ZVVT 5 Z 6 Z | Drehstromgenerator - Alternator | |
| Verteilerkappe - <i>Distributor cap</i> | 1 235 522 107 ZVS 75 Z 6 Z | K 1 7 V 50 A 19 | + 0 120 400 534 |
| Unterdruckversteller - <i>Vacuum controller</i> | | Ersatzteile für Gleichstromgenerator <i>Spare parts for generator</i> | |
| für - <i>for</i> 0 231 146 021 | 1 237 121 211 | 0 101 206 065, .. 070 | |
| für - <i>for</i> 0 231 146 024 | 1 237 121 215 | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 135 WSK 15 SORT 6 |
| Zündspule - Ignition coil | 6 Volt 0 221 100 007 TE 6 B 4 | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 000 LJSF 2 L 1 X |
| für Sonderfahrzeuge <i>for special-type vehicles</i> | 12 Volt 0 221 102 016 TK 12 A 16 | Anker mit Kugellager <i>Armature with ball bearing</i> | 1 104 012 907 LJAN 19 L 93 Z |
| Zündkerze - Spark plug | | + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste <i>+ New part, not contained in the previous list</i> | |
| für 1,5 Ltr. Motor mit 50 PS <i>for 1.5 Ltr. engine with 50 PS</i> | 0 241 235 520 + W 175 T 7 [EA 0,8 MM] | * Drehrichtung muß vom Kunden von Rechtslauf in Linkslauf geändert werden. <i>* Rotation must be changed by customer from clockwise to counter-clockwise.</i> | |
| für 1,2 Ltr. und 1,5 Ltr. Motor mit 65 PS <i>for 1.2 Ltr. engine and 1.5 Ltr. engine with 65 PS</i> | 0 241 245 519 + W 225 T 7 [EA 0,8 MM] | | |
| Kerzenstecker, entstört <i>Spark plug interference-suppressor</i> | 0 356 100 021 | | |



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|---|--|--|--|
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 1 104 102 100 LJWC 14 L 5 Z | Regler - Voltage regulator ADN 1/7 V | + 0 190 600 003 |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 1 104 102 102 LJWC 14 L 7 Z | o Batterie - Battery 6 V 77 Ah | 0 090 077 001 BA/N 6/77/1 |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | 1 106 604 026 | für Sonderfahrzeuge 12 V (fremd) <i>for special-type vehicles 12 V (other make)</i> | - |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bracket</i> | 1 100 301 003 | | |
| Reglerschalter - Regulator and cutout bis - <i>thru</i> September 1964 | 0 190 300 093 RS/UA 200/6/50 | Starter | |
| seit Oktober - <i>since</i> October 1964 VA 7 V 50 A | 0 190 350 018 | bis Dezember 1964 <i>thru</i> December 1964 | 6 V 0 001 209 002 AL/EEF 0,45/6 R 10 |
| Ersatzteile für Gleichstromgenerator Spare parts for generator 0 101 356 005 | | seit Januar 1965 <i>since</i> January 1965 | EF (R) 6 V 0,45 PS + 0 001 209 008 |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 2 107 014 016 | für Sonderfahrzeuge <i>for special-type vehicles</i> | 12 V |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 005 WSF 40 L 4 X | bis Januar 1965 <i>thru</i> January 1965 | 0 001 211 003 AL/EEF 0,7/12 R 10 |
| Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | 2 104 014 951 LJAN 30 E 92 Z | seit Februar 1965 <i>since</i> February 1965 | EF (R) 12 V 0,7 PS + 0 001 211 006 |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 2 104 104 282 LJWC 60 E 3 Z | Ersatzteile für Starter Spare parts for starter | |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 2 104 104 283 LJWC 60 E 4 Z | 0 001 209 002 AL/EEF 0,45/R 10 | |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | 2 106 604 001 | 0 001 209 008 | |
| Reglerschalter - Regulator and cutout UA 14 V 38 A | 0 190 309 005 | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 007 014 115 WSK 29 SORT 2 |
| Ersatzteile für Drehstromgenerator Spare parts for alternator 0 120 400 534 | | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 004 652 001 WSF 40 L 3 X |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | +1 127 014 000 | Anker - <i>Armature</i> | 1 004 002 117 ALAN 19 L 2 Z |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 2 104 652 000 +WSF 586/3 X | Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | 1 004 112 518 ALWC 34 L 9 Z |
| besonders bestellen <i>to be ordered separately</i> | | Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> | 1 006 209 031 ALGT 35 L 2 Z |
| Lüfterscheibe - <i>Fan disc</i> | +1 126 610 008 | Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | +1 126 600 016 | für - <i>for</i> AL/EEF 0,45 .. | 0 331 302 002 SHSM 24 L 2 Z |
| Schutzkappe - <i>Protection cap</i> | +3 130 558 000 | für - <i>for</i> 0 001 209 008 | 0 331 302 015 SHSM 24 L 15 Z |
| | | Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for drive end bracket</i> | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| | | Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bracket</i> | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X |
| o Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert <i>o Original equipment not supplied by Bosch</i> | | | |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste <i>+ New part, not contained in the previous list</i> | | | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|--------------------------------|
| Ersatzteile für Starter Spare parts for starter | |
| 0 001 211 003 AL/EEF 0,7/12 R 10 | |
| 0 001 211 006 | |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 1 007 014 117 |
| Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | 1 004 652 002 WSF 40 L 5 X |
| Anker - Armature für - for .. 003 | 1 004 002 119 ALAN 23 L 1 Z |
| für - for .. 006 | +1 004 002 124 |
| Erregerwicklung - Field winding | 1 004 112 520 |
| Getriebe mit Ritzel - Drive with pinion | 1 006 209 031 ALGT 35 L 2 Z |
| Magnetschalter - Solenoid switch für - for .. 003 | 0 331 302 009 SHSM 24 L 9 Z |
| für - for .. 006 | +0 331 302 018 |
| Lagerbuchse im Antriebslager Bearing bush for drive end bracket | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| Lagerbuchse im Kollektorlager Bearing bush for commutator end bracket | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X |

Glühlampen für Fremdleuchten
Bulbs for lamps made by other manufacturers

| | | |
|---|----------------------------|------------------------------|
| für Scheinwerfer for headlamp | | |
| Zweidrahtlampe Double-filament bulb | 6 V 45/40 W (Nr. 7950) | 1 907 505 000 NGL 581/1 Z |
| | 12 V 45/40 W (Nr. 7951) | 1 907 505 010 NGL 582/1 Z |
| Glühlampe - Bulb | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| | 12 V 4 W (Nr. 3893) | 1 907 530 310 NGL 889/1 Z |
| für Blinkleuchten, vorn for blinker lamps, in front | 6 V 18 W (Nr. 64 70) | 1 907 540 400 NGL 900/1 Z |
| | 12 V 18 W (Nr. 6475) | 1 907 540 410 NGL 906/1 Z |
| für Blink-Brems-Schlußleuchte for combined blinker, stop and tail lamp | 6 V 18/5 W (Nr. 7230) | 1 907 525 100 NGL 374/1 Z |
| | 12 V 18/5 W (Nr. 7231) | 1 907 525 110 NGL 375/1 Z |
| für Kennzeichenleuchte for number-plate lamp | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| | 12 V 4 W (Nr. 3893) | 1 907 530 310 NGL 889/1 Z |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|---|---|
| für Anzeigeleuchte for indicator lamp | 6 V 2 W (Nr. 3895) 1 907 530 200 NGL 892/1 Z |
| | 12 V 2 W (Nr. 3796) 1 907 530 210 NGL 893/1 Z |
| für Innenleuchte for inner lamp | 6 V 4 W (Nr. 3892) 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| | 12 V 4 W (Nr. 38 93) 1 907 530 310 NGL 889/1 Z |
| für Instrumentenleuchte for instruments lamp | 6 V 2 W (Nr. 3895) 1 907 530 200 NGL 892/1 Z |
| | 12 V 2 W (Nr. 3796) 1 907 530 210 NGL 893/1 Z |
| für Rückfahrcheinwerfer for reversing lamp | 6 V 18 W (Nr. 7526) 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| | 12 V 18 W (Nr. 7527) 1 907 520 110 NGL 365/1 Z |

Schalter und Verschiedenes
Switches and various other Parts

| | | |
|--|------|------------------------------------|
| Zünd-Anlaßschalter in Lenkschloß eingebaut Ignition starting switch fitted in steering lock | | 0 342 312 002 SH/ZAM 2/3 |
| Relais für Abblendlicht Relay for dimming light | | |
| bis Juli - thru July 1965 Erstausrüstung 0 332 514 006 Original equipment | 6 V | +0 332 514 009 |
| seit August - since August 1965 Erstausrüstung 0 332 514 011 Original equipment | 6 V | +0 332 514 013 |
| bis Juli - thru July 1965 Erstausrüstung 0 332 514 007 Original equipment | 12 V | - |
| seit August - since August 1965 Erstausrüstung 0 332 514 012 Original equipment | 12 V | - |

+ Neuerwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
+ New part, not contained in the previous list

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|---|------------------------------|
| o Blinkgeber - Blinker unit | 0 336 201 003 |

Scheibenwischer-Anlage - Windshield-wiper System

| | | |
|--|-----------|---------------------------------|
| Wischermotor - Windshield-wiper motor seit Januar 1965 since January 1965 | HP 6 | 0 390 365 001 |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | | 1 397 014 102 +WSK 16 SORT 9 |
| Wischerzubehör (Fremd) Accessory set for windshield wiper (other make) | | |
| Wischblatt (fremd) Wiper blade (other make) | oder - or | 3 398 110 467 +WSFA 22 A 3 Z |

Gebläsemotor - Fan motor

| | | |
|--|-------------------------|-----------------------|
| Gebläsemotor - Fan motor | | |
| 6 V | DPC (R) 6,5 V 17 A 3100 | 0 130 106 001 |
| 12 V | DPC (R) 13 V 8 A 3100 | +0 130 106 002 |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brush | für - for .. 001 | 3 137 014 114 |
| | für - for .. 002 | +3 137 014 123 |

o Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert
o Original equipment not supplied by Bosch
+ Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
+ New part, not contained in the previous list

Erzeugnisse und Ersatzteile
Products and spare parts

Bestellnummer
Part number

Radio-Entstörmittel - Radio Interference Suppressors

für Lang- und Mittelwelle

for long and medium wave

Entstörkondensatoren
Interference suppression capacitors

für Zündspule Klemme 15
for ignition coil terminal 15

1 297 330 007
EMKO 9 Z 27 Z

für Reglerschalter Klemme B+
for regulator and cutout terminal B+

1 297 330 001
EMKO 9 Z 18 Z

Steckverteiler (Zwischenstück)
Klemme 15
Terminal adapter terminal 15

1 291 335 800
WEA 183 Z 1 X

für Lang-Mittel-Kurzwelle u. UKW

for long, medium, short and FM wave

Verteilerstecker, entstört
Distributor interference-suppressor

0 356 250 010
EM/WB 1 (20/2)

Entstörkondensatoren
Interference suppression capacitors

für Zündspule Klemme 15
for ignition coil terminal 15

1 297 330 007
EMKO 9 Z 27 Z

für Generator Klemme D+
for generator terminal D+

1 297 330 070
EMKO 21 Z 1 Z

für Reglerschalter Klemme B+
for regulator and cutout terminal B+

1 297 330 071
EMKO 21 Z 2 Z

für Reglerschalter Klemme D+/61
for regulator and cutout terminal D+/61

1 297 330 070
EMKO 21 Z 1 Z

für Gebläsemotor + Leitung
for fan motor + cable

1 297 330 080
EMKO 25 Z 1 Z

Steckverteiler (Zwischenstück)
Klemme 15
Terminal adapter terminal 15

1 291 335 800
WEA 183 Z 1 X

Anschlußkabel für - for EMKO 21 Z .. Z
Connecting cable

1 294 441 001
WEA 439 Z 2 Z

Entstörer
für Reglerschalter Klemme DF
Interference suppressor box
for regulator and cutout terminal DF

0 290 002 002
EM/SD 3 A 1

Masseband zwischen Generator
und Reglerschalter

Ground strap between generator
and regulator and cutout

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

| Motor Typ | P 4 | P 4 | P 4 TS | Höchstgeschwindigkeit | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------|---------------|------------------------------|--------------------|
| | 1,2 Ltr. | 1,5 Ltr. | 1,5 Ltr. | 1,2 Ltr. | 1,5 Ltr. |
| Kraftstoff | Benzin | Benzin | Benzin | 125 km/h | 130 km/h |
| Nennleistung in PS | 40 | 50 | 65 | | 1,5 Ltr. TS |
| bei Drehzahl/min | 4500 | 4500 | 4500 | | 135 km/h |
| Höchstzahl/min | 5000 | 5000 | 5000 | | |
| Leerlaufzahl/min .. | 650 | 650 | 650 | | |
| Hubraum in Ltr. | 1,183 | 1,498 | 1,498 | | |
| Bohrung in mm | 80 | 90 | 90 | | |
| Hub in mm | 58,86 | 58,86 | 58,86 | | |
| Verdichtung | 7,8 : 1 | 8 : 1 | 8,5 : 1 | | |
| Zylinderzahl | 4 | 4 | 4 | | |
| Zylinderanordnung | V-Form 60° | | | Zündung | |
| Zündfolge | 1-3-4-2 Zyl. 1 vorn rechts | | | Antriebsart | |
| Ventilanordnung | obengesteuert, Ventile hängend | | | Schraubenrad | |
| Arbeitsverfahren | 4 Takt - Otto | | | Befestigung | |
| Kühlung | Wasser (Pumpe) | | | Halslager | |
| | | | | Drehzahlverhältnis | |
| | | | | KW: Zünder | |
| | | | | 1 : 0,5 | |
| | | | | Zünderstellung vor OT | |
| | | | | 6° | |
| | | | | Verstellung | |
| | | | | für 0 231 146 021 | |
| | | | | Fliehkraft 26½° | |
| | | | | Unterdruck 19½° | |
| | | | | für 0 231 146 024 | |
| | | | | Fliehkraft 25° | |
| | | | | Unterdruck 16½° | |
| | | | | Generator | |
| | | | | Antriebsart | |
| | | | | Keilriemen | |
| | | | | Befestigung | |
| | | | | Schwenkarm | |
| | | | | Drehzahlverhältnis | |
| | | | | KW: Generator | |
| | | | | 1 : 2,0 für 0 101 206 065 | |
| | | | | Starter | |
| | | | | Befestigung | |
| | | | | 2 Lochflansch | |
| | | | | Ritzel | |
| | | | | 9 Zähne, Modul 2,11 | |
| | | | | Zahnkranz | |
| | | | | 138 Zähne | |

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 1,3...1,5/1-3

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| MOTOR-TYP | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | | Schlüsselnummer |
|---|--------|-----|------|------|-----|-----|----------------------------------|
| | von | bis | | | von | bis | |
| Taunus 12 M Taunus 12 M Coupé Taunus 12 M Kombi | | | | | | | for000113000 und for000113001 |
| P 6/3 | 09.66 | | 6/12 | 4 | | 50 | |
| Taunus 15 M Taunus 15 M Coupé Taunus 15 M Kombi | | | | | | | for000115036 und for000115037 |
| P 6/5 | 09.66 | | 6/12 | 4 | | 55 | |
| Taunus 15 M TS Taunus 15 M TS Coupé | | | | | | | for000115036 und for000115037 |
| P 6/5 H | 09.66 | | 6/12 | 4 | | 65 | |

Technische Angaben über die Fahrzeuge

| | 12 M | 15 M | 15 MT S |
|---------------------------------|----------|---------------------|----------|
| Motor-Typ | P 6/3 | P 6/5 | P 6/5 H |
| Arbeitsverfahren | | 4Takt-Otto | |
| Nennleistung in PS | 50 | 55 | 65 |
| bei Drehzahl/min | 5000 | 5000 | 5000 |
| Hubraum in Ltr. | 1,296 | 1,498 | 1,498 |
| Bohrung/Hub in mm | 84/58,86 | 90/58,86 | 90/58,86 |
| Verdichtung | 8,2:1 | 8,0:1 | 9,0:1 |
| Zylinderanordnung | | V-Motor 60° | |
| Zündfolge | | 1-3-4-2 | |
| Kraftstoff | | Benzin | |
| Kühlung | | Wasser | |
| Zündung | | | |
| Zünderstellung | | 6° vor OT | |
| Generator | | | |
| Drehzahlverhältnis KW:Generator | | 1:1,96 | |
| Starter | | | |
| Ritzel | | 9 Zähne, Modul 2,11 | |
| Zahnkranz | | 138 Zähne | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Service-Liste P-FOR 1,3...1,5/1-2
 vom 30.1.1967 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 28.7.1967



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I1 | Bestellnummer | I2 |
|------------------|-------------------------|-----------|-------|----|---------------|----|
| | | von | bis | | | |
| | <u>6Volt-Anlage</u> | | | | | |
| | für 12 M | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 09.66 | 10.66 | | 0 231 146 049 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 146 057 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 146 063 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 04.67 | . | | 0 231 146 065 | |
| | für 15 M | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 09.66 | 10.66 | | 0 231 146 032 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 146 055 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 146 061 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 04.67 | . | | 0 231 146 047 | |
| | für 15 M TS | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 09.66 | 10.66 | | 0 231 146 033 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 146 056 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 146 062 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 04.67 | . | | 0 231 146 048 | |
| | für 12 M, 15 M, 15 M TS | | | | | |
| 01000 | Zündspule E6V | 09.66 | 12.66 | | 0 221 100 017 | |
| 01000 | Zündspule E6V | 01.67 | . | | 0 221 100 019 | |
| | für 12 M, 15 M | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 35 | 09.66 | . | | 0 241 240 504 | |
| | für 15 M TS | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 225 T 35 | 09.66 | . | | 0 241 245 520 | |
| | für 12 M, 15 M, 15 M TS | | | | | |
| 02100 | Kerzenstecker | 09.66 | . | | 0 356 100 021 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.66 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.66 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03000 | Generator FG(L)7V50A25 | 09.66 | . | | 0 101 206 070 | |
| 03100 | Regler VA7V50A | 09.66 | . | | 0 190 350 042 | |
| 05000 | Starter EF(R)6V 0,45PS | 09.66 | . | | 0 001 209 012 | |

I2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---|-----------|-------|----|---------------|----|
| | | von | bis | | | |
| 07000 | für 12 M Batterie, gef. 6V 66Ah | . | . | | 0 180 106 611 | o |
| 07000 | für 15 M, 15 M TS Batterie, gef. 6V 77Ah | . | . | | 0 180 107 715 | o |
| 18252 | für 12 M, 15 M, 15 M TS Horn | . | . | | 0 320 120 006 | o |
| 18300 | Wischemotor DHP6 | 09.66 | . | | 0 390 325 050 | |
| 18400 | Wischerzubehör (siehe Verschleisssteile) | | | | | |
| 18700 | Gebläsemotor CPH(R)6V10A | 09.66 | . | | 0 130 065 008 | |
| | SCHALTER: | . | . | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.66 | 05.67 | | 0 342 312 005 | |
| 20100 | Zünd-Start- | 06.67 | . | | 0 342 312 006 | |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.66 | . | | 0 332 514 013 | |
| | <u>12Volt-Anlage</u> | | | | | |
| 00000 | für 12 M Zündverteiler JFUR4 | 09.66 | 10.66 | | 0 231 146 049 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 146 057 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 146 063 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 04.67 | . | | 0 231 146 065 | |
| 00000 | für 15 M Zündverteiler JFUR4 | 09.66 | 10.66 | | 0 231 146 032 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 146 055 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 146 061 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 04.67 | . | | 0 231 146 047 | |

l1 (Index 1): s = Sonderfall

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|---|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | für 15 M TS Zündverteiler JFUR4 | 09.66 | 10.66 | | 0 231 146 033 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 146 056 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 146 062 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 04.67 | . | | 0 231 146 048 | |
| 01000 | für 12 M, 15 M, 15 M TS Zündspule K12V | 09.66 | 01.67 | | 0 221 102 034 | |
| 01000 | Zündspule K12V | 02.67 | . | | 0 221 102 043 | |
| 02000 | für 12 M, 15 M Zündkerze W 200 T 35 | 09.66 | . | | 0 241 240 504 | |
| 02000 | für 15 M TS Zündkerze W 225 T 35 | 09.66 | . | | 0 241 245 520 | |
| 02100 | für 12 M, 15 M, 15 M TS Kerzenstecker | 09.66 | . | | 0 356 100 021 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.66 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.66 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(RL)14V35A20 | 09.66 | . | | 0 120 400 540 | |
| 03600 | Regler ADN1/14 | 09.66 | . | | 0 190 600 005 | |
| 03650 | Flachsteckergehäuse | 09.66 | . | | 1 194 485 401 | |
| 03651 | Stecker | 09.66 | . | | 1 351 355 810 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | 09.66 | . | | 0 001 211 010 | |
| 07000 | Batterie m.S. 12V 44Ah | . | . | | 0 180 154 412 | o |
| 07000 | Batt.m.S. 2V 55Ah KZO | . | . | s | 0 180 155 511 | o |
| 18300 | Wischemotor | | | | - | o |
| 18400 | Wischerzubehör (siehe Verschleissteile) | | | | | |
| 18700 | Gebbläsemotor | | | | - | o |

l₁ (Index 1): s = Sonderfall

KZO = f. kalte Zone

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|-------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | SCHALTER: | . | . | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.66 | 05.67 | | 0 342 312 005 | |
| 20100 | Zünd-Start- | 06.67 | . | | 0 342 312 006 | |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.66 | . | | 0 332 514 012 | f |

Radio-Entstörmittel:

Entstörteile für Nahentstörung siehe besondere Liste.
 Intensified Interference Suppression Equipment see separate list.
 Equipement d'antiparasitage renforcé, voir liste séparée.
 Equipo de antiparasitaje a corta distancia véase lista separada.

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 032 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 091 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 107 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 251 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 033 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 091 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 107 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 215 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 047 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 239 |

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung; v = verboten
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 048 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 261 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 049 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 091 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 107 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 251 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 055 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 104 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 157 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 251 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 056 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 104 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 157 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 215 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 057 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 104 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 157 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 251 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 061 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 106 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 157 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 251 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 062 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 106 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 157 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 215 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 063 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 106 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 157 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 251 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 065 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 239 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 504 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 245 520 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,8 |
| | GENERATOR | 0 101 206 070 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 065 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 135 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 907 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 100 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 102 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 192 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 026 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 540 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 530 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 025 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 008 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | STARTER | 0 001 209 012 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 115 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 001 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 117 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 518 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 031 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 015 |
| | STARTER | 0 001 211 010 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 520 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 029 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 018 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 106 611 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 006 611 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 107 715 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 007 715 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 154 412 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 054 412 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 055 511 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 325 050 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 102 |
| | WISCHERZUBEHOER | |
| 18401 | Wischblatt | 3 398 110 810 |
| 18402 | Wischarm | 3 398 100 582 |
| 18404 | Wischgummi | 3 391 014 226 |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 065 008 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 124 |

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 1,2...1,7/1-1

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| | | Schlüsselnummer | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------|------|---------------|--|
| 12 M 1200 | Pkw | for000111832 | | | |
| 12 M 1200 Turnier | Kombiwagen | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | |
| P 4 1,2 Ltr. | 09.67 | 12 | 4 | 45 | |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------|------|---------------|--|
| 12 M 1300 | Pkw | for000113002 | | | |
| 12 M 1300 Coupé | Pkw | | | | |
| 12 M 1300 Turnier | Kombiwagen | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | |
| P 6 1,3 Ltr. (LC) | 09.67 | 12 | 4 | 50 | |

| | | | | | |
|---------------------|-------------------|--------------|------|---------------|--|
| 12 M 1300 S | Pkw | for000113002 | | | |
| 12 M 1300 S Coupé | Pkw | | | | |
| 12 M 1300 S Turnier | Kombiwagen | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | |
| P 6 1,3 Ltr. (HC) | 09.67 | 12 | 4 | 53 | |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------|------|---------------|--|
| 15 M 1500 | Pkw | for000115038 | | | |
| 15 M 1500 Coupé | Pkw | | | | |
| 15 M 1500 Turnier | Kombiwagen | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | |
| P 6 1,5 Ltr. (LC) | 09.67 | 12 | 4 | 55 | |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------|--------------|------|---------------|--|
| 15 M TS 1500 | Pkw | for000115038 | | | |
| 15 M TS 1500 Coupé | Pkw | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | |
| P 6 1,5 Ltr. (HC) | 09.67 | 12 | 4 | 65 | |

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|--------------|------|---------------|--|
| 15 M TS 1700 S | Pkw | for000117033 | | | |
| 15 M TS 1700 S Coupé | Pkw | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | |
| P 5 1,7 Ltr. (HC) | 09.67 | 12 | 4 | 70 | |

Wichtiger Hinweis!

Bei 12 M 1200 auf Seite 3 ändert sich die Zündkerze von 0 241 235 529 in 0 241 240 502, W 200 T 35 EA 0,6. Für die Modelle 12 M 1300 und 15 M 1500 gilt weiterhin 0 241 235 529

Bitte in Service-Liste P-FOR 2 ...2,3/1-2 auf Seite 2 für 20 M 90 PS die Zündkerze 0 241 246 500 streichen.

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Vorläufige Service-Liste
P-FOR 1,3...1,5/2-1 vom 25.8.1967
ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15.1.1968



Technische Angaben über die Fahrzeuge

| Motor-Typ | P 4 | P 6-LC 1,3 1 | P 6-HC 1,3 1 | P 6-LC 1,5 1 | P 6-HC 1,5 1 | P 5-HC 1,7 1 |
|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

Arbeitsverfahren

4Takt-Otto

| | | | | | | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| Nennleistung in PS | 45 | 50 | 53 | 55 | 65 | 70 |
| bei Drehzahl/min | 4500 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| Hubraum in Ltr. | 1,183 | 1,288 | 1,288 | 1,488 | 1,488 | 1,699 |
| Bohrung/Hub in mm | 80/58,86 | 80/58,86 | 84/58,86 | 90/58,86 | 90/58,86 | 90/66,8 |
| Verdichtung | 8,2:1 | 8,2:1 | 9:1 | 8:1 | 9:1 | 9:1 |

Zylinderanordnung

V-Motor 60°

Zündfolge

1-3-4-2 Zyl.1 vorn rechts

Kraftstoff

Benzin

Kühlung

Wasser

Generator

Drehzahlverhältnis KW:Generator

1:1,96

Starter

Ritzel

9 Zähne, Modul 2,11

Zahnkranz

138 Zähne

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | für 12 M 1200, 12 M 1300 Zündverteiler JFUR4 | 09.67 | . | | 0 231 146 065 | |
| 00000 | für 15 M 1500 Zündverteiler JFUR4 | 09.67 | . | | 0 231 146 047 | |
| 00000 | für 15 M TS 1500 Zündverteiler JFUR4 | 09.67 | . | | 0 231 146 048 | |
| 00000 | für 12 M 1300 S, 15 M TS 1700 S Zündverteiler JFUR4 | 09.67 | . | | 0 231 146 066 | |
| 02000 | für 12 M 1200, 12 M 1300, 15 M 1500 Zündkerze W 175 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 235 529 | |
| 02000 | für 12 M 1300 S, 15 M TS 1500, 15 M TS 1700 S Zündkerze W 200 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 240 503 | |
| 05000 | für 12 M 1200, 12 M 1300, 12 M 1300 S, 15 M 1500, 15 M TS 1500 Starter EF(R)12V 0,7PS | 09.67 | . | | 0 001 211 018 | |
| 05000 | für 15 M TS 1700 S Starter EF(R)12V 0,8PS | 09.67 | . | | 0 001 208 030 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | 09.67 | . | | 0 221 102 047 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | 09.67 | . | | 1 224 509 057 | |
| 02100 | Kerzenstecker | 09.67 | . | | 0 356 100 021 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03000 | Generator EG(L)14V25A25 | 09.67 | . | | 0 101 206 136 | |
| 03000 | Generator | 09.67 | . | | 0 101 206 135 | f |
| 03100 | Regler VA14V25A | 09.67 | . | | 0 190 350 049 | |
| 03100 | Regler | 09.67 | . | | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(L)14V35A20 | 09.67 | . | | 0 120 400 625 | x |
| 03570 | Steckergehäuse | 09.67 | . | | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | 09.67 | . | | 1 351 355 810 | |

l₁ (Index 1): s = Sonderfall

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|-----------------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 03600 | Regler WW AD1/14V | 09.67 | . | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler WW FE ADN1/14V | 09.67 | . | s | 0 190 600 010 | |
| 07000 | Batterie m.S. 12V 55Ah DG KZO | 09.67 | . | s | 0 180 155 511 | x |
| 10100 | Scheinwerfer | | | | - | o |
| 18052 | Horn | | | | - | o |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | 09.67 | . | | 0 390 346 062 | |
| 18300 | Wischermotor | 09.67 | . | | 0 390 346 054 | f |
| 18300 | Wischermotor | 09.67 | . | | 0 390 346 061 | f |
| 18451 | Wischarm | 09.67 | . | | 3 398 100 582 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | | 3 398 110 810 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | | 3 398 110 525 | x |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | | 3 398 110 526 | x |
| 19300 | Motor Schiebedach FRA(RL)12V10A45 | 11.67 | . | | 0 132 001 015 | x |
| | SCHALTER: | . | . | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.67 | . | | 0 342 312 008 | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.67 | . | | 0 342 312 007 | f |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.67 | . | | 0 332 514 014 | |
| 25200 | Abblend- | 09.67 | . | | 0 332 514 012 | f |

Radio-Entstörmittel:

Entstörteile für Nahentstörung siehe besondere Liste.
 Intensified Interference Suppression Equipment see separate list.
 Equipement d'antiparasitage renforcé, voir liste séparée.
 Equipo de antiparasitaje a corta distancia véase lista separada.

l₁ (Index 1): s = Sonderfall

WW = wahlweise, FE = entstört, DG = f. Fahrzeuge mit Drehstromgenerator,
 KZO = f. kalte Zone

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung; v = verboten
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

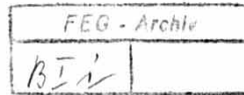
VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 047 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 065 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 239 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 048 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 261 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 066 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 262 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 235 529 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 503 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | STARTER | 0 001 208 030 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | STARTER | 0 001 211 018 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 520 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | GENERATOR | 0 101 206 135 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 135 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| | GENERATOR | 0 101 206 136 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 135 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 Q14 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 022 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 625 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 624 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 036 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 026 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 055 511 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 054 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 061 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 062 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 118 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 525 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 526 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 083 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 810 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 226 |
| | MOTOR | 0 132 001 015 |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 337 014 104 |

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 1,3...1,7/1-2

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| | | Schlüsselnummer | | | |
|-------------------|--|-----------------|--------|------------------------|------|
| | | for000113003 | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS | |
| | von bis | | | von | bis |
| 12 M 1300.. | Pkw | | | | |
| P 6-1,3 1 V4 (LC) | 09.68 | 12 | 4 | 50 | |
| ZÜNDFOLGE | DREHZAHL- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAHL | MODUL | NENN- DREH- ZAHL | |
| 1-3-4-2 | KW:GENERATOR | ZAHNKRANZ | RITZEL | 5000 | |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | | |
| | z- 6,0 | 8,20 | 1,96 | 9 | 2,11 |
| 12 M 1300 S.. | Pkw | | | for000113003 | |
| P 6-1,3 1 V4 (HC) | 09.68 | 12 | 4 | 53 | |
| ZÜNDFOLGE | DREHZAHL- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAHL | MODUL | NENN- DREH- ZAHL | |
| 1-3-4-2 | KW:GENERATOR | ZAHNKRANZ | RITZEL | 5000 | |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | | |
| | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 9 | 2,11 |
| 12 M 1500.. | Pkw | | | for000115040 | |
| 15 M 1500.. | Pkw | | | | |
| P 6-1,5 1 V4 (LC) | 09.68 | 12 | 4 | 55 | |
| ZÜNDFOLGE | DREHZAHL- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAHL | MODUL | NENN- DREH- ZAHL | |
| 1-3-4-2 | KW:GENERATOR | ZAHNKRANZ | RITZEL | 5000 | |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | | |
| | z- 6,0 | 8,00 | 1,96 | 9 | 2,11 |
| 15 M 1500 S.. | Pkw | | | for000115040 | |
| P 6-1,5 1 V4 (HC) | 09.68 | 12 | 4 | 65 | |
| ZÜNDFOLGE | DREHZAHL- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAHL | MODUL | NENN- DREH- ZAHL | |
| 1-3-4-2 | KW:GENERATOR | ZAHNKRANZ | RITZEL | 5000 | |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | | |
| | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 9 | 2,11 |
| 12 M 1700 S.. | Pkw | | | for000117034 | |
| 15 M 1700 S.. | Pkw | | | | |
| P 6-1,5 1 V4 (HC) | 09.68 | 12 | 4 | 75 | |
| ZÜNDFOLGE | DREHZAHL- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAHL | MODUL | NENN- DREH- ZAHL | |
| 1-3-4-2 | KW:GENERATOR | ZAHNKRANZ | RITZEL | 5000 | |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | | |
| | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 9 | 2,11 |

weitere technische Angaben über die Fahrzeuge

| | | | |
|-------------------|------------|-----------|-----------|
| Motor-Typ | P 6-1,3 1 | P 6-1,5 1 | P 6-1,7 1 |
| Hubraum in Ltr. | 1,288 | 1,488 | 1,688 |
| Bohrung/Hub in mm | 84/58,86 | 90/58,86 | 90/66,80 |
| Arbeitsverfahren | 4Takt-Otto | | |
| Zylinderanordnung | V-Form 60° | | |
| Kraftstoff | Benzin | | |
| Kühlung | Wasser | | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

vorläufige Service-Liste
 P-FOR 1,3...1,7/1-1 v. 18.9.68 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 14.2.1969



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|---|--|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | für 12 M 1300.. Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 065 | |
| 00000 | für 12 M 1300 S.. Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 066 | |
| 00000 | für 12 M 1500..., 15 M 1500.. Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 047 | |
| 00000 | für 15 M 1500 S.. Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 079 | |
| 00000 | für 12 M 1700 S..., 15 M 1700 S.. Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 083 | |
| Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm | | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 | 03.69 | | | 0 356 900 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.2 | 03.69 | | | 0 356 900 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.3 | 03.69 | | | 0 356 900 002 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.4 | 03.69 | | | 0 356 900 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 zfv | 03.69 | | s | 0 356 900 015 | |
| Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm ohne ZV-Stecker f. Exportfahrzeuge | | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 | 03.69 | | | 0 356 909 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.2 | 03.69 | | | 0 356 909 002 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.3 | 03.69 | | | 0 356 909 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.4 | 03.69 | | | 0 356 909 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 zfv | 03.69 | | s | 0 356 909 015 | |
| Zündleitungen, nahentstört 10 Kiloohm | | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 | 03.69 | | | 0 356 905 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.2 | 03.69 | | | 0 356 905 002 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.3 | 03.69 | | | 0 356 905 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.4 | 03.69 | | | 0 356 905 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 zfv | 03.69 | | s | 0 356 905 015 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

zfv, zfv, zfv = bei Kfz mit Drehstromgenerator

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|-------------------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | Zündleitungen, nahentstört 5 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 | 03.69 | | | 0 356 907 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.2 | 03.69 | | | 0 356 907 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.3 | 03.69 | | | 0 356 907 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.4 | 03.69 | | | 0 356 907 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl.1 | znv 03.69 | | s | 0 356 907 002 | |
| 00700 | Schaltgerät | tsz 03.69 | . | s | 0 227 051 004 | x |
| 01000 | Zündspule KW12V | 09.68 | . | | 0 221 102 047 | |
| 01000 | Zündspule KW6/12V | tsz 03.69 | . | s | ZCB 47 0 221 118 004 | x |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | 09.68 | . | | ZCB 4 1 224 509 057 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | tsz 03.69 | . | s | 0 227 901 009 | x |
| 02000 | für 12 M 1300, 12 M 1500, 15 M 1500 Zündkerze W 175 T 30 | 09.68 | | | 0 241 235 529 | |
| 02000 | für 12 M 1300 S, 15 M 1500 S, 12 M 1700 S, 15 M 1700 S Zündkerze W 200 T 30 | 09.68 | | | 0 241 240 503 | |
| 02100 | Kerzenstecker | 09.68 | . | | 0 356 100 021 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.68 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.68 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03000 | Generator EG(L)14V25A25 | 09.68 | . | | 0 101 206 136 | |
| 03000 | Generator | 09.68 | . | | 0 101 206 135 | f |
| 03100 | Regler VA14V25A | 09.68 | . | | 0 190 350 049 | |
| 03100 | Regler | 09.68 | . | | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(L)14V35A20 | 09.68 | . | | 0 120 400 625 | x |
| 03570 | Steckergehäuse | 09.68 | . | | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | 09.68 | . | | 1 351 355 810 | |

I₁ (Index 1): s - siehe folgende Erklärungen

znv = bei Kfz mit Drehstromgenerator, tsz = f. Transistor-Zündanlage

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|------------------------------|-----------|-------|----------------|--------------------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 03600 | Regler AD1/14V | ww | 09.68 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | eww | 09.68 | . | s 0 190 600 010 | |
| | für 1300..- und 1500..-Motor | | | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | | 09.68 | . | 0 001 211 018 | |
| 05000 | Starter | | 09.68 | . | 0 001 211 019 | f |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | tw | 09.68 | . | s 0 001 211 991 | |
| | für 1700 S-Motor | | | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS | | 09.68 | . | 0 001 208 030 | |
| 05000 | Starter | | 09.68 | . | 0 001 208 031 | f |
| 07000 | Batterie m.S. 12V 44Ah | | . | . | 0 180 154 421 | o |
| 10100 | Scheinwerfer | | | | - | o |
| 18052 | Horn | | | | - | o |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | | 09.68 | . | 0 390 346 062 | |
| 18300 | Wischermotor | | 09.68 | . | 0 390 346 068 | f |
| 18300 | Wischermotor | | 09.68 | . | 0 390 346 069 | f |
| 18451 | Wischarm | | 09.68 | . | 3 398 100 243 WAA 243 | |
| 18600 | Wischblatt | | 09.68 | . | 3 398 110 454 WBA 454 | |
| 19300 | Motor Schiebedach | | 09.68 | . | 0 132 001 015 | x |
| | SCHALTER: | | | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | | 09.68 | . | 0 342 312 008 | |
| 20100 | Zünd-Start- | | 09.68 | . | 0 342 312 007 | f |
| | RELAIS: | | | | | |
| 25200 | Abblend- | | 09.68 | . | 0 332 514 014 | |
| 25200 | Abblend- | | 09.68 | . | 0 332 514 012 | f |
| 30000 | Blinkgeber | | . | . | 0 336 206 001 | o |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise, tw = teilweise

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 047 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 065 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 239 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 066 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 079 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 263 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 083 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 337 |
| | GENERATOR | 0 101 206 135 |
| | GENERATOR | 0 101 206 136 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 135 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 022 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 625 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 624 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 036 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 026 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | STARTER | 0 001 211 018 |
| | STARTER | 0 001 211 019 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 520 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | AVC 53 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | STARTER | 0 001 211 991 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 2 007 014 026 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 2 004 112 003 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | AVC 53 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| 05038 | Schaltgabel | 1 001 933 061 |
| | STARTER | 0 001 208 030 |
| | STARTER | 0 001 208 031 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | AVC 53 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | BATTERIE m.S. | 0 180 154 421 |
| 07001 | Batterie o.S. | 0 180 054 421 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 062 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 068 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 069 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 118 |
| | WISCHBLATT | WBA 454 3 398 110 454 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 091 |
| | MOTOR | 0 132 001 015 |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 137 014 104 |

Ford Personenkraftwagen Taunus 17 M Kombiwagen

Baujahr: 1959

Firma: Fordwerke AG

Motor: 1,698 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 60 PS - Typ P 2-T

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellzeichen <i>Order number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellzeichen <i>Order number</i> |
|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Zündverteiler - Ignition distributor | VJUR 4 BL 29 | Teile bei Radioentstörung | |
| Kontaktsatz - Contact set | ZKT 67 sort 3 | Parts for radio interference suppression | |
| Kondensator - Capacitor | LMKO 1 Z 25 Z | Entstörstecker für Zündverteiler Klemme 4 | EM/W 5/20 |
| Verteilerläufer mit Entstörwiderstand <i>Distributor rotor with resistor suppressor</i> | ZVVT 5 Z 4 Z | <i>Suppressor plug for ignition distributor terminal 4</i> | |
| Verteilerkappe - Distributor cap | ZVS 75 Z 6 Z | Entstörkondensatoren <i>Suppressor capacitors</i> | |
| Schleifkohle mit Feder zur Verteilerkappe <i>Center brush with spring for distributor cap</i> | NSK 2/1 Z | für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | EMKO 20 Z 1 Z |
| Unterdruckversteller - Vacuum controller | ZSV 22 Z 54 Z | für Reglerschalter Klemme 51 <i>for regulator and cutout terminal 51</i> | EMKO 9 Z 17 Z |
| Zubehörsatz für Zündverteiler | ZZU 226 Z 77 Z | für Geber zum Kraftstoff-Vorrats- anzeiger und Fernthermometer <i>for electric indicator of fuel gauge and telethermometer</i> | EMKO 19 Z 3 Z |
| Accessory set for ignition distributor | | Radnabenkontakte (RK 10 - Hirschmann) <i>Wheel-hub contacts</i> | - |
| Zündspule - Ignition coil | TK 6 A 3 | Masseband für Kondensator an Zündspule Klemme 15 <i>Ground strap for suppressor capacitor on ignition coil terminal 15</i> | anfertigen <i>to manufacture</i> |
| Zündkerze - Spark plug | W 175 T 1 | | |
| Elektrodenabstand - Gap between electrodes 0,7 mm | EM/W 10/14 . | | |
| Entstörstecker für Zündkerzen | | Teile bei UKW-Empfang | |
| Suppressor cap for spark plugs | | Parts for ultra-high frequency reception | |
| Lichtmaschine - Dynamo | LJ/GEF 160/6/2500 R 14 | Zündkerze mit Widerstand | W 175 RT 1 |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | WSK 15 sort 2 | Spark plug with resistor suppressor | |
| Feder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | LJSF 2 L 1 X | Elektrodenabstand - Gap between electrodes 0,7 mm | 0,7 mm |
| Anker mit 1 Kugellager <i>Armature with one ball bearing</i> | LJAN 12 L 120 Z | Entstörstecker für Zündverteiler <i>Suppressor plug for ignition distributor</i> | EM/W 5/20 |
| Erregerwicklung Spule 1 - Coil 1 <i>Field winding Spule 2 - Coil 2</i> | DWC 217 L 13 Z DWC 217 L 14 Z | Entstörkondensator - <i>Suppressor capacitor</i> | |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | RS/TBA 160/6/1 | für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | EMKO 20 Z 1 Z |
| Anlasser - Starter | EGD 0,6/6 AR 29 | für Lichtmaschine Klemme D + <i>for dynamo terminal D +</i> | EMKO 21 Z 1 Z |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | DSK 35 sort 1 | für Reglerschalter Klemme 51 <i>for regulator and cutout terminal 51</i> | EMKO 21 Z 2 Z |
| Feder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | WBF 554/2 X | für Reglerschalter Klemme D+61 <i>for regulator and cutout terminal D+61</i> | EMKO 21 Z 1 Z |
| Anker - Armature | ALAN 18 L 7 Z | für Geber zum Kraftstoff-Vorrats- anzeiger und Fernthermometer <i>for electric indicator of fuel gauge and telethermometer</i> | EMKO 19 Z 3 Z |
| Erregerwicklung Spule 1 und 2 - Coil 1 and 2 <i>Field winding Spule 3 und 4 - Coil 3 and 4</i> | DWC 107 L 20 Z DWC 107 L 19 Z | für Wischermotor - <i>for wiper motor</i> | EMKO 25 Z 1 Z |
| Getriebe mit Ritzel - Drive with pinion Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | ALGT 31 L 1 Z | Anschlußkabel für EMKO 21 Z...Z <i>Connecting cable for EMKO 21 Z...Z</i> | WEA 439 Z 2 Z |
| Magnetschalter - Solenoid switch | SSM 120 L 15 Z | | |
| Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | WMB 651/35 X | | |



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellzeichen <i>Order number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellzeichen <i>Order number</i> |
|--|---|--|---------------------------------------|
| Radnabenkontakte (RK 10 - Hirschmann) <i>Wheel-hub contacts</i> | — | Fuß-Abblendschalter <i>Foot-operated anti-dazzle switch</i> | SH/NF 2/1 |
| Masseband für Kondensator an Zündspule Klemme 15 <i>Ground strap for suppressor capacitor on ignition coil terminal 15</i> | anfertigen <i>to manufacture</i> | Bremslichtschalter - <i>Stop-light switch</i> | SH/LO 2/1 |
| | | Horn - <i>Horn</i> | HO/FDG 6/1 |
| Fremderzeugnisse <i>Products made by other manufacturers</i> | Entsprechende BOSCH-Erzeugnisse Corresponding Bosch products | | |
| Batterie - <i>Battery</i> 6 V 84 Ah | BA/6/84/1 | | |
| Glühlampen - <i>Bulbs</i> | | | |
| für Einbau-Scheinwerfer 6 V 45/40 W <i>for flush-fitting headlamp</i> | NGL 581/1 Z (Nr. 7950) | | |
| 6 V 4 W | NGL 889/1 Z (Nr. 3893) | | |
| für Kennzeichenleuchte 6 V 3 W <i>for number-plate lamp</i> | NGL 981/1 Z (Nr. 6427) | | |
| für Blinkleuchte, vorn 6 V 15 W <i>for blinker lamp, in front</i> | NGL 361/1 Z (Nr. 7523) | | |
| für Blink-Brems-Rückfahr- Schlußleuchte <i>for combined blinker, stop, reversing, and tail lamp</i> | 6 V 15 W NGL 361/1 Z (Nr. 7523) | | |
| | 6 V 5 _i W NGL 852/1 Z (Nr. 5006) | | |
| für Parkleuchte 6 V 2 W <i>for parking lamp</i> | NGL 892/1 Z (Nr. 3895) | | |
| für Anzeigeleuchten im Instrumentenbrett <i>for indicator lamps on dashboard</i> | 6 V 2 W NGL 892/1 Z (Nr. 3895) | | |
| Schaltkasten - <i>Switch box</i> (Huf) | — | | |
| Blinkgeber - <i>Blinker unit</i> | SH/BVD 6 B 1 | | |

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|------------|-----------|----------------------|---|------------|--|
| Motor Typ P 2 - T Kraftstoff Benzin Nennleistung in PS 60 bei Drehzahl/min 4250 Höchstzahl/min 4500 Leerlaufdrehzahl/min 600 Hubraum in Ltr. 1,698 Bohrung in mm 84 Hub in mm 76,6 Verdichtung 1:7,2 Zylinderzahl 4 Zylinderanordnung Reihe Zündfolge 1-2-4-3 Ventilanordnung obengesteuert, Ventile schräg hängend Arbeitsverfahren 4 Takt - Otto Kühlung Wasser (Pumpe) | Geschwindigkeit bei n = 4250 U/min an KW <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">mit 3-Gang- Getriebe</td> <td style="text-align: center;">mit 4-Gang- Getriebe</td> </tr> <tr> <td>im 1. Gang</td> <td style="text-align: center;">38,2 km/h</td> <td style="text-align: center;">36,8 km/h</td> </tr> <tr> <td>im 2. Gang</td> <td style="text-align: center;">73,8 km/h</td> <td style="text-align: center;">63,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>im 3. Gang</td> <td style="text-align: center;">125,0 km/h</td> <td style="text-align: center;">94,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>im 4. Gang</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">125,0 km/h</td> </tr> </table> Hinterachsübersetzung 3,9 Bremsanlage Hydraulische 4-Radbremse | | mit 3-Gang- Getriebe | mit 4-Gang- Getriebe | im 1. Gang | 38,2 km/h | 36,8 km/h | im 2. Gang | 73,8 km/h | 63,0 km/h | im 3. Gang | 125,0 km/h | 94,0 km/h | im 4. Gang | — | 125,0 km/h | Zündung Antriebsart Zahnrad Befestigung Halslager Drehzahlverhältnis KW: Zünder 1:0,5 Zündeinstellung vor OT 0° Verstellung Fliehkraft 44° an KW Unterdruck 24° an KW Kerzenanordnung seitlich Lichtmaschine Antriebsart Kellriemen Befestigung Schwenkarm Drehzahlverhältnis KW: Lichtmaschine 1:1,76 Anlasser Befestigung 2-Lochflansch Ritzel 9 Zähne, Modul 2,5 Zahnkranz 105 Zähne |
| | mit 3-Gang- Getriebe | mit 4-Gang- Getriebe | | | | | | | | | | | | | | | |
| im 1. Gang | 38,2 km/h | 36,8 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| im 2. Gang | 73,8 km/h | 63,0 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| im 3. Gang | 125,0 km/h | 94,0 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |
| im 4. Gang | — | 125,0 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |

Ford Personenkraftwagen Taunus 17 M

Limousine 2-türig **P 3 T**

Limousine 4-türig **P 3 F**

Taunus **17 M TS (70 PS)**

Motor: 1,5 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 55 PS - Typ P 3
 oder 1,7 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 60 PS - Typ P 3 S
 Motor: 1,8 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 70 PS - Typ P 3 TS

Kombiwagen **Turnier P 3 KO**

Kastenwagen **P 3 KA**

Baujahr: 1960 — Juli 1963

Firma: Ford-Werke AG

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|--|--|--|
| Zünd-Anlage - Ignition System | | Zündspule - Ignition coil | |
| Zündverteiler - Ignition distributor | | Normalausrüstung Standard equipment | bis - thru August 1961 0 221 101 016 TK 6 A 15 |
| für Motor - for engine P 3 | | seit - since September 1961 | 0 221 100 007 TE 6 B 4 |
| bis Dezember 1962 thru December 1962 | 0 231 115 036 VJUR 4 BL 35 | für Exportfahrzeuge nach USA for export version to USA | 0 221 102 016 TK 12 A 16 |
| seit Januar 1963 since January 1963 | 0 231 146 004 +ZV/JCUR 4 L 4 | 12 V | 0 241 235 009 W 175 T 1 EA 0,8 |
| für Motor - for engine P 3 S | | Zündkerze - Spark plug | 0 356 100 014 EM/W 1 A 14 |
| bis März 1961 thru March 1961 | 0 231 115 034 VJUR 4 BL 34 | Entstörstecker für Zündkerzen Suppressor cap for spark plugs | |
| von April 1961 bis Januar 1962 from April 1961 thru January 1962 | 0 231 115 038 VJUR 4 BL 36 | Licht- und Anlasser-Anlage - Generator and Starter | |
| seit Februar 1962 since February 1962 | 0 231 146 001 ZV/JCUR 4 L 1 | Lichtmaschine Normalausrüstung Generator Standard equipment | 6 V 0 101 206 024 LJ/GEG 200/6/2400 [R 17] |
| für Motor - for engine P 3 TS | | Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 1 107 014 109 WSK 15 SORT 4 |
| bis Juli 1962 thru July 1962 | 0 231 115 042 VJUR 4 BL 40/1 | Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | 1 104 652 000 LJSF 2 L 1 X |
| seit August 1962 since August 1962 | 0 231 146 003 ZV/JCUR 4 L 2 | Anker mit Kugellager Armature with ball bearing | 1 104 012 907 LJAN 19 L 93 Z |
| Kontaktsatz - Contact set | 1 237 013 008 ZKT 67 SORT 3 | Erregerwicklung Spule 1 - Coil 1 Field winding | 1 104 102 100 LJWC 14 L 5 Z |
| Kondensator - Condenser | 1 237 330 052 LMKO 1 Z 25 Z | Spule 2 - Coil 2 | 1 104 102 102 LJWC 14 L 7 Z |
| Verteilerläufer mit Entstörwiderstand Distributor rotor with resistor suppressor | 1 234 332 070 ZVVT 5 Z 4 Z | Lagerbuchse im Kollektorlager Bearing bush for commutator end bearing | 1 100 301 001 WMB 50 L 11 X |
| Verteilerkappe - Distributor cap | 1 235 522 107 ZVS 75 Z 6 Z | Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 215 011 RS/TBA 180/6/1 |
| Unterdruckversteller - Vacuum controller | | für Sonderfahrzeuge - for special-type vehicles | 0 190 350 018 RS/VA 200/6 A 1 |
| für - for . . . 4 BL 34 | 1 237 121 158 ZSV 22 Z 60 Z | früher - formerly | 0 190 350 003 RS/VA 200/6/1 |
| für - for . . . 4 BL 35, . . . 4 L 4 | 1 237 121 159 ZSV 22 Z 61 Z | | |
| für - for . . . 4 BL 36, . . . 4 L 1 | 1 237 121 160 ZSV 22 Z 62 Z | | |
| für - for . . . 4 BL 40/1, . . . 4 L 2 | 1 237 121 168 ZSV 22 Z 70 Z | | |

+ Neuerwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
 + New part, not contained in the previous list



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|---|---|--|
| Lichtmaschine 12 V für Exportfahrzeuge nach USA Generator for export version to USA | 0 101 302 026 LJ/GG 240/12/2400 [AR 10 MR] | Anker - <i>Armature</i> | 1 004 002 115 ALAN 16 L 8 Z |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 128 WSK 43 SORT 1 | Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | 1 004 112 033 ALWC 20 L 9 Z |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 005 WSF 40 L 4 X | Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | 1 006 209 010 ALGT 31 L 1 Z |
| Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | 1 104 013 943 +LJAN 21 L 99 Z | Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | 0 331 300 009 SSM 120 L 15 Z |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 1 104 103 024 +LJWC 16 L 15 Z | Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | 1 000 301 047 WMB 651/52 X |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 1 104 103 025 +LJWC 16 L 16 Z | Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | 1 000 301 001 +WMB 50 L 7 X |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | 1 106 604 013 LJRJ 8 L 9 Z | Dichtring für Verschlußkapsel <i>Packing ring for end cap</i> | 2 000 210 011 DNR 7 L 2 X |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 350 005 RS/VA 240/12/2 | | |
| Lichtmaschine (früher) 12 V für Exportfahrzeuge nach USA Generator (formerly) for export version to USA | 0 101 302 016 LJ/GG 240/12/2400 [R 10 MR] | Anlasser 6 V Normalausrüstung, seit April 1961 Starter Standard equipment, since April 1961 | 0 001 207 003 AL/EEF 0,5/6 R 4 |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 129 WSK 40 SORT 7 | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 126 WSK 19 SORT 3 |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 025 LJSF 3 L 1 X | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 004 652 001 WSF 40 L 3 X |
| Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | 1 104 013 938 LJAN 21 L 94 Z | Anker - <i>Armature</i> | 1 004 002 117 ALAN 19 L 2 Z |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 1 104 103 010 LJWC 16 L 1 Z | Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | 1 004 112 511 ALWC 34 L 3 Z |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 1 104 103 011 LJWC 16 L 2 Z | Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | 1 006 209 032 ALGT 35 L 3 Z |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | 1 106 604 013 LJRJ 8 L 9 Z | Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | 0 331 302 001 SHSM 24 L 1 Z |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 350 005 RS/VA 240/12/2 | Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for driving end bearing</i> | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| o Batterie - Battery 6 V 78 Ah | 0 090 078 001 BA/6/78 A 1 | Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X |
| 12 V 52 Ah | 0 090 552 001 BA/12/52 A 1 | | |
| Anlasser 6 V Normalausrüstung bis März 1961 Starter Standard equipment, thru March 1961 | 0 001 205 017 EED 0,5/6 R 50 | Anlasser 12 V für Exportfahrzeuge nach USA, bis Juli 1961 Starter for export version to USA, thru July 1961 | 0 001 203 019 EED 0,8/12 R 50 |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 110 WSK 19 SORT 1 | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 110 WSK 19 SORT 1 |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 004 652 015 WBF 554/2 X | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 004 652 015 WBF 554/2 X |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + <i>New part, not contained in the previous list</i> | | Anker - <i>Armature</i> | 1 004 002 107 ALAN 5 L 9 Z |
| o Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert o <i>Original equipment not supplied by Bosch</i> | | Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | 1 004 112 031 ALWC 20 L 3 Z |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|---|
| Getriebe mit Ritzel - Drive with pinion Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 Number of teeth = 9, module = 2.5 | 1 006 209 010 ALGT 31 L 1 Z |
| Magnetschalter - Solenoid switch | 0 331 300 011 SSM 120 L 17 Z |
| Lagerbuchse im Antriebslager Bearing bush for driving end bearing | 1 000 301 047 WMB 651/52 X |
| Lagerbuchse im Kollektorlager Bearing bush for commutator end bearing | 1 000 301 001 +WMB 50 L 7 X |
| Dichtring für Verschlußkapsel Packing ring for end cap | 2 000 210 011 DNR 7 L 2 X |
| Anlasser 12 V für Exportfahrzeuge nach USA, Starter for export version to USA, seit August 1961 since August 1961 | 0 001 208 004 AL/EEF 0,8/12 R 4 |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | +1 007 014 117 |
| Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | 1 004 652 002 WSF 40 L 5 X |
| Anker - Armature | 1 004 002 119 ALAN 23 L 1 Z |
| Erregerwicklung - Field winding | 1 004 112 512 ALWC 34 L 2 Z |
| Getriebe mit Ritzel - Drive with pinion Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 Number of teeth = 9, module = 2.5 | 1 006 209 032 ALGT 35 L 3 Z |
| Magnetschalter - Solenoid switch | 0 331 302 006 SHSM 24 L 6 Z |
| Lagerbuchse im Antriebslager Bearing bush for driving end bearing | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X |
| Lagerbuchse im Kollektorlager Bearing bush for commutator end bearing | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X |
| Leuchten und Glühlampen - Lamps and Bulbs | |
| Einbau-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht Flush-fitting headlamp with asymmetrical lower beam für Rechtsverkehr - for right-hand traffic | 0 301 005 001 LE/YP 200x150x2 [(1/7) R] |
| für Linksverkehr - for left-hand traffic | 0 301 005 500 LE/YP 200x150x2 [(1/7) L] |
| Glasscheibe (Streuscheibe) - Lens für - for .. (1/7) R | 1 305 615 000 LEFE 153 L 1 X |
| für - for .. (1/7) L | 1 305 615 001 LEFE 153 L 2 X |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|---|
| Dichtring zur Glasscheibe Packing ring for lens | 1 300 282 010 LENR 38 L 2 X |
| Spiegel (Reflektor) für - for .. (1/7) R Reflector | 1 305 320 111 LERF 76 L 1 Z |
| für - for .. (1/7) L | 1 305 320 112 LERF 76 L 2 Z |
| Lampenhalter - Bulb holder | 1 300 500 041 LEMK 12 L 1 Z |
| Zweidrahtlampe 6 V 45/40 W Double-filament bulb (Nr. 7950) | 1 907 505 000 NGL 581/1 Z |
| Glühlampe - Bulb 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| Zierrahmen Ornamental frame | Durch Ford-Service beschaffen Supplied by Ford Service |
| Glühlampen für Fremdleuchten Bulbs for lamps made by other manufacturers | |
| für Kennzeichenleuchte for number-plate lamp | |
| für Limousine und Kombiwagen for sedan and utility car | 6 V 4 W (Nr. 3892) 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| für Kombiwagen for utility car | 6 V 3 W (Nr. 6427) 1 907 540 000 NGL 981/1 Z |
| für Blinkleuchten, vorn for blinker lamps, in front | 6 V 18 W (Nr. 7526) 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| für Blink-Brems-Schlußleuchte for combined blinker, stop, and tail lamp | |
| für Limousine for sedan | 6 V 18 W (Nr. 7526) 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| | 6 V 3 W (Nr. 5002) 1 907 530 400 NGL 851/1 Z |
| für Kombiwagen for utility car | 6 V 18 W (Nr. 7526) 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| | 6 V 18/5 W (Nr. 7230) 1 907 525 100 NGL 374/1 Z |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + New part, not contained in the previous list | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | | Bestellnummer Part number |
|---|-------------------------|-------------------------------|
| für Deckenleuchte for dome lamp | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| für Rückfahrleuchte for back-up lamp | 6 V 18 W (Nr. 7526) | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| für Anzeigeleuchte for indicator lamp | 6 V 1,2 W (Nr. 3799) | 1 907 530 100 NGL 1350/1 Z |

Schalter und Verschiedenes Switches and various other Parts

Zünd-Anlaßschalter

in Lenkschloß eingebaut

Ignition starting switch fitted in steering lock

bis August 1962
thru August 1962

0 342 312 001
SH/ZAM 2/1

seit September 1962
since September 1962

0 342 312 003
+ SH/ZAM 2/2

Relais für Abblendlicht

Relay for dimming light

seit Februar 1962
since February 1962

0 332 514 001
SH/EQ 3/6/1

Relais für Abblendlicht

Relay for dimming light

seit Januar 1963
since January 1963

0 332 514 003
+ SH/EQ 3/12/1

o Bremslichtschalter - Stop-light switch

0 344 001 001
SH/LO 2/1

o Öldruck-Warnschalter

o Oil-pressure warning switch

0 344 101 012
SH/LO 10/12

o Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert
o Original equipment not supplied by Bosch

+ Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
+ New part, not contained in the previous list

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | | Bestellnummer Part number |
|---|--|--|
| Druckmagnet für automatische Saxomat-Kupplung Solenoid switch for automatic Saxomat coupling | | |
| Normalausrüstung Standard equipment | 6 V | 0 330 103 001 SH/M 4/6/1 und - and 0 330 101 001 SH/M 1/6/1 |
| für Exportfahrzeuge nach USA for export version to USA | 12 V | 0 330 103 002 SH/MD 4/12/1 und - and 0 330 101 002 SH/M 1/12/1 |
| o Bosch-Horn Normalausrüstung o Horn Standard equipment | 6 V | 0 320 105 001 HO/FDG 6/1 |
| o Starktonhorn für Exportfahrzeuge nach USA o Supertone horn for export version to USA | 12 V | 0 320 202 016 HO/FSA 12/9 |
| Scheibenwischeranlage - Windshield-wiper System | | |
| Wischermotor Normalausrüstung, seit April 1961 Windshield-wiper motor standard equipment, since April 1961 | 6 V | 0 390 320 003 WS/HA 2/6 A 2 |
| Kohlebürste - Carbon brush | | 1 394 320 009 WSK 16 Z 14 Z |
| Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | | 1 134 652 000 WSF 40 Z 6 X |
| Anker - Armature | | 1 394 010 090 WSAN 4 A 16 Z |
| o Wischermotor für Exportfahrzeuge nach USA o Windshield-wiper motor for export version to USA | 12 V | - |
| Wischerzubehör für - for WS/HA 2/6 A 2 Accessory set for windshield wiper | | 0 391 313 003 WSZU 10 A 6 Z |
| | seit Juli 1961 since July 1961 | |
| Wischarm - Wiper arm | | 3 398 100 230 WSHE 39 A 1 Z |
| Wischblatt - Wiper blade | | 3 398 110 177 WSFA 12 A 3 Z |
| Wischgummi - Wiper rubber | | 3 391 014 037 WSNF 23 A 1 X |
| Gestänge vollständig | | 3 398 009 035 WSGK 38 A 50 Z |
| Sechskantmutter Hexagon nut | } zum Befestigen der Antriebskurbel for fastening driving crank | 2 915 011 007 NMU 44/2 X 823 |
| Sicherungsscheibe Lock washer | | 2 916 066 007 NMS 727/8 X 314 |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|---|---|
| Gebläsemotor - Blower motor | |
| Gebläsemotor Normalausrüstung 6 V Blower motor Standard equipment bis - thru November 1961 | GG 6-30/46.7-01 (46-00-01-29) |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 3 137 014 101 |
| Gebläsemotor Normalausrüstung 6 V Blower motor Standard equipment von Dezember 1961 bis Januar 1963 from December 1961 thru January 1963 | 0 130 055 009 KM/RCE 10/6/3300 [R 6] |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 3 137 014 104 |
| Gebläsemotor Normalausrüstung 6 V Blower motor Standard equipment seit Februar 1963 since February 1963 | 0 130 057 001 +KM/RCH 10/6/3300 [R 1] |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 3 137 014 100 +KMSK 1 SORT 1 |
| Gebläsemotor 12 V Blower motor für Exportfahrzeuge nach USA for export version to USA bis - thru November 1961 | GG 6-30/46.7-02 (46-00-01-34) |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 3 137 014 101 |
| Gebläsemotor 12 V Blower motor für Exportfahrzeuge nach USA for export version to USA von Dezember 1961 bis März 1963 from December 1961 thru March 1963 | 0 130 055 010 KM/RCE 10/12/3300 [R 6] |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 3 137 014 104 |
| Gebläsemotor 12 V Blower motor für Exportfahrzeuge nach USA for export version to USA seit - since April 1963 | 0 130 057 002 +KM/RCH [10/12/3300 R 1] |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brushes | 3 137 014 100 +KMSK 1 SORT 1 |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|--|--|
| Radio-Entstörmittel - Radio Interference Suppressors | |
| für Lang- und Mittelwelle for long and medium wave | |
| Entstörkondensatoren Suppressor condenser | |
| für Zündspule Klemme 15 for ignition coil terminal 15 | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z |
| für Reglerschalter Klemme B + for regulator and cutout terminal B + | 1 297 330 000 EMKO 9 Z 17 Z |
| für Fernthermometer for telethermometer | 1 297 330 051 EMKO 19 Z 3 Z |
| für Benzinuhrgeber for fuel-gauge gas-tank unit | 1 297 330 051 EMKO 19 Z 3 Z |
| Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 Terminal adapter terminal 15 | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X |
| für Lang- Mittel- Kurzwelle u. UKW for long, medium, short and FM wave | |
| Zündkerze mit Widerstand Spark plug with resistor suppressor | 0 242 235 001 W 175 RT 1 EA 0,8 |
| Entstörstecker für Zündverteiler Suppressor plug for ignition distributor | 0 356 200 005 EM/W 1/20 |
| Regenschutzkappe für - for EM/W 1/20 Rain protection cap | 1 230 522 009 WNK 1 Z 14 X |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + New part, not contained in the previous list | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|---|-------------------------------------|--|
| | | Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 <i>Terminal adapter terminal 15</i> |
| | | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X |
| | | Anschlußkabel für - for EMKO 21 Z . . . Z <i>Connecting cable</i> |
| | | 1 294 441 001 WEA 439 Z 2 Z |
| | | Masseband zwischen Reglerschalter und Lichtmaschine <i>Ground strap from regulator and cutout to generator</i> |
| | | Masseband für Zündspulen- kondensator <i>Ground strap for ignition coil condenser</i> |
| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | |
| Entstörkondensatoren <i>Suppressor condenser</i> | | |
| für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z | |
| für Lichtmaschine Klemme D + <i>for generator terminal D +</i> | 1 297 330 070 EMKO 21 Z 1 Z | |
| für Reglerschalter Klemme B + <i>for regulator and cutout terminal B +</i> | 1 297 330 071 EMKO 21 Z 2 Z | |
| für Reglerschalter Klemme D+ /61 <i>for regulator and cutout terminal D+ /61</i> | 1 297 330 070 EMKO 21 Z 1 Z | |
| für Fernthermometer <i>for telethermometer</i> | 1 297 330 051 EMKO 19 Z 3 Z | |
| für Benzinuhrgeber <i>for fuel-gauge gas-tank unit</i> | 1 297 330 051 EMKO 19 Z 3 Z | |

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------|---------|---------------------------|---|--|--|
| Motor Typ | P 3 | P 3 S | P 3 TS | Zündung | Antriebsart Schraubenrad Befestigung Halslager Drehzahlverhältnis KW: Zünder 1 : 0,5 Zündeneinstellung vor OT 0° | Geschwindigkeit bei n = 4250 U/min an KW | |
| Kraftstoff | | Benzin | | | | | |
| Nennleistung in PS | 55 | 60 | 70 | Verstellung Fliehkraft | für VJUR 4 BL 34 42° an KW für VJUR 4 BL 35 42° an KW für VJUR 4 BL 36 44° an KW für VJUR 4 BL 40/1 38° an KW für ZV/JCUR 4 L 1 44° an KW für ZV/JCUR 4 L 2 38° an KW für ZV/JCUR 4 L 4 42° an KW | im 1. Gang .. 40,0 km/h im 2. Gang .. 75,5 km/h im 3. Gang .. 129,0 km/h im 4. Gang .. — km/h | 38,0 km/h 66,1 km/h 95,0 km/h 129,0 km/h |
| bei Drehzahl/min | 4250 | 4250 | 4500 | | | | |
| Leerlaufdrehzahl/min | 600 | 600 | — | Zylinderanzahl | 4 | Lichtmaschine | Antriebsart Keilriemen Befestigung Schwenkarm Drehzahlverhältnis KW: Lichtmaschine 1 : 1,96 |
| Hubraum in Ltr. | 1,498 | 1,698 | 1,758 | | | | |
| Bohrung in mm | 82 | 84 | 85,5 | Unterdruck | für VJUR 4 BL 34 22° an KW für VJUR 4 BL 35 10° an KW für VJUR 4 BL 36 14° an KW für VJUR 4 BL 40/1 18° an KW für ZV/JCUR 4 L 1 14° an KW für ZV/JCUR 4 L 2 18° an KW für ZV/JCUR 4 L 4 10° an KW | Anlasser | Befestigung 2-Lochflansch Ritzel 9 Zähne, Modul 2,5 Zahnkranz 105 Zähne |
| Hub in mm | 70,9 | 76,7 | 76,7 | | | | |
| Verdichtung | 6,8 : 1 | 7 : 1 | 8,5 : 1 | | | | |
| Zylinderzahl | 4 | 4 | 4 | | | | |
| Zylinderanordnung | Reihe stehend | | | | | | |
| Zündfolge | 1-2-4-3 | | | | | | |
| Ventilanordnung | obengesteuert, Ventile hängend | | | | | | |
| Arbeitsverfahren | 4 Takt - Otto | | | | | | |
| Kühlung | Wasser (Pumpe) | | | | | | |

Ford Personenkraftwagen Taunus 17 M

Limousine 2-türig **P 3 T** | Kombiwagen **Turnier P 3 KO**
 Limousine 4-türig **P 3 F**
 Taunus **17 M TS** | Kastenwagen **P 3 KA**
 Motor: 1,5 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 55 PS - Typ P 3
 oder 1,7 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 65 PS - Typ P 3 V
 Motor: 1,8 Ltr. - 4 Zyl. - 4 Takt - Otto - 75 PS - Typ P 3 TS

Baujahr: ab August 1963—1964

Firma: Ford-Werke AG

Ort: Köln/Rhein

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number | Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | Bestellnummer Part number |
|---|--|--|---|
| Zünd-Anlage - Ignition System | | Zündspule - Ignition coil | 6 Volt 0 221 100 007 TE 6 B 4 |
| | | für Exportfahrzeuge nach USA for export version to USA | 12 Volt 0 221 102 016 TK 12A 16 |
| Zündverteiler - Ignition distributor | | Zündkerze - Spark plug | 0 241 235 009 W 175 T 1 EA 0,8 |
| für Motor for engine 1,5 Ltr. | { bis Oktober 1963 thru October 1963 JCUR 4 seit - since November 1963 JCUR 4 | | 0 231 146 012 0 231 146 009 |
| für Motor for engine 1,7 Ltr. | { bis Oktober 1963 thru October 1963 JCUR 4 seit - since November 1963 JCUR 4 | Entstörstecker für Zündkerzen Interference suppressor connector for spark plug | 0 231 146 010 0 231 146 007 0 356 100 014 EM/W 1 A 14 |
| für Motor for engine 1,8 Ltr. | { bis Oktober 1963 thru October 1963 JCUR 4 seit - since November 1963 JCUR 4 | | 0 231 146 011 0 231 146 008 |
| Kontaktsatz - Contact set | 1 237 013 008 ZKT 67 SORT 3 | Licht- und Anlasser-Anlage - Generator and Starter | |
| Kondensator - Condenser | für - for . . 010; 011; 012 1 237 330 052 LMKO 1 Z 25 Z | Lichtmaschine - Generator | 6 V 0 101 206 035 LJ/GEG 200/6/2400 [R (17/6)] |
| | für - for . . 007; 008; 009 1 237 330 054 +LMKO 1 Z 27 Z | EG (R) 7 V 50 A 25 mit Riemenscheibe with belt pulley | + 0 101 206 075 |
| Verteilerläufer - Distributor rotor | 1 234 332 070 ZVVT 5 Z 4 Z | Beschriftung Inscription | { ohne Riemenscheibe without belt pulley + 0 101 206 024 |
| Verteilerkappe - Distributor cap | 1 235 522 107 ZVS 75 Z 6 Z | für Exportfahrzeuge nach USA for export-vehicles to USA | 12 V 0 101 302 026 + LJ/GG 240/12/2400 [AR 10 MR] |
| Unterdruckversteller - Vacuum controller | für - for . . 007; 010 1 237 121 183 ZSV 22 Z 86 Z | für Sonderfahrzeuge for special-typ vehicles | 12 V 0 101 356 005 + LJ/GJA [300/12/1900 R 3] |
| | für - for . . 008; 011 1 237 121 168 ZSV 22 Z 70 Z | | |
| | für - for . . 009; 012 1 237 121 159 ZSV 22 Z 61 Z | | |

+ Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste
+ New part, not contained in the previous list

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 1. 10. 1964



| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
|--|---|--|--|
| Ersatzteile für Lichtmaschine Spare parts for generator 0 101 206 035 LJ/GEG 200/6/2400 R (17/6) 0 101 206 075 0 101 206 024 | | Ersatzteile für Lichtmaschine Spare parts for generator 0 101 356 005 LJ/GJA 300/12/1900 R 3 | |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 109 WSK 15 SORT 4 | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | + 2 107 014 016 |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 000 LJSF 2 L 1 X | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 005 WSF 40 L 4 X |
| Anker mit Kugellager <i>Armature with ball bearing</i> | 1 104 012 907 LIAN 19 L 93 Z | Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | 2 104 014 951 + LIAN 30 E 92 Z |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 1 104 102 100 LJWC 14 L 5 Z | Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 2 104 104 282 + LJWC 60 E 3 Z |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 1 104 102 102 LJWC 14 L 7 Z | Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 2 104 104 283 + LJWC 60 E 4 Z |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | + 1 100 301 003 | Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | + 2 106 604 001 |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> für - for . . . 075 | 1 106 604 026 | Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 309 005 + RS/UAA 300/12/24 |
| für - for . . . 024 | 1 106 604 011 + LJRJ 8 L 7 Z 404 | o Batterie - Battery | 0 090 078 001 BA/6/78 A 1 |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 215 011 RS/TBA 180/6/1 | 6 V 78 Ah | 0 090 552 001 BA/12/52 A 1 |
| für Sonderfahrzeuge - <i>for special-type vehicles</i> | 0 190 350 018 RS/VA 200/6 A 1 | 12 V 52 Ah | |
| Ersatzteile für Lichtmaschine Spare parts for generator 0 101 302 026 LJ/GG 240/12/2400 AR 10 MR | | Anlasser - Starter bis Dezember 1963 <i>thru December 1963</i> | 0 001 207 003 AL/EEF 0,5/6 R 4 |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | 1 107 014 128 WSK 43 SORT 1 | seit Januar 1964 <i>since January 1964</i> | + 0 001 209 006 |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 104 652 005 WSF 40 L 4 X | EF (R) 6 V 0,45 PS | 0 001 208 004 AL/EEF 0,8/12 R 4 |
| Anker mit Kugellagern <i>Armature with ball bearings</i> | 1 104 013 943 LIAN 21 L 99 Z | für Sonderfahrzeuge und Export nach USA <i>for special-type vehicles and export to USA</i> | |
| Erregerwicklung Spule 1 - <i>Coil 1</i> <i>Field winding</i> | 1 104 103 024 LJWC 16 L 15 Z | Ersatzteile für Anlasser Spare parts for starter | |
| Spule 2 - <i>Coil 2</i> | 1 104 103 025 LJWC 16 L 16 Z | 0 001 207 003 AL/EEF 0,5/6 R 4 0 001 209 006 | |
| Riemenscheibe - <i>Belt pulley</i> | 1 106 604 013 LJRJ 8 L 9 Z | Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> für - for AL/EEF . . | 1 107 014 126 WSK 19 SORT 3 |
| Reglerschalter - Regulator and cutout | 0 190 350 005 RS/VA 240/12/2 | für - for 0 001 209 006 | 1 007 014 115 + WSK 29 SORT 2 |
| o Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert o <i>Original equipment not supplied by Bosch</i> | | Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 004 652 001 WSF 40 L 3 X |
| + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + <i>New part, not contained in the previous list</i> | | Anker - <i>Armature</i> | 1 004 002 117 ALAN 19 L 2 Z |

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> | | |
|--|---|---|---|
| Erregerwicklung - <i>Field winding</i> für - for AL/EEF . . | 1 004 112 511 ALWC 34 L 3 Z | | |
| für - for 0 001 209 006 | 1 004 112 514 +ALWC 34 L 5 Z | | |
| Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | 1 006 209 032 ALGT 35 L 3 Z | | |
| Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | 0 331 302 001 SHSM 24 L 1 Z | | |
| Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for drive end bearing</i> | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X | | |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X | | |
| Ersatzteile für Anlasser Spare parts for starter 0 001 208 004 AL/EEF 0,8/12 R 4 | | | |
| 2 Kohlebürstensätze <i>Two sets of carbon brushes</i> | 1 007 014 117 | | |
| Druckfeder für Kohlebürste <i>Spring for carbon brush</i> | 1 004 652 002 WSF 40 L 5 X | | |
| Anker - <i>Armature</i> | 1 004 002 119 ALAN 23 L 1 Z | | |
| Erregerwicklung - <i>Field winding</i> | 1 004 112 512 ALWC 34 L 2 Z | | |
| Getriebe mit Ritzel - <i>Drive with pinion</i> Zähnezahl = 9, Modul = 2,5 <i>Number of teeth = 9, module = 2.5</i> | 1 006 209 032 ALGT 35 L 3 Z | | |
| Magnetschalter - <i>Solenoid switch</i> | 0 331 302 006 SHSM 24 L 6 Z | | |
| Lagerbuchse im Antriebslager <i>Bearing bush for drive end bearing</i> | 1 000 301 012 WMB 50 L 22 X | | |
| Lagerbuchse im Kollektorlager <i>Bearing bush for commutator end bearing</i> | 1 000 301 001 WMB 50 L 7 X | | |
| Leuchten und Glühlampen - Lamps and Bulbs | | | |
| Einbau-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht Flush-fitting headlamp with asymmetrical low beam | | | |
| für Rechtsverkehr - for right-hand traffic | 0 301 005 001 LE/YP 200x150x2 [(1/7) R] | | |
| für Linksverkehr - for left-hand traffic | 0 301 005 500 LE/YP 200x150x2 [(1/7) L] | | |
| | | Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | Bestellnummer <i>Part number</i> |
| | | Glasscheibe - <i>Lens</i> für - for . . (1/7) R | 1 305 615 000 LEFE 153 L 1 X |
| | | für - for . . (1/7) L | 1 305 615 001 LEFE 153 L 2 X |
| | | Dichtring zur Glasscheibe <i>Packing ring for lens</i> | 1 300 282 010 LENR 38 L 2 X |
| | | Spiegel <i>Reflector</i> für - for . . (1/7) R | 1 305 320 111 LERF 76 L 1 Z |
| | | für - for . . (1/7) L | 1 305 320 112 LERF 76 L 2 Z |
| | | Lampenhalter - <i>Bulb holder</i> | 1 300 500 041 LEMK 12 L 1 Z |
| | | Zweidrahtlampe <i>Double-filament bulb</i> 6 V 45/40 W (Nr. 7950) | 1 907 505 000 NGL 581/1 Z |
| | | Glühlampe - <i>Bulb</i> 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| | | Zierrahmen - <i>Ornamental rim</i> | Durch Ford-Service beschaffen Supplied by Ford Service |
| | | Glühlampen für Fremdleuchten Bulbs for lamps made by other manufacturers | |
| | | für Kennzeichenleuchte <i>for number-plate lamp</i> 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| | | für Blinkleuchten, vorn <i>for blinker lamps, in front</i> 6 V 18 W (Nr. 7526) | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| | | für Blink-Brems-Schlußleuchte <i>for combined blinker, stop, and tail lamp</i> 6 V 18 W (Nr. 7526) | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| | | 6 V 3 W (Nr. 5002) | 1 907 530 400 NGL 851/1 Z |
| | | + Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste + New part, not contained in the previous list | |

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | | Bestellnummer Part number |
|---|-------------------------|-------------------------------|
| für Deckenleuchte for dome lamp | 6 V 4 W (Nr. 3892) | 1 907 530 300 NGL 888/1 Z |
| für Rückfahrleuchte for back-up lamp | 6 V 18 W (Nr. 7526) | 1 907 520 100 NGL 364/1 Z |
| für Anzeigeleuchte for indicator lamp | 6 V 1,2 W (Nr. 3799) | 1 907 530 100 NGL 1350/1 Z |

Schalter und Verschiedenes Switches and various other Parts

| | | |
|--|------|--------------------------------------|
| Zünd-Anlaßschalter in Lenkschloß eingebaut Ignition starting switch fitted in steering lock | | 0 342 312 003 SH/ZAM 2/2 |
| Relais für Abblendlicht Relay for dimming light | | |
| Erstausrüstung 0 332 514 006 Original equipment | 6 V | |
| Ersatz - Replacement | | +0 332 514 009 |
| bis März - thru March 1964 | 12 V | 0 332 514 003 SH/EQ 3/12/1 |
| seit April - since April 1964 | | +0 332 514 007 |
| o Bremslichtschalter - Stop-light switch | | 0 344 001 001 SH/LO 2/1 |
| o Öldruck-Warnschalter o Oil-pressure warning switch | | 0 344 101 012 SH/LO 10/12 |

o *Erstausrüstung nicht von Bosch geliefert*
o *Original equipment not supplied by Bosch*
+ *Neuverwendetes Teil gegenüber Vorgängerliste*
+ *New part, not contained in the previous list*

| Erzeugnisse und Ersatzteile Products and spare parts | | Bestellnummer Part number |
|--|-----------|--------------------------------------|
| Druckmagnet für automatische Saxomat-Kupplung Solenoid switch for automatic Saxomat coupling | | |
| Normalausrüstung Standard equipment | 6 V | 0 330 103 001 SH/M 4/6/1 |
| | und - and | 0 330 101 001 SH/M 1/6/1 |
| | 12 V | 0 330 103 002 SH/MD 4/12/1 |
| | und - and | 0 330 101 002 SH/M 1/12/1 |
| o Normalhorn 125 o Standard horn 125 | 6 V | 0 320 105 001 HO/FDG 6/1 |
| o Starktonhorn o Supertone horn | 12 V | |
| für Exportfahrzeuge nach USA for export-vehicles to USA | | 0 320 202 016 HO/FSA 12/9 |

Scheibenwischeranlage - Windshield-wiper System

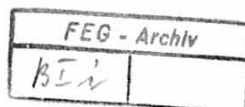
| | | |
|---|-----------------------|---------------------------------------|
| Wischermotor - Windshield-wiper motor | | |
| bis - thru September 1963 | 6 V | 0 390 320 003 WS/HA 2/6 A 2 |
| seit Oktober 1963 since October 1963 | HA 6 | 0 390 325 001 |
| Kohlebürstensatz - Set of carbon brush | | 1 397 014 102 WSK 16 SORT 9 |
| Druckfeder für Kohlebürste Spring for carbon brush | | 1 134 652 000 WSF 40 Z 6 X |
| Anker - Armature | für - for . . 2/6 A 2 | 1 394 010 090 WSAN 4 A 16 Z |
| | für* - for . . 325001 | 1 394 010 064 WSAN 4 Z 30 Z |
| o Wischermotor | 12 V | - |
| für Exportfahrzeuge nach USA Windshield-wiper motor for export version to USA | | |
| Wischerzubehör Accessory set for windshield wiper | | 0 391 313 003 WSZU 10 A 6 Z |
| Wischarm - Wiper arm | | 3 398 100 230 WSHE 39 A 1 Z |
| Wischblatt - Wiper blade | | 3 398 110 177 WSFA 12 A 3 Z |

| Erzeugnisse und Ersatzteile <i>Products and spare parts</i> | | Bestellnummer <i>Part number</i> | | |
|---|--|--|--|--|
| Wischgummi - <i>Wiper rubber</i> | | 3 391 014 037 WSNF 23 A 1 X | | |
| Gestänge vollständig <i>Linkage complete</i> | | 3 398 009 035 WSGK 38 A 50 Z | | |
| Sechskantmutter <i>Hexagon nut</i> | } zum Befestigen der Antriebskurbel <i>for fastening driving crank</i> | 2 915 011 007 NMU 44/2 X 823 | | |
| Sicherungsscheibe <i>Lock washer</i> | | 2 916 063 007 NMS 727/8 X 843 | | |
| Gebbläsemotor <i>Fan motor</i> | 6 V | 0 130 057 001 KM/RCH 10/6/3300 [R 1] | | |
| | 12 V | 0 130 057 002 KM/RCH 10/12/3300 [R 1] | | |
| Kohlebürstensatz - <i>Set of carbon brushes</i> | | 3 137 014 100 KMSK 1 SORT 1 | | |
| Radio-Entstörmittel - Radio Interference Suppressors | | | | |
| für Lang- und Mittelwelle <i>for long and medium wave</i> | | | | |
| Entstörkondensatoren <i>Interference suppression capacitors</i> | | | | |
| für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | | 1 297 330 007 EMKO 9 Z 27 Z | Entstörkondensatoren <i>Interference suppression capacitors</i> | |
| für Reglerschalter Klemme B+ <i>for regulator and cutout terminal B+</i> | | 1 297 330 000 EMKO 9 Z 17 Z | für Zündspule Klemme 15 <i>for ignition coil terminal 15</i> | |
| für Fernthermometer <i>for telethermometer</i> | | 1 297 330 051 EMKO 19 Z 3 Z | für Lichtmaschine Klemme D+ <i>for generator terminal D+</i> | |
| für Benzinuhrgeber <i>for fuel-gauge gas-tank unit</i> | | 1 297 330 051 EMKO 19 Z 3 Z | für Reglerschalter Klemme B+ <i>for regulator and cutout terminal B+</i> | |
| Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 <i>Terminal adapter terminal 15</i> | | 1 291 335 800 WEA 183 Z 1 X | für Reglerschalter Klemme D+61 <i>for regulator and cutout terminal D+61</i> | |
| für Lang-Mittel-Kurzwellen u. UKW <i>for long, medium, short and FM wave</i> | | | | |
| Zündkerze mit Widerstand <i>Spark plug with resistor suppressor</i> | | | | |
| Entstörstecker für Zündverteiler <i>Interference suppressor connector for ignition distributor</i> | | 0 356 200 005 EM/W 1/20 | für Fernthermometer <i>for telethermometer</i> | |
| Regenschutzhülse für - <i>for EM/W 1/20</i> <i>Rain protection cap</i> | | 1 230 522 009 WNK 1 Z 14 X | für Benzinuhrgeber <i>for fuel-gauge gas-tank unit</i> | |
| | | | Steckverteiler (Zwischenstück) Klemme 15 <i>Terminal adapter terminal 15</i> | |
| | | | Anschlußkabel für - <i>for EMKO 21 Z ... Z</i> <i>Connecting cable</i> | |
| | | | Entstördrossel für Reglerschalter Klemme DF <i>Interference suppression impeder for regulator and cutout terminal DF</i> | |
| | | | Masseband zwischen Reglerschalter und Lichtmaschine <i>Ground strap from regulator and cutout to generator</i> | |
| | | | Masseband für Zündspulen- kondensator <i>Ground strap for ignition coil capacitor</i> | |

Technische Angaben über das Fahrzeug - *Technical Data concerning the Vehicle*

| Motor Typ | P 3 | P 3 V | P 3 TS | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------|---------|---|---------------------|---------------------|--|
| Kraftstoff | Benzin | | | | | | |
| Nennleistung in PS .. | 55 | 65 | 75 | | | | |
| bei Drehzahl/min | 4250 | 4250 | 4500 | | | | |
| Leerlaufdrehzahl/min .. | 600 | 600 | — | | | | |
| Hubraum in Ltr. | 1,498 | 1,698 | 1,758 | | | | |
| Bohrung in mm | 82 | 84 | 85,5 | | | | |
| Hub in mm | 70,9 | 76,6 | 76,6 | | | | |
| Verdichtung | 6,8 : 1 | 8,4 : 1 | 8,6 : 1 | | | | |
| Zylinderzahl | 4 | 4 | 4 | | | | |
| Zylinderanordnung .. | Reihe stehend | | | | | | |
| Zündfolge | 1-2-4-3 | | | | | | |
| Ventilanordnung | obengesteuert, Ventile hängend | | | | | | |
| Arbeitsverfahren | 4 Takt - Otto | | | | | | |
| Kühlung | Wasser (Pumpe) | | | | | | |
| | | | | Zündung | | | |
| | | | | Antriebsart | Schraubenrad | | |
| | | | | Befestigung | Halslager | | |
| | | | | Drehzahlverhältnis | | | |
| | | | | KW: Zünder | 1 : 0,5 | | |
| | | | | Zündeneinstellung vor OT .. | 0° | | |
| | | | | Verstellung | | | |
| | | | | Fliehkraft | | | |
| | | | | für 1,5 Ltr. | 42° an KW | | |
| | | | | für 1,7 Ltr. | 44° an KW | | |
| | | | | für 1,8 Ltr. | 38° an KW | | |
| | | | | { für 1,8 Ltr. | 34° an KW | | |
| | | | | ab November 1963 | | | |
| | | | | Unterdruck | | | |
| | | | | für 1,5 Ltr. | 12° an KW | | |
| | | | | für 1,7 Ltr. | 16° an KW | | |
| | | | | für 1,8 Ltr. | 18° an KW | | |
| | | | | Geschwindigkeit bei n = 4250 U/min an KW | | | |
| | | | | | mit 3-Gang-Getriebe | mit 4-Gang-Getriebe | |
| | | | | im 1. Gang | 40 km/h | 38 km/h | |
| | | | | im 2. Gang | 81 km/h | 66 km/h | |
| | | | | im 3. Gang | 130 km/h | 96 km/h | |
| | | | | im 4. Gang | — km/h | 130 km/h | |
| | | | | Lichtmaschine | | | |
| | | | | Antriebsart | Keilriemen | | |
| | | | | Befestigung | Schwenkarm | | |
| | | | | Drehzahlverhältnis | | | |
| | | | | KW: Lichtmaschine | 1 : 1,96 | | |
| | | | | Anlasser | | | |
| | | | | Befestigung | 2-Lochflansch | | |
| | | | | Ritzel | 9 Zähne, Modul 2,5 | | |
| | | | | Zahnkranz | 116 Zähne | | |

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 1,5...1,7/4-2

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| MOTOR-TYP | Pkw Kombiwagen | Schlüsselnummer | | | |
|--|-------------------|-------------------|------|------|--------------------|
| | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis |
| 17 M 1500 17 M 1500 Turnier P 7 1,5 Ltr. | | 09.67 | 12 | 4 | for000115039 60 |
| 17 M 1700 17 M 1700 Hardtop 17 M 1700 Turnier P 7 1,7 Ltr. (LC) | Pkw Kombiwagen | 09.67 | 12 | 4 | for000117032 65 |
| 17 M 1700 S 17 M 1700 S Hardtop 17 M 1700 S Turnier P 7 1,7 Ltr. (HC) | Pkw Kombiwagen | 09.67 | 12 | 4 | for000117032 70 |

Technische Angaben über die Fahrzeuge

| | P 7 1,5 1 | P 7 1,7 1(LC) | P 7 1,7 1(HC) |
|--|------------|-----------------------------|---------------|
| Motor-Typ | | 4Takt-Otto | |
| Arbeitsverfahren | | | |
| Nennleistung in PS bei Drehzahl/min | 60 4800 | 65 4800 | 70 5000 |
| Hubraum in Ltr. | 1,498 | 1,699 | 1,699 |
| Bohrung/Hub in mm | 90/58,86 | 90/66,8 | 90/66,8 |
| Verdichtung | 8:1 | 8:1 | 9:1 |
| Zylinderanordnung | | V-Form 60° | |
| Zündfolge | | 1-3-4-2 (Zyl.1 vorn rechts) | |
| Kraftstoff | | Benzin | |
| Kühlung | | Wasser | |
| Zündung | | | |
| Zündeinstellung vor OT | | 6° | |
| Generator | | | |
| Drehzahlverhältnis KW:Generator | | 1:1,96 | |
| Starter | | | |
| Ritzel | | 9 Zähne, Modul 2,11 | |
| Zahnkranz | | 138 Zähne | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Vorläufige Service-Liste
 P-FOR 1,5...1,7/4-1 vom 25.8.1967 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 29.12.1967



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | für Motor 1,5 Ltr. Zündverteiler JFRU4 | 09.67 | . | | 0 231 146 045 | |
| 00000 | für Motor 1,7 Ltr. 65 PS Zündverteiler JFRU4 | 09.67 | . | | 0 231 146 046 | |
| 00000 | für Motor 1,7 Ltr. 70 PS Zündverteiler JFRU4 | 09.67 | . | | 0 231 146 066 | |
| 02000 | für Motor 1,5 Ltr. und 1,7 Ltr. 65 PS Zündkerze W 175 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 235 529 | |
| 02000 | für Motor 1,7 Ltr. 70 PS Zündkerze W 200 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 240 503 | |
| 01000 | für Motor 1,5 Ltr. und 1,7 Ltr. Zündspule KW12V | 09.67 | . | | 0 221 102 046 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | 09.67 | . | | 1 224 509 057 | |
| 02100 | Kerzenstecker GA | 09.67 | . | s | 0 356 100 021 | |
| 02100 | Kerzenstecker GO | 09.67 | . | s | 0 356 150 007 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 3 350 524 006 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03000 | Generator EG(L)14V25A25 | 09.67 | . | | 0 101 206 135 | |
| 03100 | Regler VA14V25A | 09.67 | . | | 0 190 350 049 | |
| 03100 | Regler | 09.67 | . | | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(L)14V35A20 | 09.67 | . | | 0 120 400 625 | x |
| 03570 | Steckergehäuse | 09.67 | . | | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | 09.67 | . | | 1 351 355 810 | |
| 03600 | Regler WW AD1/14V | 09.67 | . | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler FE WW ADN1/14V | 09.67 | . | s | 0 190 600 010 | |
| 05000 | für Motor 1,5 Ltr. Starter EF(R)12V 0,7PS | 09.67 | . | | 0 001 211 018 | |
| 05000 | für Motor 1,7 Ltr. Starter EF(R)12V 0,8PS | 09.67 | . | | 0 001 208 030 | |

I₁ (Index 1): s Sonderfall

GA = gerade; GO = gebogen, WW = wahlweise, FE = entstört

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|-----------------------------------|-----------|-----|----|---------------|----|
| | | von | bis | | | |
| 07000 | Batterie m.S. 12V 55Ah AG DG KZO | . | . | s | 0 180 155 511 | o |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | 09.67 | . | . | 0 301 012 001 | . |
| 10150 | Steckdose | 09.67 | . | . | 1 304 485 030 | . |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV | 09.67 | . | . | 0 301 012 500 | . |
| 10250 | Steckdose | 09.67 | . | . | 1 304 485 030 | . |
| 10300 | Scheinwerfer, USA | 09.67 | . | . | 0 302 004 001 | . |
| 10350 | Steckdose | 09.67 | . | . | 1 304 485 030 | . |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | 09.67 | . | . | 0 390 346 062 | . |
| 18300 | Wischermotor | 09.67 | . | . | 0 390 346 053 | f |
| 18300 | Wischermotor | 09.67 | . | . | 0 390 346 055 | f |
| 18451 | Wischarm | 09.67 | . | . | 3 398 100 580 | . |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | . | 3 398 110 810 | . |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | . | 3 398 110 525 | x |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | . | 3 398 110 526 | x |
| 18700 | Gebläsemotor CPK12 | 09.67 | . | . | 0 130 066 005 | . |
| 19300 | Motor Schiebedach FRA(RL)12V10A45 | 11.67 | . | . | 0 132 001 015 | x |
| | SCHALTER: | . | . | . | . | . |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.67 | . | . | 0 342 312 008 | . |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.67 | . | . | 0 342 312 007 | f |
| | RELAIS: | . | . | . | . | . |
| 25200 | Abblend- | 09.67 | . | . | 0 332 514 014 | . |
| 25200 | Abblend- | 09.67 | . | . | 0 332 514 012 | f |

Radio-Entstörmittel:

Entstörteile für Nahentstörung siehe besondere Liste.
 Intensified Interference Suppression Equipment see separate list.
 Equipement d'antiparasitage renforcé, voir liste séparée.
 Equipo de antiparasitaje a corta distancia véase lista separada.

l1 (Index 1): s = Sonderfall

RV = f. Rechtsverkehr, LV = f. Linksverkehr, USA = f. USA,
 AG = f. Fahrzeuge mit autom. Getriebe, DG = f. Fahrzeuge mit Drehstromgenerator,
 KZO = f. kalte Zone

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung; v = verboten
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 045 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 245 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 046 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 261 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 066 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 262 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 235 529 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 503 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | GENERATOR | 0 101 206 135 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 135 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 625 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 624 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 036 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 026 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|------------------------------|---------------|
| | STARTER | 0 001 208 030 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | STARTER | 0 001 211 018 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 520 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 055 511 |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 012 001 |
| 10101 | Streuscheibe | 1 305 620 077 |
| 10104 | Dichtrahmen zur Streuscheibe | 1 301 015 056 |
| 10106 | Haltefeder | 1 301 253 032 |
| 10107 | Halterahmen | 1 305 543 910 |
| 10110 | Lampenfassung | 1 300 500 041 |
| 10114 | Reflektor, vollst. | 1 305 320 920 |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 012 500 |
| 10201 | Streuscheibe | 1 305 620 078 |
| 10204 | Dichtrahmen zur Streuscheibe | 1 301 015 056 |
| 10206 | Haltefeder | 1 301 253 032 |
| 10207 | Halterahmen | 1 305 543 910 |
| 10210 | Lampenfassung | 1 300 500 041 |
| 10114 | Reflektor, vollst. | 1 305 320 921 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------------|---------------|
| | SCHEINWERFER, USA | 0 302 004 001 |
| 10302 | Halterahmen | 1 305 541 901 |
| 10313 | Halterahmen f. Sealed Beam | 1 314 650 000 |
| 10314 | Ueberwurfring f. Sealed B. | 1 305 503 125 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 053 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 055 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 062 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 118 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 525 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 526 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 083 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 810 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 226 |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 066 005 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 129 |
| | MOTOR | 0 132 001 015 |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 337 014 104 |

BOSCH SERVICE-LISTE

P-FOR 1,5...2,3/1-2

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln

| | | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | |
|-------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| | | von | bis | | | von | bis |
| 17 M 1500.. | | 09.68 | | 12 | 4 | 60 | |
| MOTOR-TYP | | | | | | | |
| P 6-1,5 1 V4 (LC) | | | | | | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-3-4-2 | z- 6,0 | 8,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 4800 |

Schlüsselnummer
for000115041

| | | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | |
|-------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| | | von | bis | | | von | bis |
| 17 M 1700.. | | 09.68 | | 12 | 4 | 65 | |
| MOTOR-TYP | | | | | | | |
| P 6-1,7 1 V4 (LC) | | | | | | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-3-4-2 | z- 6,0 | 8,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 4800 |

for000117035

| | | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | |
|-------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| | | von | bis | | | von | bis |
| 17 M 1700 S.. | | 09.68 | | 12 | 4 | 75 | |
| MOTOR-TYP | | | | | | | |
| P 6-1,7 1 V4 (HC) | | | | | | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-3-4-2 | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5000 |

for000117035

| | | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | |
|-------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| | | von | bis | | | von | bis |
| 17 M 1800 S.. | | 01.69 | | 12 | 6 | 82 | |
| MOTOR-TYP | | | | | | | |
| P 7-1,8 1 V6 (HC) | | | | | | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5100 |

for000118000

| | | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | |
|----------------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| | | von | bis | | | von | bis |
| 17 M 2000.. 20 M 2000.. | | 09.68 | | 12 | 6 | 85 | |
| MOTOR-TYP | | | | | | | |
| P 7-2,0 1 V6 (LC) | | | | | | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 8,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5000 |

for000120003

| | | GEBAUT | | VOLT | ZYL. | PS | |
|--------------------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--------|-------|-----------------------------|
| | | von | bis | | | von | bis |
| 17 M 2000 S.. 20 M 2000 S.. | | 09.68 | | 12 | 6 | 90 | |
| MOTOR-TYP | | | | | | | |
| P 7-2,0 1 V6 (HC) | | | | | | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5000 |

for000120003

weitere Fahrzeuge siehe Seite 2

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Vorläufige Service-Liste
 P-FOR 1,5...2,3/1-1 vom 18.9.1968
 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTT GART

VDT 14.2.1969



17 M 2300 S..
20 M 2300 S.., 108 PS

Pkw
Pkw

for000122901

| MOTOR-TYP | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | | |
|-------------------|--|-------------------|--|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|------|
| P 7-2,3 1 V6 (HC) | | 09.68 | 12 | 6 | 108 | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L | |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5100 |

20 M 2300 S.., 125 PS

Pkw

for000122901

| MOTOR-TYP | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | | |
|--------------------|--|-------------------|--|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|------|
| P 7-2,3 1 V6 (JHC) | | 09.68 | 12 | 6 | 125 | | |
| ZÜNDFOLGE | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG nach vor OT/GRAD mm | VERDICH- TUNG | DREHZAH- L- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- L ZAHNKRANZ RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L | |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5500 |

weitere technische Angaben über die Fahrzeuge

| | P 6-1,5 1 | P 6-1,7 1 | P 7-1,8 1 | P 7-2,0 1 | P 7-2,3 1 |
|-------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Motor-Typ | | | | | |
| Hubraum in Ltr. | 1,488 | 1,688 | 1,797 | 1,988 | 2,293 |
| Bohrung/Hub in mm | 90/58,86 | 90/66,8 | 80/60,14 | 84/60,14 | 90/60,14 |
| Arbeitsverfahren | 4Takt-Otto | | | | |
| Zylinderanordnung | V-Form 60° | | | | |
| Kraftstoff | Benzin | | | | |
| Kühlung | Wasser | | | | |

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---------------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | für Motor 1,5 Ltr. 60 PS (LC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 045 | |
| | für Motor 1,7 Ltr. 65 PS (LC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 046 | |
| | für Motor 1,7 Ltr. 75 PS (HC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR4 | 09.68 | . | | 0 231 146 083 | |
| | für Motor 1,8 Ltr. 82 PS (HC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 01.69 | . | | 0 231 116 056 | |
| | für Motor 2,0 Ltr. 85 PS (LC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 09.68 | . | | 0 231 152 005 | |
| | für Motor 2,0 Ltr. 90 PS (HC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 09.68 | . | | 0 231 152 006 | |
| | für Motor 2,3 Ltr. 108 PS (HC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 09.68 | 11.68 | | 0 231 152 011 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 12.68 | . | | 0 231 116 056 | |
| | für Motor 2,3 Ltr. 125 PS (HC) | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 09.68 | . | | 0 231 116 055 | |
| | für P 6-V4-Motoren ----- | | | | | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 900 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 900 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 900 002 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 900 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 zfj | 03.69 | . | s | 0 356 900 015 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

zfj = bei Kfz mit Drehstromgenerator

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm ohne ZV-Stecker f. Exportfahrzeuge | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 909 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 909 002 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 909 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 909 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 zfv | 03.69 | . | s | 0 356 909 015 | |
| | Zündleitungen, nahentstört 10 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 905 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 905 002 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 905 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 905 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 znj | 03.69 | . | s | 0 356 905 015 | |
| | Zündleitungen, nahentstört 5 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 907 001 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 907 003 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 907 004 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 907 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 znv | 03.69 | . | s | 0 356 907 002 | |
| | für P 7-V6-Motoren ----- | | | | | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 900 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 900 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 900 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 900 007 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

zfv, znj, znv = bei Kfz mit Drehstromgenerator

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 03.69 | . | | 0 356 900 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 03.69 | . | | 0 356 900 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 zfj | 03.69 | . | s | 0 356 900 016 | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm ohne ZV-Stecker f. Exportfahrzeuge | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 909 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 909 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 909 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 909 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 03.69 | . | | 0 356 909 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 03.69 | . | | 0 356 909 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 zfv | 03.69 | . | s | 0 356 909 016 | |
| | Zündleitungen, nahentstört 10 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 905 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 905 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 905 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 905 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 03.69 | . | | 0 356 905 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 03.69 | . | | 0 356 905 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 znj | 03.69 | . | s | 0 356 905 016 | |
| | Zündleitungen, nahentstört 5 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 03.69 | . | | 0 356 907 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 03.69 | . | | 0 356 907 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 03.69 | . | | 0 356 907 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 03.69 | . | | 0 356 907 010 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

zfj, zfv, znj = bei Kfz mit Drehstromgenerator

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|--|-----------|-----|----|-------------------------|----|
| | | von | bis | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 03.69 | . | | 0 356 907 011 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 03.69 | . | | 0 356 907 012 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | znv 03.69 | . | s | 0 356 907 007 | |
| | für alle Motoren | | | | | |
| 00700 | Schaltgerät | tsz 03.69 | . | s | 0 227 051 004 | x |
| 01000 | Zündspule KW12V | 09.68 | . | | 0 221 102 046 ZCB 46 | |
| 01000 | Zündspule | tsz 03.69 | . | s | 0 221 118 004 | x |
| | | | | | ZCN 4 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | 09.68 | . | | 1 224 509 057 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | tsz 03.69 | . | s | 0 227 901 009 | x |
| | <u>für Motor 1,5 Ltr. 60 PS, 1,7 Ltr. 65 PS</u> <u>und 2,0 Ltr. 85 PS</u> | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 175 T 30 | 09.68 | . | | 0 241 235 529 | |
| | für Motor 1,7 Ltr. 75 PS, 1,8 Ltr. 82 PS und 2,0 Ltr. 90 PS | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 30 | 09.68 | . | | 0 241 240 503 | |
| | <u>für Motor 2,3 Ltr. 108 PS und 2,3 Ltr. 125 PS</u> | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 30 | 09.68 | . | | 0 241 240 503 | |
| 02000 | Zündkerze W 230 T 30 | sw 09.68 | . | s | 0 241 246 500 | |
| | für alle Motoren | | | | | |
| 02100 | Kerzenstecker | ga 09.68 | . | s | 0 356 100 021 | |
| 02100 | Kerzenstecker | go 09.68 | . | s | 0 356 150 007 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.68 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.68 | . | | 3 350 524 006 | |

l1 (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

znv = bei Kfz mit Drehstromgenerator, tsz = f. Transistor-Zündanlage,
sw = f. scharfe Fahrweise, ga = gerade, go = gebogen

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|--|--------------------|----------------|-------|----------------|-----------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| <u>für Motor 1,5 Ltr. und 1,7 Ltr.</u> | | | | | | |
| 03000 | Generator | EG(L)14V25A25 | 09.68 | . | 0 101 206 135 | |
| 03100 | Regler | VA14V25A | 09.68 | . | 0 190 350 049 | |
| 03000 | Generator | | 09.68 | . | 0 101 206 136 | f |
| 03100 | Regler | | 09.68 | . | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator | K1(L)14V35A20 | 09.68 | . | 0 120 400 624 | x |
| 03500 | Drehstromgenerator | | 09.68 | . | 0 120 400 625 | f |
| 03570 | Steckergehäuse | | 09.68 | . | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | | 09.68 | . | 1 351 355 810 | |
| 03600 | Regler | AD1/14V ww | 09.68 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler | ADN1/14V eww | 09.68 | . | s 0 190 600 010 | |
| <u>für Motor 1,8 Ltr., 2,0 Ltr. und 2,3 Ltr.</u> | | | | | | |
| 03000 | Generator | EG(R)14V25A29 | 09.68 | . | 0 101 206 133 | |
| 03100 | Regler | VA14V25A | 09.68 | . | 0 190 350 049 | |
| 03000 | Generator | | 09.68 | . | 0 101 206 134 | f |
| 03100 | Regler | | 09.68 | . | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator | K1(R)14V35A20 | 09.68 | . | 0 120 400 622 | x |
| 03500 | Drehstromgenerator | | 09.68 | . | 0 120 400 623 | f |
| 03570 | Steckergehäuse | | 09.68 | . | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | | 09.68 | . | 1 351 355 810 | |
| 03600 | Regler | AD1/14V ww | 09.68 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler | ADN1/14V eww | 09.68 | . | s 0 190 600 010 | |
| <u>für Motor 1,5 Ltr.</u> | | | | | | |
| 05000 | Starter | EF(R)12V 0,7PS | 09.68 | . | 0 001 211 018 | |
| 05000 | Starter | | 09.68 | . | 0 001 211 019 | f |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = wahlweise, entstört

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|--|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | <u>für Motor 1,7 Ltr., 1,8 Ltr. und 2,0 Ltr.</u> | | | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS | 09.68 | . | | 0 001 208 030 | |
| 05000 | Starter | 09.68 | . | | 0 001 208 031 | f |
| | <u>für Motor 2,3 Ltr.</u> | | | | | |
| 05000 | Starter GF(R)12V1PS | 09.68 | . | | 0 001 311 023 | |
| 05000 | Starter | 09.68 | . | | 0 001 311 024 | f |
| | <u>für Motor 1,5 Ltr., 1,7 Ltr., 1,8 Ltr. und 2,0 Ltr.</u> | | | | | |
| 07000 | Batterie, gef. 12V 44Ah | . | . | | 0 180 154 421 | o |
| 07000 | Batterie, gef. 12V 55Ah adk | . | . | s | 0 180 155 511 | o |
| | <u>für Motor 2,3 Ltr.</u> | | | | | |
| 07000 | Batterie, gef. 12V 55Ah | . | . | | 0 180 155 511 | o |
| 07000 | Batterie, gef. 12V 66Ah ag | . | . | s | 0 180 156 611 | o |
| | <u>für alle Motoren</u> | | | | | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV rab | 09.68 | . | s | 0 301 013 002 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV lab | 09.68 | . | s | 0 301 013 001 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV asf | 01.69 | . | s | 0 301 302 001 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV asa | 01.69 | . | s | 0 301 302 002 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV aha | 01.69 | . | s | 0 301 303 001 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV ahf | 01.69 | . | s | 0 301 303 002 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV hff | 01.69 | . | s | 0 301 303 004 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV haf | 01.69 | . | s | 0 301 303 005 | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV rab | 09.68 | . | s | 0 301 013 501 | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV lab | 09.68 | . | s | 0 301 013 500 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

RV = f. Rechtsverkehr, LV = f. Linksverkehr, adk = f. autom. Getriebe, f. Drehstromgenerator, f. kalte Zonen, ag = f. Kfz mit autom. Getriebe, rab = Rechtsanbau, lab = Linksanbau, asf = Austauschersatz f. Sealed Beam, Fernlicht, asa = Austauschersatz f. Sealed Beam, Abblendlicht, aha = Austauschersatz f. Sealed Beam, f. Halogenlampe H1, Abblendlicht, ahf = Austauschersatz f. Sealed Beam, f. Halogenlampe H1, Fernlicht, hff = Halogen-Fernlichteinsatz, f. Frankreich, haf = Halogen-Abblendlichteinsatz, f. Frankreich

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---|-----------|-----|----|---|----|
| | | von | bis | | | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV asf | 01.69 | . | s | 0 301 302 001 | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV asa | 01.69 | . | s | 0 301 302 500 | |
| 10300 | Scheinwerfer, USA rab | 01.69 | . | s | 0 302 354 002 | |
| 10300 | Scheinwerfer, USA lab | 01.69 | . | s | 0 302 354 001 | |
| | GLUEHLAMPEN: | . | . | | | |
| 14100 | Scheinwerfer-, 45/40 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 09.68 | . | | 7 951 1 907 505 010 1 907 505 011 | |
| 14100 | Scheinwerfer-, 55 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 01.69 | . | s | 64 150 1 907 510 410 - | |
| 14200 | Hilfs-, 4 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 09.68 | . | | 3 893 1 907 530 310 1 907 530 311 | |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | 09.68 | . | | 0 390 346 062 | |
| 18300 | Wischermotor ww | 09.68 | . | s | 0 390 346 053 | f |
| 18300 | Wischermotor ww | 09.68 | . | s | 0 390 346 055 | f |
| 18451 | Wischarm ww | 09.68 | . | s | 3 398 100 244 WAA 244 | |
| 18451 | Wischarm ww | 09.68 | . | s | 3 398 100 247 WAA 247 | |
| 18600 | Wischblatt ww | 09.68 | . | s | 3 398 110 454 WBA 454 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.68 | . | | 3 398 110 302 WBA 302 | f |
| 18600 | Wischblatt ww | 09.68 | . | s | 3 398 110 303 WBA 303 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.68 | . | | 3 398 110 304 WBA 304 | f |
| 18600 | Wischblatt s | 09.68 | . | s | 3 398 110 805 WBA 805 | |
| 18700 | Gebläsemotor CPK12 | 09.68 | . | | 0 130 066 005 | |

l1 (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

asf = Austauschensatz f. Sealed Beam, Fernlicht, asa = Austauschensatz
f. Sealed Beam, Abblendlicht, rab = Rechtsanbau, lab = Linksanbau,
hg = Halogenlampe, ww = wahlweise, s = f. Schweden, LV = f. Linksverkehr

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|-----------------------------------|-----------|-----|----|---------------|----|
| | | von | bis | | | |
| 19300 | Motor Schiebedach FRA(RL)12V10A45 | 09.68 | . | | 0 132 001 015 | x |
| | SCHALTER: | . | . | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.68 | . | | 0 342 312 008 | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.68 | . | | 0 342 312 007 | f |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.68 | . | | 0 332 514 014 | |
| 25200 | Abblend- | 09.68 | . | | 0 332 514 012 | f |
| 30000 | Blinkgeber | . | . | | 0 336 206 001 | o |

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 116 055 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 341 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 116 056 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 011 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 263 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 045 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 263 |

l1 (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 046 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 261 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 146 083 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 102 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 337 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 005 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 269 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 006 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 267 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 235 529 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 503 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 246 500 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | GENERATOR | 0 101 206 133 |
| | GENERATOR | 0 101 206 134 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 133 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03023 | Regler | 0 190 350 048 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | GENERATOR | 0 101 206 135 |
| | GENERATOR | 0 101 206 136 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 135 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 022 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 622 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 623 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 622 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 624 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 625 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 624 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| | STARTER | 0 001 211 018 |
| | STARTER | 0 001 211 019 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 520 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | AVC 53 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | STARTER | 0 001 208 030 |
| | STARTER | 0 001 208 031 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | AVC 53 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer | |
|------------------|------------------------------|---------------|--------|
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 | |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 | |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 | |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 | |
| | STARTER | 0 001 311 023 | |
| | STARTER | 0 001 311 024 | |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2 erf. | 1 007 014 117 | s |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 320 063 | |
| 05003 | Anker | 1 004 003 125 | |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 511 | |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 | AVC 53 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 823 185 | |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 011 | |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 853 381 | |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 | |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 | |
| | BATTERIE m.S. | 0 180 154 421 | |
| 07001 | Batterie o.S. | 0 180 054 421 | |
| | BATTERIE m.S. | 0 180 155 511 | |
| 07001 | Batterie o.S. | 0 180 055 511 | |
| | BATTERIE m.S. | 0 180 156 611 | |
| 07001 | Batterie o.S. | 0 180 056 611 | |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 013 001 | |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 013 002 | |
| 10101 | Streuscheibe | 1 305 620 057 | |
| 10104 | Dichtrahmen zur Streuscheibe | 1 300 282 015 | |
| 10105 | Reflektor | 1 305 320 942 | |
| 10110 | Lampenfassung | 1 300 500 048 | |
| 10112 | Steckdose | 1 304 485 030 | e |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 013 500 | |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 013 501 | |
| 10201 | Streuscheibe | 1 305 620 058 | |
| 10204 | Dichtrahmen zur Streuscheibe | 1 300 282 015 | |
| 10205 | Reflektor | 1 305 320 943 | |
| 10210 | Lampenfassung | 1 300 500 048 | |
| 10212 | Steckdose | 1 304 485 030 | e |

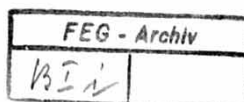
e = extra bestellen

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer | |
|------------------|----------------------------|---------------|---|
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 302 001 | |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 302 002 | |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 302 500 | |
| 10112 | Steckdose | 1 304 485 030 | e |
| | SCHEINWERFER, USA | 0 302 354 001 | |
| 10314 | Ueberwurfring f. Sealed B. | 1 305 501 027 | |
| 10320 | Steckdose | 1 304 485 031 | |
| | SCHEINWERFER, USA | 0 302 354 002 | |
| 10314 | Ueberwurfring f. Sealed B. | 1 305 501 027 | |
| 10320 | Steckdose | 1 304 485 031 | |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 053 | |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 055 | |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 062 | |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 118 | |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 302 | |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 303 | |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 304 | |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 454 | |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 091 | |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 805 | |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 237 | |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 066 005 | |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 129 | |
| | MOTOR | 0 132 001 015 | |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 137 014 104 | |

e = extra bestellen

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 2/1-4

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| | | | | | |
|-------------------------------------|------------|-----------------|------|---------|--|
| Taunus 20 M (85 PS), Coupé, Hardtop | Pkw | Schlüsselnummer | | | |
| Taunus 20 M Turnier | Kombiwagen | for000120000 | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS | |
| | von bis | | | von bis | |
| P 5 DL | 09.64 | 6/12 | 6 | 85 | |

| | | | | | |
|--|---------|------|------|---------|--|
| Taunus 20 M (90 PS) | Pkw | | | | |
| Taunus 20 M TS (90 PS), Coupé, Hardtop | Pkw | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS | |
| | von bis | | | von bis | |
| P 5 DH | 09.64 | 6/12 | 6 | 90 | |

Technische Angaben über die Fahrzeuge

| | | |
|---------------------------------|---------------------|----------|
| Motor-Typ | P 5 DL | P 5 DH |
| Arbeitsverfahren | 4Takt-Otto | |
| Nennleistung in PS | 85 | 90 |
| bei Drehzahl/min | 5000 | 5000 |
| Hubraum in Ltr. | 1,998 | 1,998 |
| Bohrung/Hub in mm | 84/60,14 | 84/60,14 |
| Verdichtung | 8,0:1 | 9,0:1 |
| Zylinderanordnung | V-Form 60° | |
| Zündfolge | 1-4-2-5-3-6 | |
| Kraftstoff | Benzin | |
| Kühlung | Wasser | |
| Zündung | | |
| ----- | | |
| Zünderstellung vor OT | 6° | |
| Generator | | |
| ----- | | |
| Drehzahlverhältnis KW:Generator | 1:1,96 | |
| Starter | | |
| ----- | | |
| Ritzel | 9 Zähne, Modul 2,11 | |
| Zahnkranz | 138 Zähne | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Service-Liste P-FOR 2/1-3
 vom 15.9.1965 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15.8.1967



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | | eingebaut von bis | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|-------|----|---------------|----|
| | <u>6Volt-Anlage</u> | | | | | | |
| 00000 | für 20 M 85 PS Zündverteiler | JFUR6 | 09.64 | 10.66 | | 0 231 152 001 | |
| 00000 | Zündverteiler | JFUR6 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 152 007 | |
| 00000 | Zündverteiler | JFUR6 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 152 009 | |
| 00000 | Zündverteiler | JFUR6 | 04.67 | . | | 0 231 152 005 | |
| 02000 | Zündkerze W 175 T 7 | | 09.64 | 06.66 | | 0 241 235 520 | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 35 | | 07.66 | . | | 0 241 240 504 | |
| 00000 | für 20 M 90 PS Zündverteiler | JFUR6 | 09.64 | 10.66 | | 0 231 152 002 | |
| 00000 | Zündverteiler | JFUR6 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 152 008 | |
| 00000 | Zündverteiler | JFUR6 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 152 010 | |
| 00000 | Zündverteiler | JFUR6 | 04.67 | . | | 0 231 152 006 | |
| 02000 | Zündkerze W 225 T 7 | | 09.64 | 06.66 | | 0 241 245 519 | |
| 02000 | Zündkerze W 225 T 35 | | 07.66 | . | | 0 241 245 520 | |
| 01000 | für 20 M 85/90 PS Zündspule | K6V | 09.64 | 08.66 | | 0 221 101 022 | |
| 01000 | Zündspule | K6V | 09.66 | 12.66 | | 0 221 101 028 | |
| 01000 | Zündspule | K6V | 01.67 | . | | 0 221 101 029 | |
| 02100 | Kerzenstecker | | 09.64 | . | | 0 356 150 007 | |
| 02150 | Schutzkappe | | 09.64 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | | 09.64 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03000 | Generator | EG(R)7V50A25 | 09.64 | 06.65 | | 0 101 206 091 | |
| 03100 | Regler | VA7V50A | 09.64 | 06.65 | | 0 190 350 031 | |

l1 (Index 1): s = Sonderfall

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---|-----------|-------|----|---|----|
| | | von | bis | | | |
| 03000 | Generator EG(R)7V50A25 | 07.65 | . | | 0 101 206 119 | |
| 03100 | Regler VA7V50A | 07.65 | . | | 0 190 350 042 | |
| 05000 | Starter GF(R)6 V 0,6PS | 09.64 | . | | 0 001 310 016 | |
| 07000 | Batterie, gef. 6V 77Ah | . | . | | 0 180 107 715 | o |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV RAB | 09.64 | . | s | 0 301 009 002 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV LAB | 09.64 | . | s | 0 301 009 001 | |
| 10150 | Steckdose | 09.64 | . | | 1 304 485 030 | |
| | GLUEHLAMPEN: | . | . | | | |
| 14100 | Scheinwerfer-, 45/40 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 09.64 | . | | 7 950 1 907 505 000 1 907 505 001 | |
| 14200 | Hilfs-, 4 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 09.64 | . | | 3 892 1 907 530 300 1 907 530 301 | |
| 18300 | Wischermotor DHP6 | 09.64 | . | | 0 390 325 002 | |
| 18400 | Wischerzubehör (siehe Verschleisssteile) | 09.64 | . | | | |
| 18700 | Gebbläsemotor CRH(L)6V10A33 | 09.64 | . | | 0 130 057 017 | |
| 19300 | Motor Schiebedach FRA(RL)6V22A45 | 10.65 | . | | 0 132 001 007 | x |
| 19400 | Getriebe Schiebedach | 10.65 | . | | 0 142 850 003 | x |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.64 | 07.65 | | 0 332 514 009 | |
| 25200 | Abblend- | 09.64 | 07.65 | | 0 332 514 006 | f |
| 25200 | Abblend- | 08.65 | . | | 0 332 514 013 | |
| 25200 | Abblend- | 08.65 | . | | 0 332 514 011 | f |
| 30000 | Blinkgeber | . | . | | 0 336 201 003 | o |

l1 (Index 1): s = Sonderfall

RV = f. Rechtsverkehr, RAB = f. Rechtsanbau, LAB = f. Linksanbau

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---------------------------------------|-----------|-------|----|---------------|----|
| | | von | bis | | | |
| | <u>12Volt-Anlage</u> | | | | | |
| 00000 | für 20 M 85 PS Zündverteiler JFUR6 | 09.64 | 10.66 | | 0 231 152 001 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 152 007 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 152 009 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 04.67 | . | | 0 231 152 005 | |
| 02000 | Zündkerze W 175 T 7 | 09.64 | 06.66 | | 0 241 235 520 | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 35 | 07.66 | . | | 0 241 240 504 | |
| 00000 | für 20 M 90 PS Zündverteiler JFUR6 | 09.64 | 10.66 | | 0 231 152 002 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 11.66 | 12.66 | | 0 231 152 008 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 01.67 | 03.67 | | 0 231 152 010 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 04.67 | . | | 0 231 152 006 | |
| 02000 | Zündkerze W 225 T 7 | 09.64 | 06.66 | | 0 241 245 519 | |
| 02000 | Zündkerze W 225 T 35 | 07.66 | . | | 0 241 245 520 | |
| 01000 | für 20 M 85/90 PS Zündspule K12V | 09.64 | 08.66 | | 0 221 102 030 | |
| 01000 | Zündspule K12V | 09.66 | 12.66 | | 0 221 102 040 | |
| 01000 | Zündspule K12V | 01.67 | . | | 0 221 102 044 | |
| 02100 | Kerzenstecker | 09.64 | . | | 0 356 150 007 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.64 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.64 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(RL)14V35A20 | 09.64 | . | | 0 120 400 540 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | 09.64 | . | | 0 190 600 005 | |
| 03650 | Flachsteckergehäuse | 09.64 | . | | 1 194 485 401 | |
| 03651 | Flachstecker | 09.64 | . | | 1 351 355 810 | |

l1 (Index 1): s = Sonderfall

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|---|-----------|-------|----|---|----|
| | | von | bis | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS | 09.64 | 03.66 | | 0 001 208 019 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS | 04.66 | . | | 0 001 208 027 | |
| 07000 | Batt.m.S. 12V 44Ah WW | . | . | s | 0 180 154 412 | o |
| 07000 | Batt.m.S. 12V 55Ah WW | . | . | s | 0 180 155 511 | o |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV RAB | 09.64 | . | s | 0 301 009 002 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV LAB | 09.64 | . | s | 0 301 009 001 | |
| 10150 | Steckdose | 09.64 | . | | 1 304 485 030 | |
| | GLUEHLAMPEN: | . | . | | | |
| 14100 | Scheinwerfer-, 45/40 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 09.64 | . | | 7 951 1 907 505 010 1 907 505 011 | |
| 14200 | Hilfs-, 4 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | 09.64 | . | | 3 893 1 907 530 310 1 907 530 311 | |
| 18400 | Wischerzubehör (siehe Verschleisssteile) | 09.64 | | | | |
| 18700 | Gebläsemotor CRH(L)12V5A30 | 08.66 | . | | 0 130 057 027 | |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.64 | . | | 0 332 514 007 | f |
| 25200 | Abblend- | 09.64 | . | | 0 332 514 012 | f |

Radio-Entstörmittel:

Entstörteile für Nahentstörung siehe besondere Liste.

Intensified Interference Suppression Equipment see separate list.

Equipement d'antiparasitage renforcé, voir liste séparée.

Equipo de antiparasitaje a corta distancia véase lista separada.

l1 (Index 1): s = Sonderfall

WW = wahlweise, RV = f. Rechtsverkehr, RAB = f. Rechtsanbau,
LAB = f. Linksanbau

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 001 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 040 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 091 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 109 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 216 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 002 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 040 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 091 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 109 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 217 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 005 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 269 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 006 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 267 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 007 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 105 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 159 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 216 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 008 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 105 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 159 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 217 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 009 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 107 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 159 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 216 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 010 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 107 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 159 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 217 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 235 520 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 504 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 245 519 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 245 520 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,8 |
| | GENERATOR | 0 101 206 091 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 090 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 135 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 907 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 100 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 102 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 192 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 026 |
| | GENERATOR | 0 101 206 119 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 118 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 135 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 907 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 100 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 102 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 192 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 026 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 540 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 530 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 025 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 008 |
| | STARTER | 0 001 208 019 |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2 erf. | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 029 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 217 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 018 |
| | STARTER | 0 001 208 027 |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2 erf. | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 029 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 018 |
| | STARTER | 0 001 310 016 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 128 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 003 117 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 500 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 055 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 823 185 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 011 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 853 381 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 046 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 015 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------------|---------------|
| | BATTERIE, gef. | 0 180 107 715 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 007 715 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 154 412 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 054 412 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 055 511 |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 009 001 |
| 10101 | Streuscheibe | 1 305 620 043 |
| 10104 | Dichtring zur Streuscheibe | 1 301 015 048 |
| 10105 | Reflektor | 1 305 320 111 |
| 10106 | Haltefeder | 1 301 253 032 |
| 10109 | Dichtring gegen Karosserie | 1 301 015 044 |
| 10110 | Lampenfassung | 1 300 500 041 |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 009 002 |
| 10101 | Streuscheibe | 1 305 620 042 |
| 10104 | Dichtring zur Streuscheibe | 1 301 015 050 |
| 10105 | Reflektor | 1 305 320 111 |
| 10106 | Haltefeder | 1 301 253 032 |
| 10109 | Dichtring gegen Karosserie | 1 301 015 044 |
| 10110 | Lampenfassung | 1 300 500 041 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 325 002 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 102 |
| | WISCHERZUBEHOER | |
| 18401 | Wischblatt | 3 398 110 810 |
| 18402 | Wischarm | 3 398 100 580 |
| 18404 | Wischgummi | 3 391 014 226 |
| | MOTOR | 0 130 057 017 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 115 |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 057 027 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 100 |
| | MOTOR SCHIEBEDACH | 0 132 001 007 |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 137 014 103 |

BOSCH SERVICE-LISTE

P-FOR 2...2,3/1-2

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| | | | | | Schlüsselnummer |
|------------------------|------------|------|------|---------|-----------------|
| 20 M 2000 | Pkw | | | | for000120002 |
| 20 M 2000 Turnier | Kombiwagen | | | | |
| 20 M 2000 Hardtop | Pkw | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS | |
| | von bis | | | von bis | |
| P 7 2,0 Ltr. (LC) | 09.67 | 12 | 6 | 85 | |
| <hr/> | | | | | |
| 20 M TS 2000 S | Pkw | | | | for000120002 |
| 20 M TS 2000 S Turnier | Kombiwagen | | | | |
| 20 M TS 2000 S Hardtop | Pkw | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS | |
| | von bis | | | von bis | |
| P 7 2,0 Ltr. (HC) | 09.67 | 12 | 6 | 90 | |
| <hr/> | | | | | |
| 20 M 2300 S | Pkw | | | | for000122900 |
| 20 M 2300 S Hardtop | Pkw | | | | |
| 20 M TS 2300 S | Pkw | | | | |
| 20 M TS 2300 S Hardtop | Pkw | | | | |
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS | |
| | von bis | | | von bis | |
| P 7 2,3 Ltr. (HC) | 09.67 | 12 | 6 | 108 | |

Technische Angaben über die Fahrzeuge

| | P 7 2,0 1/LC | P 7 2,0 1/HC | P 7 2,3 1/HC |
|---------------------------------|--------------|---------------------|-------------------|
| Motor-Typ | | 4Takt-Otto | |
| Arbeitsverfahren | | | |
| Nennleistung in PS | 85 | 90 | 108 |
| bei Drehzahl/min | 5000 | 5000 | 5100 |
| Hubraum in Ltr. | 1,998 | 1,998 | 2,293 |
| Bohrung/Hub in mm | 84/60,14 | 84/60,14 | 90/60,14 |
| Verdichtung | 8:1 | 9:1 | 9:1 |
| Zylinderanordnung | | V-Form 60° | |
| Zündfolge | | 1-4-2-5-3-6 | Zyl.1 vorn rechts |
| Kraftstoff | | Benzin | |
| Kühlung | | Wasser | |
| | | | |
| Zündung | | | |
| ----- | | | |
| Zünderstellung vor OT | | 6° | |
| | | | |
| Generator | | | |
| ----- | | | |
| Drehzahlverhältnis KW:Generator | | 1:1,96 | |
| | | | |
| Starter | | | |
| ----- | | | |
| Ritzel | | 9 Zähne, Modul 2,11 | |
| Zahnkranz | | 138 Zähne | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Vorläufige Service-Liste
 P-FOR 2...2,3/1-1 vom 25.8.1967 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTT GART

VDT 29.12.1967



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|--|-----------|-------|----|--------------------------|----|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | für 20 M 85 PS Zündverteiler JFUR6 | 09.67 | 12.67 | | 0 231 152 009 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 01.68 | . | | 0 231 152 005 | |
| 02000 | Zündkerze W 175 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 235 529 | |
| 00000 | für 20 M 90 PS Zündverteiler JFUR6 | 09.67 | 12.67 | | 0 231 152 010 | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 01.68 | . | | 0 231 152 006 | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 240 503 | |
| 02000 | Zündkerze W230T30 SW | 09.67 | . | s | 0 241 246 500 | |
| 00000 | für 20 M 108 PS Zündverteiler JFUR6 | 09.67 | . | | 0 231 152 011 | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 30 | 09.67 | . | | 0 241 240 503 | |
| 02000 | Zündkerze W230T30 SW | 09.67 | . | s | 0 241 246 500 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | 09.67 | . | | 0 221 102 046 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | 09.67 | . | | 1 224 509 057 | |
| 02100 | Kerzenstecker | 09.67 | . | | 0 356 150 007 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | 09.67 | . | | 3 350 524 006 | |
| 03000 | Generator EG(R)14V25A25 | 09.67 | . | | 0 101 206 133 | |
| 03100 | Regler VA14V25A | 09.67 | . | | 0 190 350 049 | |
| 03100 | Regler' | 09.67 | . | | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V35A20 | 09.67 | . | | 0 120 400 623 | x |
| 03570 | Steckergehäuse | 09.67 | . | | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | 09.67 | . | | 1 351 355 810 | |
| 03600 | Regler WW AD1/14V | 09.67 | . | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler FE WW ADN1/14V | 09.67 | . | s | 0 190 600 010 | |

l1 (Index 1): s = Sonderfall

WW = wahlweise, FE = entstört, SW = f. scharfe Fahrweise

l2 (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 05000 | für 20 M 2000, 20 M TS 2000 S Starter EF(R)12V 0,8PS | 09.67 | . | | 0 001 208 030 | |
| 07000 | Batterie m.S. 12V 55Ah AG DG KZO | . | . | s | 0 180 155 511 | o |
| 05000 | für 20 M 2300 S, 20 M TS 2300 S Starter GF(R)12V1PS | 09.67 | . | | 0 001 311 023 | |
| 07000 | Batterie m.S. 12V 66Ah AG | . | . | s | 0 180 156 611 | o |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | 09.67 | . | | 0 301 012 001 | |
| 10150 | Steckdose | 09.67 | . | | 1 304 485 030 | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV | 09.67 | . | | 0 301 012 500 | |
| 10250 | Steckdose | 09.67 | . | | 1 304 485 030 | |
| 10300 | Scheinwerfer, USA | 09.67 | . | | 0 302 004 001 | |
| 10350 | Steckdose | 09.67 | . | | 1 304 485 030 | |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | 09.67 | . | | 0 390 346 062 | |
| 18300 | Wischermotor | 09.67 | . | | 0 390 346 053 | f |
| 18300 | Wischermotor | 09.67 | . | | 0 390 346 055 | f |
| 18451 | Wischarm | 09.67 | . | | 3 398 100 580 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | | 3 398 110 810 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | | 3 398 110 525 | x |
| 18600 | Wischblatt | 09.67 | . | | 3 398 110 526 | x |
| 18700 | Gebbläsemotor CPK12 | 09.67 | . | | 0 130 066 005 | |
| 19300 | Motor Schiebedach FRA(RL)12V10A45 | 11.67 | . | | 0 132 001 015 | x |
| | SCHALTER: | . | . | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.67 | . | | 0 342 312 008 | |
| 20100 | Zünd-Start- | 09.67 | . | | 0 342 312 007 | f |

I₁ (Index 1): s = Sonderfall

RV = f. Rechtsverkehr, LV = f. Linksverkehr, USA = f. USA,
 AG = f. Fahrzeuge mit autom. Getriebe, DG = f. Fahrzeuge mit Drehstromgenerator,
 KZO = f. kalte Zone

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung; v = verboten
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l1 | Bestellnummer | l2 |
|------------------|-----------|-----------|-----|----|---------------|----|
| | | von | bis | | | |
| | RELAIS: | . | . | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.67 | . | | 0 332 514 014 | |
| 25200 | Abblend- | 09.67 | . | | 0 332 514 012 | f |

Radio-Entstörmittel:

Entstörteile für Nahentstörung siehe besondere Liste.
 Intensified Interference Suppression Equipment see separate list.
 Equipement d'antiparasitage renforcé, voir liste séparée.
 Equipo de antiparasitaje a corta distancia véase lista separada.

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|----------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 005 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 269 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 006 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 267 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 009 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 107 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 147 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 216 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 010 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 107 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 147 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 217 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 011 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 263 |

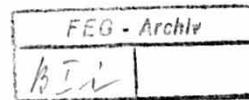
VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDKERZE | 0 241 235 529 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 503 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 246 500 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | GENERATOR | 0 101 206 133 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 133 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03023 | Regler | 0 190 350 048 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 623 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 622 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 036 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |
| | STARTER | 0 001 208 030 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| | STARTER | 0 001 311 023 |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2erf. | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 320 063 |
| 05003 | Anker | 1 004 003 125 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 511 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 823 185 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 011 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 853 381 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 046 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|------------------------------|---------------|
| | BATTERIE, gef. | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 055 511 |
| | BATTERIE, gef. | 0 180 156 611 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 056 611 |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 012 001 |
| 10101 | Streuscheibe | 1 305 620 077 |
| 10104 | Dichtrahmen zur Streuscheibe | 1 301 015 056 |
| 10106 | Haltefeder | 1 301 253 032 |
| 10107 | Halterahmen | 1 305 543 910 |
| 10110 | Lampenfassung | 1 300 500 041 |
| 10114 | Reflektor, vollst. | 1 305 320 920 |
| | SCHEINWERFER, asym. | 0 301 012 500 |
| 10201 | Streuscheibe | 1 305 620 078 |
| 10204 | Dichtrahmen zur Streuscheibe | 1 301 015 056 |
| 10206 | Haltefeder | 1 301 253 032 |
| 10207 | Halterahmen | 1 305 543 910 |
| 10210 | Lampenfassung | 1 300 500 041 |
| 10114 | Reflektor, vollst. | 1 305 320 921 |
| | SCHEINWERFER, USA | 0 302 004 001 |
| 10302 | Halterahmen | 1 305 541 901 |
| 10313 | Halterahmen f. Sealed Beam | 1 314 650 000 |
| 10314 | Ueberwurfring f. Sealed B. | 1 305 503 125 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 053 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 055 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 062 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 118 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 525 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 526 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 083 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 810 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 226 |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 066 005 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 129 |
| | MOTOR | 0 132 001 015 |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 337 014 104 |

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 2,5/1-1

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

26 M
MOTOR-TYP
2,6 1 V6 (HC)

ZÜNDFOLGE
1-4-2-5-3-6

f = FÖRDERBEGINN
z = ZÜNDEINSTELLUNG
vor OT/GRAD
z = 6,0

Schlüsselnummer
for000125202

| | | | | | |
|-----|--------|------|------|-----|-----|
| Pkw | GEBAUT | VOLT | ZYL. | von | bis |
| | von | | | 125 | |
| | 09,69 | 12 | 6 | | |

| | | | | | |
|------------------|---|------------------------|--------|-------|------------------------|
| VERDICH- TUNG | DREHZAHL- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAHL ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAHL |
| 9,00 | 1,96 | 138 | 9 | 2,11 | 5300 |

weitere technische Angaben

Arbeitsverfahren
Hubraum in Ltr.
Bohrung/Hub in mm
Zylinderanordnung
Kraftstoff
Kühlung

4Takt-Otto
2,52
90/66,8
V-Form 60°
Benzin
Wasser

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 15.10.1969



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6 | 09.69 | | | 0 231 116 058 | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 09.69 | | | 0 356 900 016 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 09.69 | | | 0 356 900 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 09.69 | | | 0 356 900 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 09.69 | | | 0 356 900 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 09.69 | | | 0 356 900 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 09.69 | | | 0 356 900 005 | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm, ohne ZV-Stecker für Exportfahrzeuge | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 09.69 | | | 0 356 909 016 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 09.69 | | | 0 356 909 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 09.69 | | | 0 356 909 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 09.69 | | | 0 356 909 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 09.69 | | | 0 356 909 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 09.69 | | | 0 356 909 010 | |
| | Zündleitungen, nahentstört 10 Kiloohm, bei Radioeinbau MW, LW, KW | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 09.69 | | | 0 356 905 016 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 09.69 | | | 0 356 905 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 09.69 | | | 0 356 905 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 09.69 | | | 0 356 905 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 09.69 | | | 0 356 905 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 09.69 | | | 0 356 905 010 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|--|---------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | Zündleitungen, nahentstört 5 Kiloohm, bei Radioeinbau UKW | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 09.69 | | | 0 356 907 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 09.69 | | | 0 356 907 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 09.69 | | | 0 356 907 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 09.69 | | | 0 356 907 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 09.69 | | | 0 356 907 011 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 09.69 | | | 0 356 907 012 | |
| 00700 | Schaltgerät | tsz 09.69 | | s | 0 227 051 004 | x |
| 00750 | Leitungssatz | tsz 09.69 | | s | 1 227 000 008 | |
| 00750 | Leitungssatz | ukw 09.69 | | s | 1 227 000 009 | |
| 01000 | Zündspule | KW12V | 09.69 | | 0 221 102 046 ZCB 46 | |
| 01000 | Zündspule | KW12V | tsz 09.69 | s | 0 221 118 004 ZCN 4 | x |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | | 09.69 | | 1 224 509 057 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | | tsz 09.69 | s | 0 227 901 009 | x |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 30 | | 09.69 | | 0 241 240 503 | |
| 02000 | Zündkerze W 230 T 30 | | sw 09.69 | s | 0 241 246 500 | |
| 02100 | Kerzenstecker | | ga 09.69 | s | 0 356 100 021 | |
| 02100 | Kerzenstecker | | go 09.69 | s | 0 356 150 007 | |
| 02150 | Schutzkappe | | 09.69 | | 1 230 522 014 | |
| 02150 | Schutzkappe | | 09.69 | | 3 350 524 006 | |
| 03500 | Drehstromgenerator | K1(R)14V35A20 | 09.69 | | 0 120 400 622 | |
| 03500 | Drehstromgenerator | | 09.69 | | 0 120 400 623 | f |
| 03570 | Steckergehäuse | | 09.69 | | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | | 09.69 | | 1 351 355 810 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

tsz = f. Transistor-Zündanlage, ukw = f. Fahrzeuge mit UKW-Radio,
sw = f. scharfe Fahrweise, ga = gerade, go = gebogen

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|--|-----------|-------|----------------|---|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 03600 | Regler AD1/14V | ww | 09,69 | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | eww | 09,69 | s | 0 190 600 010 | |
| 05000 | Starter GF(R)12V 1,1PS | | 09,69 | | 0 001 311 033 | |
| 05000 | Starter | | 09,69 | | 0 001 311 034 | f |
| 07000 | Batterie, gef. 12V 55Ah | | | | 0 180 155 511 | o |
| 07000 | Batterie, gef. 12V 66Ah | ag | | s | 0 180 156 611 | o |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | haa | | s | 0 301 303 012 | o |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | hfa | | s | 0 301 303 014 | o |
| 10300 | Scheinwerferaufnahme | lab | 09,69 | s | 0 302 354 001 | |
| 10300 | Scheinwerferaufnahme | rab | 09,69 | s | 0 302 354 002 | |
| GLUEHLAMPEN: | | | | | | |
| 14100 | Scheinwerfer-, 55 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | hg | 09,69 | s | 64 150 1 907 510 410 - | |
| 14200 | Hilfs-, 4 W Bosch-Bestellnummer für Commonwealth | | 09,69 | | 3 893 1 907 530 310 1 907 530 311 | |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | | 09,69 | | 0 390 346 062 | |
| 18451 | Wischarm | | 09,69 | | 3 398 100 244 WAA 244 | |
| 18600 | Wischblatt | | 09,69 | | 3 398 110 454 WBA 454 | |
| 18600 | Wischblatt | | 09,69 | | 3 398 110 302 | f |
| 18700 | Gebläsemotor CPK12 | | 09,69 | | 0 130 066 005 | |
| 19300 | Motor Schiebedach FRA(RL)12V10A45 | | 09,69 | | 0 132 001 015 | |
| SCHALTER: | | | | | | |
| 20100 | Zünd-Start- | | 09,69 | | 0 342 312 008 | |
| 20100 | Zünd-Start- | | 09,69 | | 0 342 312 007 | f |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise, ag = f. Kfz mit autom. Getriebe,
 haa = Halogen-Abblendlichteinsatz, hfa = Halogen-Fernlichteinsatz,
 RV = f. Rechtsverkehr, lab = Linksanbau, rab = Rechtsanbau, hg = Halogenlampe

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | RELAIS: | | | | | |
| 25200 | Abblend- | 09.69 | | | 0 332 514 014 | |
| 25200 | Abblend- | 09.69 | | | 0 332 514 012 | f |
| 30000 | Blinkgeber | | | | 0 336 206 001 | o |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 116 058 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 108 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 371 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 503 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 246 500 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 622 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 622 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 623 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 622 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 036 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | STARTER | 0 001 311 033 |
| | STARTER | 0 001 311 034 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 121 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 003 125 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 511 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | AVC 53 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 823 185 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 011 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 853 381 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 033 |
| 05038 | Schaltgabel | 1 001 933 061 |
| | BATTERIE, gefüllt | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 055 511 |
| | BATTERIE, gefüllt | 0 180 156 611 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | 0 180 056 611 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 062 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 118 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 302 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 454 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 091 |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 066 005 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 129 |
| | MOTOR | 0 132 001 015 |
| 19301 | Kohlebürstensatz | 1 137 014 104 |

BOSCH SERVICE-LISTE

P-FOR 1,2...2,0/1-1

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln-Longerich

| | | |
|--------------------------|------------|-----------------|
| Taunus 1300, ..L | Pkw | Schlüsselnummer |
| Taunus 1300 XL | Pkw | for000112806 |
| Taunus 1300 Coupé L | Coupé | |
| Taunus 1300 Coupé XL | Coupé | |
| Taunus 1300 Turnier, ..L | Kombiwagen | |
| Taunus 1300 Turnier XL | Kombiwagen | |

| | | | | |
|--------------|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS |
| OHC 1,3 1 LC | von 10,70 bis | 12 | 4 | von 55 bis |
| ZÜNDFOLGE | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAH- L | MODUL |
| 1-3-4-2 | 8,20 | KW: GENERATOR | ZAHNKRANZ RITZEL | NENN- DREH- ZAH- L 5500 |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | |
| | z- 6,0 | | | |

| | | |
|--------------------------------------|------------|--------------|
| Taunus 1600, ..L (Automatic) | Pkw | for000115800 |
| Taunus 1600 XL (Automatic) | Pkw | |
| Taunus 1600 Coupé L (Automatic) | Coupé | |
| Taunus 1600 Coupé XL (Automatic) | Coupé | |
| Taunus 1600 Turnier, ..L (Automatic) | Kombiwagen | |
| Taunus 1600 Turnier XL (Automatic) | Kombiwagen | |

| | | | | |
|--------------|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS |
| OHC 1,6 1 HC | von 10,70 bis | 12 | 4 | von 72 bis |
| ZÜNDFOLGE | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAH- L | MODUL |
| 1-3-4-2 | 9,20 | KW: GENERATOR | ZAHNKRANZ RITZEL | NENN- DREH- ZAH- L 5500 |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | |
| | z- 6,0 | | | |

| | | |
|-----------------------------------|-----|--------------|
| Taunus 1600 GT, ..GXL (Automatic) | Pkw | for000115801 |
|-----------------------------------|-----|--------------|

| | | | | |
|--------------|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS |
| OHC 1,6 1 GT | von 10,70 bis | 12 | 4 | von 88 bis |
| ZÜNDFOLGE | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAH- L | MODUL |
| 1-3-4-2 | 9,20 | KW: GENERATOR | ZAHNKRANZ RITZEL | NENN- DREH- ZAH- L 5700 |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | |
| | z- 6,0 | | | |

| | | |
|---|-------|--------------|
| Taunus 2000 GT, ..GXL (Automatic) | Pkw | for000119911 |
| Taunus 2000 Coupé GT, ..GXL (Automatic) | Coupé | |

| | | | | |
|-------------|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| MOTOR-TYP | GEBAUT | VOLT | ZYL. | PS |
| V6 2,0 1 HC | von 10,70 bis | 12 | 6 | von 90 bis |
| ZÜNDFOLGE | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS | ZÄHNEZAH- L | MODUL |
| 1-4-2-5-3-6 | 9,00 | KW: GENERATOR | ZAHNKRANZ RITZEL | NENN- DREH- ZAH- L 5000 |
| | f = FÖRDERBEGINN z = ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | | | |
| | z- 4,0 | | | |

weitere technische Angaben

| | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Motor-Typ | OHC 1,3 1 LC | OHC 1,6 1 HC | OHC 1,6 1 GT | V6 2,0 1 HC |
| Hubraum in Ltr. | 1,285 | 1,576 | 1,576 | 1,981 |
| Bohrung/Hub in mm | 79/66 | 87,65/66 | 87,65/66 | 84/60,10 |
| Zylinderanordnung | Reihe stehend | Reihe stehend | Reihe stehend | V-Form 60° |
| Arbeitsverfahren | | 4Takt-Otto | | |
| Kraftstoff | | Benzin | | |
| Kühlung | | Wasser | | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

Vorläufige Service-Liste
 P-FOR 1,3...2,0/1-1 vom 1.10.1970
 ungültig

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 13.11.1970



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---|-----------|-------|----------------|-----------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | für Motor-Typ 1,3 1 LC | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFU4(R) | 10.70 | . | | 0 231 150 017 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | 10.70 | . | | 0 221 119 002 | |
| | für Motor-Typ 1,6 1 HC | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFU4(R) | 10.70 | . | | 0 231 150 021 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | 10.70 | . | | 0 221 119 002 | |
| | für Motor-Typ 1,3 1 LC und 1,6 1 HC für alle Modelle ausser ..XL | | | | | |
| 03500 | Drehstromgenerator G1(R)14V28A22 | 10.70 | . | | 0 120 300 545 | |
| 03500 | Drehstromgenerator | 10.70 | . | | 0 120 300 546 | f |
| 03600 | Regler AD1/14V | ww | 10.70 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | eww | 10.70 | . | s 0 190 600 010 | |
| | für alle Modelle ..XL | | | | | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V35A20 | 10.70 | . | | 0 120 400 758 | |
| 03500 | Drehstromgenerator | 10.70 | . | | 0 120 400 759 | f |
| 03600 | Regler AD1/14V | ww | 10.70 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | eww | 10.70 | . | s 0 190 600 010 | |
| | für Motor-Typ 1,3 1 LC | | | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | 10.70 | . | | 0 001 211 989 | |
| | für Motor-Typ 1,6 1 HC | | | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | 10.70 | . | | 0 001 211 989 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS ag | 10.70 | . | | s 0 001 208 049 | |
| | für Motor-Typ 1,6 1 GT | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFU4(R) | 10.70 | . | | 0 231 150 019 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | 10.70 | . | | 0 221 119 002 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise, ag = f. Kfz mit autom. Getriebe

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-------|----------------|-----------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V35A20 | 10.70 | . | | 0 120 400 758 | |
| 03500 | Drehstromgenerator | 10.70 | . | | 0 120 400 759 | f |
| 03600 | Regler AD1/14V | ww | 10.70 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | eww | 10.70 | . | s 0 190 600 010 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | | 10.70 | . | 0 001 211 989 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS ag | | 10.70 | . | s 0 001 208 049 | |
| | für Motor-Typ 2,0 l HC | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFUR6(R) | | 10.70 | . | 0 231 152 015 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | | 10.70 | . | 0 221 119 002 | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V35A20 | | 10.70 | . | 0 120 400 705 | |
| 03600 | Regler AD1/14V | ww | 10.70 | . | s 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler ADN1/14V | eww | 10.70 | . | s 0 190 600 010 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS | | 10.70 | . | 0 001 208 050 | |
| 05000 | Starter GF(R)12V1PS ag | | 10.70 | . | s 0 001 311 037 | |
| | für alle Typen | | | | | |
| 18300 | Wischermotor DHP12 | | 10.70 | . | 0 390 346 095 | |
| 18351 | Entstörer | | 10.70 | . | 0 290 002 018 | |
| 18451 | Wischarm | | 10.70 | . | 3 398 100 249 | |
| 18600 | Wischblatt | | 10.70 | . | 3 398 110 313 | |
| 18700 | Gebbläsemotor CPK12V | | 10.70 | . | 0 130 066 026 | |
| | RELAIS: | | . | . | | |
| 25200 | Abblend- | | 10.70 | . | 0 332 514 015 | |
| 25200 | Abblend- | i | 10.70 | . | s 0 332 514 016 | |
| 25200 | Abblend- | gb | 10.70 | . | s 0 332 514 017 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise, ag = f. Kfz mit autom. Getriebe,
i = f. Italien, gb = f. Grossbritannien

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|---------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 150 017 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 189 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 411 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 150 019 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 195 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 397 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 150 021 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 195 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 155 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 415 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 015 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 197 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 419 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 300 545 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 300 546 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 300 545 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 103 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 107 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 032 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 758 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 759 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 758 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 107 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |

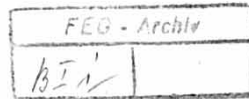
VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 705 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 704 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 701 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |
| | STARTER | 0 001 208 049 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 2 007 014 026 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 2 004 002 031 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 2 004 112 005 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 2 006 209 321 |
| 05015 | Antriebslager | 2 005 822 043 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 063 |
| 05038 | Schaltgabel | 2 001 933 056 |
| 05039 | Ankerteilesatz | 1 007 010 003 |
| | STARTER | 0 001 208 050 |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2 erf. | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 002 124 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 112 512 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 822 226 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 053 |
| 05038 | Schaltgabel | 1 001 933 061 |
| 05039 | Ankerteilesatz | 1 007 010 003 |
| | STARTER | 0 001 211 989 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 2 007 014 026 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 2 004 002 031 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 2 004 112 003 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 2 006 209 321 |
| 05015 | Antriebslager | 2 005 822 043 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 063 |
| 05038 | Schaltgabel | 2 001 933 056 |
| 05039 | Ankerteilesatz | 1 007 010 003 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | STARTER | 0 001 311 037 |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2 erf. | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 003 125 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 511 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 823 185 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 011 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 853 381 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 053 |
| 05038 | Schaltgabel | 1 001 933 061 |
| | WISCHERMOTOR | 0 390 346 095 |
| 18301 | Kohlebürstensatz | 1 397 014 139 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 313 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 091 |
| | GEBLAESEMOTOR | 0 130 066 026 |
| 18701 | Kohlebürstensatz | 3 137 014 165 |
| 18704 | Drosselspule | 1 297 328 110 |
| | RELAIS | 0 332 514 015 |
| 25202 | Sicherung 16 Amp. | 3 334 520 003 |
| | RELAIS | 0 332 514 016 |
| 25201 | Sicherung 8 Amp. | 3 334 520 002 |
| | RELAIS | 0 332 514 017 |
| 25202 | Sicherung 16 Amp. | 3 334 520 003 |

BOSCH SERVICE-LISTE



P-FOR 2,0...2,3/2-1

FIRMA: Ford-Werke AG, Köln/Rhein

| Capri | | Pkw | Schlüsselnummer for000119910 | | | | |
|---------------|--|-------------------|--|------------------------|---------------|-------|-----------------------------|
| MOTOR-TYP | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | | |
| 2,0 1 V6 (LC) | | 06.69 | 12 | 6 | 85 | | |
| ZÜNDFOLGE | f FÖRDERBEGINN z ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 8,00 | 1,95 | | | | 5000 |

| Capri | | Pkw | for000119910 | | | | |
|---------------|--|-------------------|--|------------------------|---------------|-------|-----------------------------|
| MOTOR-TYP | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | | |
| 2,0 1 V6 (HC) | | 06.69 | 12 | 6 | 90 | | |
| ZÜNDFOLGE | f FÖRDERBEGINN z ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,95 | | | | 5000 |

| Capri | | Pkw | for000122910 | | | | |
|---------------|--|-------------------|--|------------------------|---------------|-------|-----------------------------|
| MOTOR-TYP | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | | |
| 2,3 1 V6 (HC) | | 06.69 | 12 | 6 | 108 | | |
| ZÜNDFOLGE | f FÖRDERBEGINN z ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,95 | | | | 5100 |

| Capri | | Pkw | for000122910 | | | | |
|----------------|--|-------------------|--|------------------------|---------------|-------|-----------------------------|
| MOTOR-TYP | | GEBAUT von bis | VOLT | ZYL. | PS von bis | | |
| 2,3 1 V6 (SHC) | | 06.69 | 12 | 6 | 125 | | |
| ZÜNDFOLGE | f FÖRDERBEGINN z ZÜNDEINSTELLUNG vor OT/GRAD | VERDICH- TUNG | DREHZAH- VERHÄLTNIS KW:GENERATOR | ZÄHNEZAH- ZAHNKRANZ | RITZEL | MODUL | NENN- DREH- ZAH- L |
| 1-4-2-5-3-6 | z- 6,0 | 9,00 | 1,95 | | | | 5500 |

weitere technische Angaben

| Motor-Typ | 2,0 1 (LC) | 2,0 1 (HC) | 2,3 1 (HC) | 2,3 1 (SHC) |
|-------------------|------------|-------------|------------|-------------|
| Hubraum in Ltr. | 1,988 | 1,988 | 2,293 | 2,293 |
| Bohrung/Hub in mm | 84/60,14 | 84/60,14 | 90/60,14 | 90/60,14 |
| Arbeitsverfahren | | 4Takt-Otto | | |
| Zylinderanordnung | | V-Motor 60° | | |
| Kraftstoff | | Benzin | | |
| Kühlung | | Wasser | | |

For English translations consult translation key VDT-BAA 020/7
 Vous trouverez les traductions françaises dans le code VDT-BAA 020/7
 Para la traducción al español consultar la clave VDT-BAA 020/7

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT 29.8.1969



ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 00000 | für Motor 2,0 l (LC) Zündverteiler JFUR6(R) | 06.69 | . | | 0 231 152 013 | |
| 00000 | für Motor 2,0 l (HC) Zündverteiler JFUR6(R) | 06.69 | . | | 0 231 152 014 | |
| 00000 | für Motor 2,3 l (HC) Zündverteiler JFUR6(R) | 06.69 | . | | 0 231 116 057 | |
| 00000 | für Motor 2,3 l (SHC) Zündverteiler JFUR6(R) | 06.69 | . | | 0 231 116 059 | |
| | für alle Fahrzeuge | | | | | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 06.69 | . | | 0 356 900 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 06.69 | . | | 0 356 900 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 06.69 | . | | 0 356 900 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 06.69 | . | | 0 356 900 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 06.69 | . | | 0 356 900 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 06.69 | . | | 0 356 900 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 zfv | 06.69 | . | s | 0 356 900 016 | |
| | Zündleitungen, fernentstört 1 Kiloohm, ohne ZV-Stecker für Exportfahrzeuge | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 06.69 | . | | 0 356 909 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 06.69 | . | | 0 356 909 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 06.69 | . | | 0 356 909 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 06.69 | . | | 0 356 909 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 06.69 | . | | 0 356 909 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 06.69 | . | | 0 356 909 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 zfv | 06.69 | . | s | 0 356 909 016 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

zfv, zfv = f. Kfz mit Drehstromgenerator

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|--|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | Zündleitungen, nahentstört 10 Kiloohm, bei Radioeinbau MW, LW, KW | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 06.69 | | | 0 356 905 005 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 06.69 | | | 0 356 905 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 06.69 | | | 0 356 905 007 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 06.69 | | | 0 356 905 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 06.69 | | | 0 356 905 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 06.69 | | | 0 356 905 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | znj 06.69 | | s | 0 356 905 016 | |
| | Zündleitungen, nahentstört 5 Kiloohm, bei Radioeinbau UKW | | | | | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | 06.69 | | | 0 356 907 006 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 2 | 06.69 | | | 0 356 907 008 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 3 | 06.69 | | | 0 356 907 009 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 4 | 06.69 | | | 0 356 907 010 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 5 | 06.69 | | | 0 356 907 011 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 6 | 06.69 | | | 0 356 907 012 | |
| 00061 | Zündleitung ZV-KE, Zyl. 1 | znv 06.69 | | s | 0 356 907 007 | |
| 01000 | Zündspule KW12V | 06.69 | | | 0 221 102 046 | |
| 01100 | Vorwiderstand f. ZS | 06.69 | | | 1 224 509 057 | |
| | für LC-Motoren | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 175 T 30 | 06.69 | | | 0 241 235 529 | |
| | für HC- und SHC-Motoren | | | | | |
| 02000 | Zündkerze W 200 T 30 | 06.69 | | | 0 241 240 503 | |
| 02000 | Zündkerze W 230 T 30 | sw 06.69 | | s | 0 241 246 500 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

znj, znv = f. Kfz mit Drehstromgenerator,
sw = f. scharfe Fahrweise

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | l ₁ | Bestellnummer | l ₂ |
|------------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|--------------------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | für alle Fahrzeuge | | | | | |
| 03000 | Generator | EG(R)14V25A25 | 06.69 | | 0 101 206 133 | |
| 03000 | Generator | | 06.69 | | 0 101 206 134 | f |
| 03100 | Regler | VA14V25A | 06.69 | | 0 190 350 049 | |
| 03100 | Regler | | 06.69 | | 0 190 350 048 | f |
| 03500 | Drehstromgenerator | K1(R)14V35A20 | 06.69 | | 0 120 400 622 | x |
| 03500 | Drehstromgenerator | | 06.69 | | 0 120 400 623 | f |
| 03570 | Steckergehäuse | | 06.69 | | 1 194 485 402 | |
| 03571 | Stecker | | 06.69 | | 1 351 355 810 | |
| 03600 | Regler | AD1/14V | ww 06.69 | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Regler | ADN1/14V | eww 06.69 | s | 0 190 600 010 | |
| | für Motor 2,0 l | | | | | |
| 05000 | Starter | EF(R)12V 0,8PS | 06.69 | | 0 001 208 040 | |
| 05000 | Starter | | 06.69 | | 0 001 208 041 | f |
| 07000 | Batterie, gef. | 12V 55Ah | | | 0 180 155 511 | o |
| | für Motor 2,3 l | | | | | |
| 05000 | Starter | GF(R)12V1PS | 06.69 | | 0 001 311 023 | |
| 05000 | Starter | | 06.69 | | 0 001 311 024 | f |
| 07000 | Batterie, gef. | 12V 66Ah | | | 0 180 156 611 | o |
| | für alle Fahrzeuge | | | | | |
| 18451 | Wischarm | | 06.69 | | 3 398 100 249 WAA 249 | |
| 18600 | Wischblatt | | 06.69 | | 3 398 110 313 WBA 313 | |
| 31000 | Sicherungsdose 6fach | | 06.69 | | 0 354 061 002 | |

l₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise

l₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrik Ausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 116 057 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 156 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 263 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 116 059 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 156 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 341 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 013 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 156 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 269 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 152 014 |
| 00001 | Kontaktsatz ZKB 44 | 1 237 013 044 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 156 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 165 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 267 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 235 529 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 240 503 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 246 500 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | GENERATOR | 0 101 206 133 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 133 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03023 | Regler | 0 190 350 048 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | GENERATOR | 0 101 206 134 |
| 03001 | Generator oR | 0 101 206 133 |
| 03002 | Kohlebürstensatz | 1 107 014 142 |
| 03003 | Druckfeder | 1 104 652 000 |
| 03004 | Anker mit Kugellager | 1 104 012 917 |
| 03006 | Erregerwicklung Spule 1 | 1 104 102 047 |
| 03007 | Erregerwicklung Spule 2 | 1 104 102 048 |
| 03012 | Antriebslager | 1 105 822 051 |
| 03013 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 900 303 |
| 03014 | Kollektorlager | 1 105 852 199 |
| 03015 | Lager im Kollektorlager | 1 100 301 003 |
| 03017 | Riemenscheibe | 1 106 604 022 |
| 03023 | Regler | 0 190 350 048 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 622 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 622 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 623 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 400 622 |
| 03504 | Kugellager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Kugell. im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 036 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |
| | STARTER | 0 001 208 040 |
| | STARTER | 0 001 208 041 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 2 007 014 026 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 2 004 002 031 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 2 004 112 005 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 2 006 209 163 |
| 05015 | Antriebslager | 2 005 822 018 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 041 |
| | STARTER | 0 001 311 023 |
| | STARTER | 0 001 311 024 |
| 05001 | Kohlebürstensatz 2 erf. | 1 007 014 117 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 1 004 003 125 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 511 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 1 006 209 053 |
| 05015 | Antriebslager | 1 005 823 185 |

AVH 163

AVC 53

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-------------------------|-----------------|
| 05016 | Lager im Antriebslager | t 1 000 301 011 |
| 05017 | Kollektorlager | t 1 005 853 381 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | t 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | t 0 331 302 033 |
| | BATTERIE, gefüllt | 0 180 155 511 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | t 0 180 055 511 |
| | BATTERIE, gefüllt | 0 180 156 611 |
| 07001 | Batterie, ungefüllt | t 0 180 056 611 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 313 |
| 18601 | Wischgummi | t 3 391 014 091 |
| | SICHERUNGSDOSE 6fach | 0 354 061 002 |
| 31005 | Sicherung 8 Amp. | t 1 904 520 019 |

Firma: Ford-Werke AG, Köln-Longerich

Capri L 1,3 Ltr. (Reihenmotor)

 Schlüsselnummer
for000113006

| Motor-Typ | Gebaut von bis | Volt | Zyl. | PS von bis |
|------------------------|----------------|-----------|----------|----------------|
| OHC 1,3 Ltr. LC | 09.72 | 12 | 4 | 55 |
| Zündfolge | Verdichtung | | | Nenn-dreh-zahl |
| 1-3-4-2 | 8,00 | | | 5500 |

Capri L, XL 1,6 Ltr. (Reihenmotor)
for000115802

| Motor-Typ | Gebaut von bis | Volt | Zyl. | PS von bis |
|------------------------|----------------|-----------|----------|----------------|
| OHC 1,6 Ltr. HC | 09.72 | 12 | 4 | 72 |
| Zündfolge | Verdichtung | | | Nenn-dreh-zahl |
| 1-3-4-2 | 9,00 | | | 5500 |

Capri GT 1,6 Ltr. (Reihenmotor)
for000115802

| Motor-Typ | Gebaut von bis | Volt | Zyl. | PS von bis |
|------------------------|----------------|-----------|----------|----------------|
| OHC 1,6 Ltr. GT | 09.72 | 12 | 4 | 88 |
| Zündfolge | Verdichtung | | | Nenn-dreh-zahl |
| 1-3-4-2 | 9,00 | | | 5700 |

weitere technische Angaben

| Motor-Typ | OHC 1,3 Ltr. LC | OHC 1,6 Ltr. HC OHC 1,6 Ltr. GT |
|-------------------|-----------------|------------------------------------|
| Hubraum in Ltr. | 1,285 | 1,576 |
| Bohrung/Hub in mm | 79,02/66 | 87,67/66 |
| Kraftstoff | Benzin | Super |
| Arbeitsverfahren | 4Takt-Otto | |
| Kühlung | Wasser | |

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-------|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | für Motor-Typ Capri 1,3 Ltr. | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFU4(R) | 09.72 | | | 0 231 170 102 | |
| 01000 | Zündspule, vollst. KW12V | 09.72 | | | 0 221 119 002 | |
| 02000 | Zündkerze MA 145 T 7 | 09.72 | | | 0 241 329 512 | o |
| | für Motor-Typ Capri L, XL 1,6 Ltr. | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFU4(R) | 09.72 | | | 0 231 170 106 | |
| 01000 | Zündspule, vollst. KW12V | 09.72 | | | 0 221 119 002 | |
| 02000 | Zündkerze MA 145 T 7 | 09.72 | | | 0 241 329 512 | o |
| | für Motor-Typ Capri GT 1,6 Ltr. | | | | | |
| 00000 | Zündverteiler JFU4(R) | 09.72 | | | 0 231 170 105 | |
| 01000 | Zündspule, vollst. KW12V | 09.72 | | | 0 221 119 002 | |
| 02000 | Zündkerze MA 175 T 7 | 09.72 | | | 0 241 335 512 | o |
| | für alle Typen | | | | | |
| 02100 | Kerzenstecker | rad | 09.72 | s | 0 356 301 007 | |
| 02100 | Kerzenstecker | rad | 09.72 | s | 0 356 351 017 | |
| 03500 | Drehstromgenerator G1(R)14V28A22 | ww | 09.72 | s | 0 120 300 546 | |
| 03600 | Generator-Regler AD1/14V | ww | 09.72 | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Generator-Regler ADN1/14V | eww | 09.72 | s | 0 190 600 010 | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V35A20 | ww | 09.72 | s | 0 120 400 759 | |
| 03600 | Generator-Regler AD1/14V | ww | 09.72 | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Generator-Regler ADN1/14V | eww | 09.72 | s | 0 190 600 010 | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V55A20 | ww | 09.72 | s | 0 120 400 809 | |
| 03600 | Generator-Regler AD1/14V | ww | 09.72 | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Generator-Regler ADN1/14V | eww | 09.72 | s | 0 190 600 010 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

rad = bei eingebautem Radio, ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|------------------------|-----------|-----|----------------|---------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,7PS | 09.72 | | | 0 001 211 989 | |
| 05000 | Starter EF(R)12V 0,8PS | ag 09.72 | | s | 0 001 208 049 | |
| 07000 | Batterie 12V 44Ah | ww 09.72 | | s | 0 180 054 432 | o |
| 07000 | Batterie 12V 55Ah | ww 09.72 | | s | 0 180 055 527 | o |
| 18451 | Wischarm | 09.72 | | | 3 398 100 372 | |
| 18451 | Wischarm | usa 09.72 | | s | 3 398 100 737 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.72 | | | 3 398 110 536 | |
| 18600 | Wischblatt | usa 09.72 | | s | 3 398 110 530 | |
| | SCHALTER: | | | | | |
| 21500 | Oeldruck- | 09.72 | | | 0 344 101 039 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ag = Kfz mit automatischem Getriebe, ww = wahlweise, usa = USA

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|---------------------------|---------------|
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 170 102 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 090 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 216 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 201 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 447 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 170 105 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 090 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 216 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 201 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 453 |
| | ZUENDVERTEILER | 0 231 170 106 |
| 00001 | Kontaktsatz | 1 237 013 090 |
| 00002 | Kondensator | 1 237 330 216 |
| 00003 | Verteilerläufer | 1 234 332 074 |
| 00004 | Verteilerkappe | 1 235 522 201 |
| 00005 | Unterdruckversteller | 1 237 121 455 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 329 512 |
| | ZUENDKERZE | 0 241 335 512 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 300 546 |
| 03501 | Generator oR | 0 120 300 545 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 103 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 127 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 032 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 759 |
| 03501 | Drehstromgenerator o.R. | 0 120 400 758 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 127 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 809 |
| 03501 | Drehstromgenerator o.R. | 0 120 400 808 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 127 |
| 03510 | Lüfter | 1 126 610 025 |
| | STARTER | 0 001 208 049 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 2 007 014 026 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 2 004 002 031 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 2 004 112 005 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 2 006 209 321 |
| 05015 | Antriebslager | 2 005 822 043 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 063 |
| 05038 | Schaltgabel | 2 001 933 056 |
| 05039 | Ankerteilesatz | 1 007 010 003 |
| | STARTER | 0 001 211 989 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 126 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 002 |
| 05003 | Anker | 2 004 002 031 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 2 004 112 544 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 2 006 209 321 |
| 05015 | Antriebslager | 2 005 822 043 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 012 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 852 371 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 063 |
| 05038 | Schaltgabel | 2 001 933 056 |
| 05039 | Ankerteilesatz | 1 007 010 003 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 530 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 083 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 536 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 076 |

Firma: Ford-Werke AG, Köln-Longerich

Schlüsselnummer
for000129500Capri GT (3,0 Ltr.V6)
Capri GXL (3,0 Ltr.V6)

Motor-Typ

V6 Essex 3,0 Ltr.

Zündfolge

1-4-2-5-3-6

Gebaut
von 09.72 bis
Verdichtung

8,90

Volt - Zyl.

12

6

PS
von bis

140

Nenn-
dreh-
zahl

5300

weitere technische Angaben

Arbeitsverfahren
Hubraum in Ltr.
Bohrung/Hub in mm
Zylinderanordnung
Kraftstoff
Kühlung4Takt-Otto
2,945
93,67/72,42
V-Form 60°
Super
Wasser

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|--|-----------|-----|----------------|-------------------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| | für beide Modelle | | | | | |
| 01000 | Zündspule, vollst. KW12V | 09.72 | | | 0 221 119 002 | |
| 01200 | Kondensator f. ZS | 09.72 | | | 0 290 800 030 | |
| n) 02000 | Zündkerze W 200 TR 30 | 09.72 | | | 0 242 240 502 | o |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V35A20 | ww 09.72 | | s | 0 120 400 759 | |
| 03558 | Entstörer, Klemme B+ | 09.72 | | | 0 290 800 036 | |
| 03600 | Generator-Regler AD1/14V | ww 09.72 | | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Generator-Regler ADN1/14V | eww 09.72 | | s | 0 190 600 010 | |
| 03500 | Drehstromgenerator K1(R)14V55A20 | ww 09.72 | | s | 0 120 400 809 | |
| 03558 | Entstörer, Klemme B+ | 09.72 | | | 0 290 800 036 | |
| 03600 | Generator-Regler AD1/14V | ww 09.72 | | s | 0 190 601 006 | |
| 03600 | Generator-Regler ADN1/14V | eww 09.72 | | s | 0 190 600 010 | |
| 05000 | Starter GF(R)12V 1,1PS | 09.72 | | | 0 001 311 043 | |
| n) 07000 | Batterie 12V 44Ah | ww 09.72 | | s | 0 180 054 432 | o |
| n) 07000 | Batterie 12V 55Ah | ww 09.72 | | s | 0 180 055 527 | o |
| | für Modell Capri GXL | | | | | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | haa 09.72 | | s | 0 301 303 012 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | haf 09.72 | | s | 0 301 303 013 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | hfa 09.72 | | s | 0 301 303 014 | |
| 10100 | Scheinwerfer, asym. RV | hff 09.72 | | s | 0 301 303 015 | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV | haa 09.72 | | s | 0 301 303 502 | |
| 10200 | Scheinwerfer, asym. LV | hfa 09.72 | | s | 0 301 303 014 | |
| | GLUEHLAMPEN: | | | | | |
| 14100 | Scheinwerfer-, 55 W Bosch-Bestellnummer | hg 09.72 | | s | 64 150 1 907 510 410 | |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

ww = wahlweise, eww = entstört, wahlweise, RV = Rechtsverkehr,
 LV = Linksverkehr, haa = Halogen-Abblendlichteinsatz, haf = Halogen-
 Abblendlichteinsatz, Frankreich, hfa = Halogen-Fernlichteinsatz,
 hff = Halogen-Fernlichteinsatz, Frankreich, hg = Halogenlampe

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung

x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)

n) = neues Erzeugnis

ERZEUGNISSE

| Schlüssel Nr. | Benennung | eingebaut | | I ₁ | Bestellnummer | I ₂ |
|------------------|---|-----------|-----|----------------|------------------------|----------------|
| | | von | bis | | | |
| 14200 | Hilfs-, 4 W Bosch-Bestellnummer für beide Modelle | 09.72 | | | 3 893 1 907 530 310 | |
| 18451 | Wischarm | 09.72 | | | 3 398 100 372 | |
| n) 18451 | Wischarm | usa 09.72 | | s | 3 398 100 737 | |
| 18600 | Wischblatt | 09.72 | | | 3 398 110 536 | |
| 18600 | Wischblatt | usa 09.72 | | s | 3 398 110 530 | |

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|---------------------------|---------------|
| | ZUENDKERZE | 0 242 240 502 |
| 02001 | Elektrodenabstand in mm | 0,6 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 759 |
| 03501 | Drehstromgenerator o.R. | 0 120 400 758 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 127 |
| 03510 | Lüfterscheibe | 1 126 610 025 |
| | DREHSTROMGENERATOR | 0 120 400 809 |
| 03501 | Drehstromgenerator o.R. | 0 120 400 808 |
| 03502 | Kohlebürstensatz | 1 127 014 008 |
| 03504 | Lager im Antriebslager | 1 900 905 203 |
| 03505 | Lager im Schleifringlager | 1 900 905 202 |
| 03509 | Riemenscheibe | 1 126 600 127 |
| 03510 | Lüfter | 1 126 610 025 |

I₁ (Index 1): s = siehe folgende Erklärungen

usa = USA

I₂ (Index 2): o = Erstausrüstung nicht von Bosch; f = Fabrikausführung
 x = auf Wunsch (zusätzliche Ausrüstung, Einbauvorschlag)
 n) = neues Erzeugnis

VERSCHLEISSTEILE

| Schlüssel Nr. | Benennung | Bestellnummer |
|------------------|-----------------------------|---------------|
| | STARTER | 0 001 311 043 |
| 05001 | Kohlebürstensatz | 1 007 014 121 |
| 05002 | Druckfeder | 1 004 652 004 |
| 05003 | Anker | 2 004 003 064 |
| 05004 | Erregerwicklung, Spulensatz | 1 004 113 517 |
| 05013 | Getriebe mit Ritzel | 2 006 209 274 |
| 05015 | Antriebslager | 2 005 823 119 |
| 05016 | Lager im Antriebslager | 1 000 301 011 |
| 05017 | Kollektorlager | 1 005 853 381 |
| 05018 | Lager im Kollektorlager | 1 000 301 001 |
| 05024 | Einrückrelais | 0 331 302 068 |
| 05038 | Schaltgabel | 2 001 933 056 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 530 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 083 |
| | WISCHBLATT | 3 398 110 536 |
| 18601 | Wischgummi | 3 391 014 076 |

